Vehículos
PESADOS
TALLER ACTUAL
Camión, Bus & Tractor

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA)
Año 7 • Nº 97

www.talleractual.com

Scania R730

>> Automechanika Buenos Aires a través de los años Pág. 4
>> Volvo en Expoagro Pág. 8

PARAMIAUTO APP

TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS

DESCARGALA GRATIS

DISPONIBLE EN
Google Play

CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

Dirección Editorial:
GRUPO FAROS
www.talleractual.com

Director Comercial:
Lic. Javier I. Flores.

Director General de Redacción:
Enzo Nuvolari.

Diseño y diagramación:
www.serca-digital.com.ar
cergraf@yahoo.com.ar

Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de ropiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en lacompaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por susconsecuencias.

Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

SUMARIO

Automechanika Buenos Aires a través de los años — Pág. 4-6

Volvo Trucks anticipa nuevas configuraciones y llega con ofertas exclusivas a Expoagro — Pág. 8-10

Cilbrake, calidad y presción en autopares — Pág. 12

Tecnología SCR de DAF — Pág. 14

Mercedes Benz Econic Euro 6 — Pág. 18

Juntas Pampas, lanzamieto 2018 — Pág. 21

Los lubricantes y los adihitivos — Pág. 22

Automechanika Buenos Aires a través de los años

Este año la exposición líder de la industria automotriz cumple su 10° aniversario y lo recuerda con un repaso por su trayectoria y sus imágenes más icónicas.

La historia de Automechanika Buenos Aires es sin dudas la historia de la industria automotriz nacional. El evento nació allá por el año 2000, meses antes de que el país sufriera una de las mayores crisis económicas, políticas y sociales de su historia. Sin embargo, es conocido el dicho que afirma que con cada crisis nace una nueva oportunidad, y ésta no fue la excepción.

"Hoy sería impensado que en momentos tan graves como ese alguien se arriesgara a invertir y apostar por un proyecto de este tipo y sin embargo lo logramos", comenta Fabián Natalini, Gerente de Automechanika Buenos Aires.

"Ese año nos asociamos con Messe Frankfurt, empresa alemana con una enorme trayectoria en la organización de exposiciones, para traer la marca Automechanika a la Argentina. Éramos conscientes de la necesidad de un gran evento que reuniera a toda la cadena de valor del sector. Ellos tenían el conocimiento en la organización de ferias, nosotros contábamos con el know how de la industria local y sabíamos de su potencialidad, por lo que fue una unión más que exitosa", recuerda Natalini.

Continúa en la pág 6

REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN

CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS

Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371

La marca, además, ya era conocida en el país y muchas firmas locales viajaban por el mundo para llevar sus productos a la exposición. La edición argentina, por lo tanto, fue recibida como una gran noticia.

Diez ediciones, diez imágenes

La historia de Automechanika Buenos Aires se puede transitar de diferentes maneras, y una de ellas es a través de imágenes publicitarias: desde aquella simple del lanzamiento, con la silueta del auto y la llave, hasta las más coloridas de 2006 y 2008 o las futuristas de las últimas ediciones.

Cada una representa determinados momentos clave. "Automechanika fue creciendo de la mano de la industria, acompañándola como un reflejo de lo que iba sucediendo en el sector y, al mismo tiempo, como plataforma para potenciarla", cuenta Natalini.

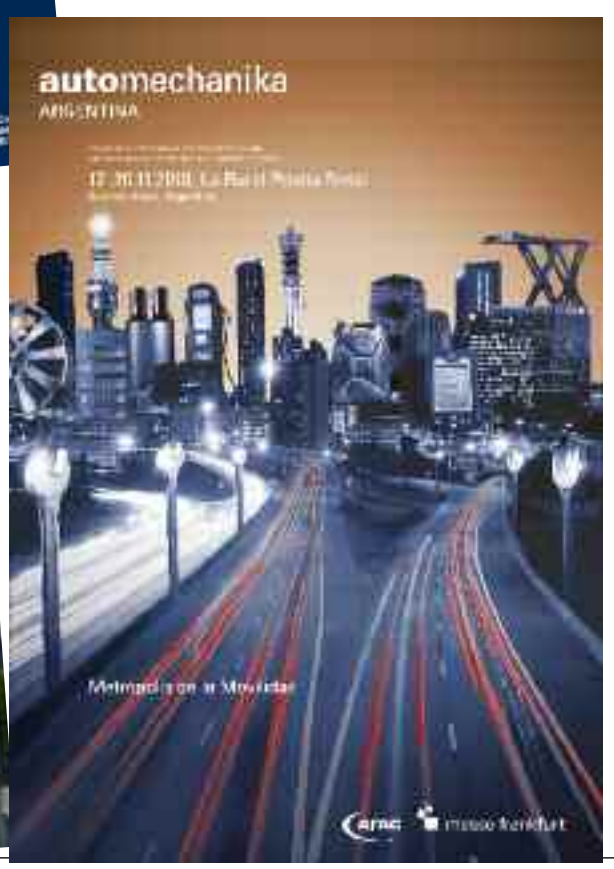
En 2002, por ejemplo, se introduce el concepto Automechanika Academy, para reunir bajo una misma marca todas las actividades académicas. En 2004, tan sólo cuatro años después de su nacimiento, la muestra duplica su superficie. Desde allí continúa progresando a pasos agigantados, hasta el récord de 2008.

En 2006 se realiza por primera vez la Ronda Internacional de Compradores de Autopartes, con gran éxito, y en 2010 se trabaja, junto con AFAC, en una fuerte campaña de concientización contra los desarmaderos ilegales. 2014 también fue otro año clave: la marca pasa a llamarse Automechanika Buenos Aires en lugar de Argentina, en consonancia con el resto de las Automechanika's del mundo que llevan los nombres de las ciudades donde se realizan.

La exposición sintió los cimbronazos de la economía en los años posteriores a 2008, hasta la última edición que mostró claros signos de recuperación. "En 2016 volvimos a notar un crecimiento importante, así como optimismo y expectativa en los empresarios. Y este año lo vemos reflejado en las ventas, ya que estamos teniendo muy buenos resultados. Vamos a celebrar una muy buena 10° edición", afirma el ejecutivo.

La tecnología fue otra protagonista que ingresó en la publicidad de las últimas ediciones, de la mano de la incorporación de las energías alternativas y los últimos avances de la electrónica. La imagen es clara: el futuro de la movilidad está en Automechanika Buenos Aires.

Automechanika Buenos Aires 2018, la Exposición internacional líder en Argentina de servicios para la industria automotriz dirigida a visitantes profesionales de Sudamérica, se desarrollará del 7 al 10 de noviembre de 2018 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.



automechanika
BUENOS AIRES

10° edición

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

7 – 10.11.2018, La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar
@AutomechanikaBA
/AutomechanikaBuenosAires

AFAC
messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.
Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.
No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.
Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

Volvo Trucks anticipa nuevas configuraciones y llega con ofertas exclusivas a Expoagro

Volvo Trucks, -líder en soluciones de transporte sustentable- está presente en Expoagro con la generación más moderna de camiones para el campo, que cuenta con la última tecnología, máxima seguridad y alto rendimiento y propone ofertas exclusivas a los clientes que visitan su stand.

Volvo aprovecha la exposición para anticipar el lanzamiento de una nueva configuración en la línea FH: el nuevo Volvo FH 420 4x2T y 6x2T Evo Win, apto para aplicaciones de más de 45 toneladas y para la configuración bitren de 60 toneladas. Este nuevo modelo está equipado con motor de 13 litros, 6 cilindros en línea, 420 CV, 2100 Nm, cabina techo normal con deflectores de techo y laterales, suspensión neumática de 8 pulmones, frenos a disco ABS, EBS, control de tracción y control de estabilidad ESP. Este

Continúa en la pág 10

40% DE DESCUENTO. 100% DE RESPUESTA.

DESCUENTOS HASTA **40%** EN REPUESTOS ORIGINALES

Obtené el mejor desempeño de tu Volvo VM usando siempre repuestos originales. Te ofrecemos descuentos del 40% en la compra de repuestos para piezas instaladas en los talleres de la red de concesionarios oficiales, 30% por mostrador y 10% en kits de motor, embrague e inyectores. Acercate a tu concesionario Volvo más cercano y asegurá el máximo rendimiento de tu camión.

volvotrucks.com.ar /VolvoTrucksBusesArg /volvotrucksargentina @volvotrucksAR

Centro de Atención: 0800 444 8658 +54911 2321 5671 acvolvo@volvocac.com.ar

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

Aviso legal: Fotos no contractuales. Válido para los modelos Volvo VM. No acumulable con otras promociones vigentes. No incluye piezas de mantenimiento preventivo (filtros, fluidos) ni órganos completos (motor, transmisión, cabina). Los descuentos se realizarán sobre el precio de lista en Dólares Estadounidenses vigente al momento de la adquisición de los productos indicados. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará los productos incluidos en las promociones, el alcance de las mismas y los plazos en que las mismas se realizarán o estarán vigentes, pudiendo en cualquier caso discontinuarlas sin previo aviso. Plazo de vigencia: 01/01/2018 al 30/06/2018.

nuevo camión es una alternativa sumamente competitiva en términos económicos que ofrece máxima eficiencia en términos de productividad.
Volvo Trucks cuenta con una amplia gama de productos que hoy responden al nuevo decreto que permite el incremento de PBTC por encima de las 45 toneladas y destina parte de su exhibicion en la feria para mostrar 2 modelos que cumplen perfectamente con las nuevas disposiciones: un FH 540 6X4T Bitren y un FH 460 6X2T.
Dentro de los otros modelos expuestos se encuentra la línea VM, en las versiones 330 4x2R y 4x2T, equipado con caja automatizada I-shift, freno motor en las válvulas y bloqueo de diferencial de serie. Uno de los modelos está carrozado con un chasis y acoplado cerealero de Cormetal. Este modelo es el camión más liviano y económico para transporte de media distancia, ideal para el campo por la combinación de baja tara y bajo consumo de combustible. Quienes pasen por el stand podrán aprovechar una oferta exclusiva para adquirir estas unidades durante el período de la exposición.
Además, como beneficio exclusivo para quienes visiten Expoagro, los clientes que cierren operaciones durante la feria obtendrán bonificado el sistema de gestión de flotas Dynafleet por un año.

Para quienes buscan opciones de financiación, el stand cuenta con un espacio dedicado para el asesoramiento sobre plan de ahorro, la herramienta más accesible y sencilla para obtener un Volvo de manera 100% financiado, a 75 meses, con las primeras 6 cuotas fijas en pesos y la posibilidad de entrega asegurada en las cuotas 5, 10 y 15.

Otras opciones de accesibilidad que ofrece la marca durante la exposición son la financiación directa en moneda extranjera desde tasa 0% a 12, 24 y 36 meses, y la opción de créditos prendarios con distintos bancos con plazos entre 12 y 48 meses y tasa desde el 17% de TNA.

Otro atractivo que se destaca en el stand es el Volvo FH Performance Edition. Luego del gran éxito comercial, Volvo aprovecha Expoagro para exhibir y comercializar las últimas unidades disponibles de esta edición limitada.

MARANGONI™

Más vida para sus neumáticos

Por rutas, autopistas y caminos,
en cualquier tipo de pavimento,
día y noche, en todo clima,
MARANGONI,
más vida para sus neumáticos.

RINGTREAD

UNITREAD

PRECAUCH

Marangoni Argentina S.A.

ventas.ar@marangoni.com

Cilbrake, calidad y precisión en autopartes

Cilbrake es el resultado de la experiencia adquirida por tres generaciones que han hecho de la industria autopartista la piedra angular de sus vidas.

Los orígenes de la compañía se remontan a la década de los 40, cuando Guillermo Aufiero funda en Buenos Aires la firma de autopartes Productos Auba, desde entonces el negocio autopartista ha estado presente en la familia de forma tal que todos los miembros de la misma se han desarrollado profesionalmente dentro de la industria.

La empresa se ve fortalecida en la experiencia transmitida y los conocimientos adquiridos a lo largo de todos estos años, en los que nos hemos dedicado a mantener vigentes los mismos valores que forjaron nuestros antepasados en aquel entonces y que al día de hoy son los mismos que nos impulsan a seguir apostando por la calidad, la innovación y el esfuerzo constante para ofrecer cada vez más y mejores productos a nuestros clientes.

Nuestro propósito es proveer al mercado de aquellas líneas de productos que presenten mayores oportunidades de mejora tanto para los consumidores finales como para los demás eslabones de la cadena.

Es por ello que nuestras marcas están posicionadas por la calidad superior a un precio razonable, siguiendo la formula mejor relación precio/valor.

Actualmente contamos en nuestro portafolio con 4 marcas bien definidas y segmentadas que nos representan en el mercado:

Roll es nuestra marca insignia que ha penetrado con mayor fuerza en el mercado de juntas homocinéticas, reconocida en toda la Argentina por su calidad y precio competitivo.

BRK es la más reciente en nuestro portafolio está creada para plasmar toda nuestra experticia en la línea de fricción, que se traduce en seguridad y confianza acompañado de las últimas mejoras en tecnología.

LCP: Nuestro representante de productos en las líneas de Rotulas y Extremos, Parrillas de Suspensión, Bieletas y Axiales.

Rodax: Todos nuestros productos de rodamientos llevan la marca Rodax.

Todas nuestras marcas llevan el aval de la firma Cilbrake que garantiza la calidad de tres generaciones trabajando en la fabricación e importación de autopartes de calidad. Nuestro foco está en desarrollar el posicionamiento de nuestras marcas bajo estos valores para competir fuertemente en aquellos nichos y sectores donde podemos crear más valor para el mercado.

Con respecto a nuestra estrategia de penetración apostamos a la creación de alianzas con los especialistas de cada región para poder acceder efectivamente a más clientes y en zonas que serían muy difícil tocar de otra forma.

Por otra parte, estratégicamente planificamos nuestro futuro sin olvidar nuestro rico pasado, tenemos grandes sueños sobre los que hemos estado trabajando con empeño. Sabemos que estratégicamente no podemos valernos de los atributos precio, servicio o calidad como ventaja competitiva ya que actualmente son fáciles de copiar o imitar por lo que nuestra apuesta está en fortalecernos a través del conocimiento y la experiencia adquirida durante estos casi 80 años, continuar sensibilizándonos con las necesidades del mercado y de nuestros clientes para generar excelentes oportunidades de negocio para todas las partes involucradas. Vale destacar que la calidad, el servicio y el precio son para nosotros más que una ventaja competitiva, son un objetivo en sí mismo y es nuestra especie de "mantra" que repetimos a diario entre nuestros colaboradores sin importar en que área se desempeñe.

Para concluir podemos decir que en Cilbrake somos una empresa que honra su pasado familiar que mantiene una relación cercana con nuestros socios comerciales basándonos en la confianza, respeto mutuo, trabajo en equipo y ganas de crecer los cuales son los principales ingredientes para crear un compromiso de mutuo beneficio.

IAR EMBRAGUES

LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agricolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE

WOBRON Embragues

LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.

Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

CILBRAKE
QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

CALIDAD Y PRECISIÓN EN AUTOPARTES

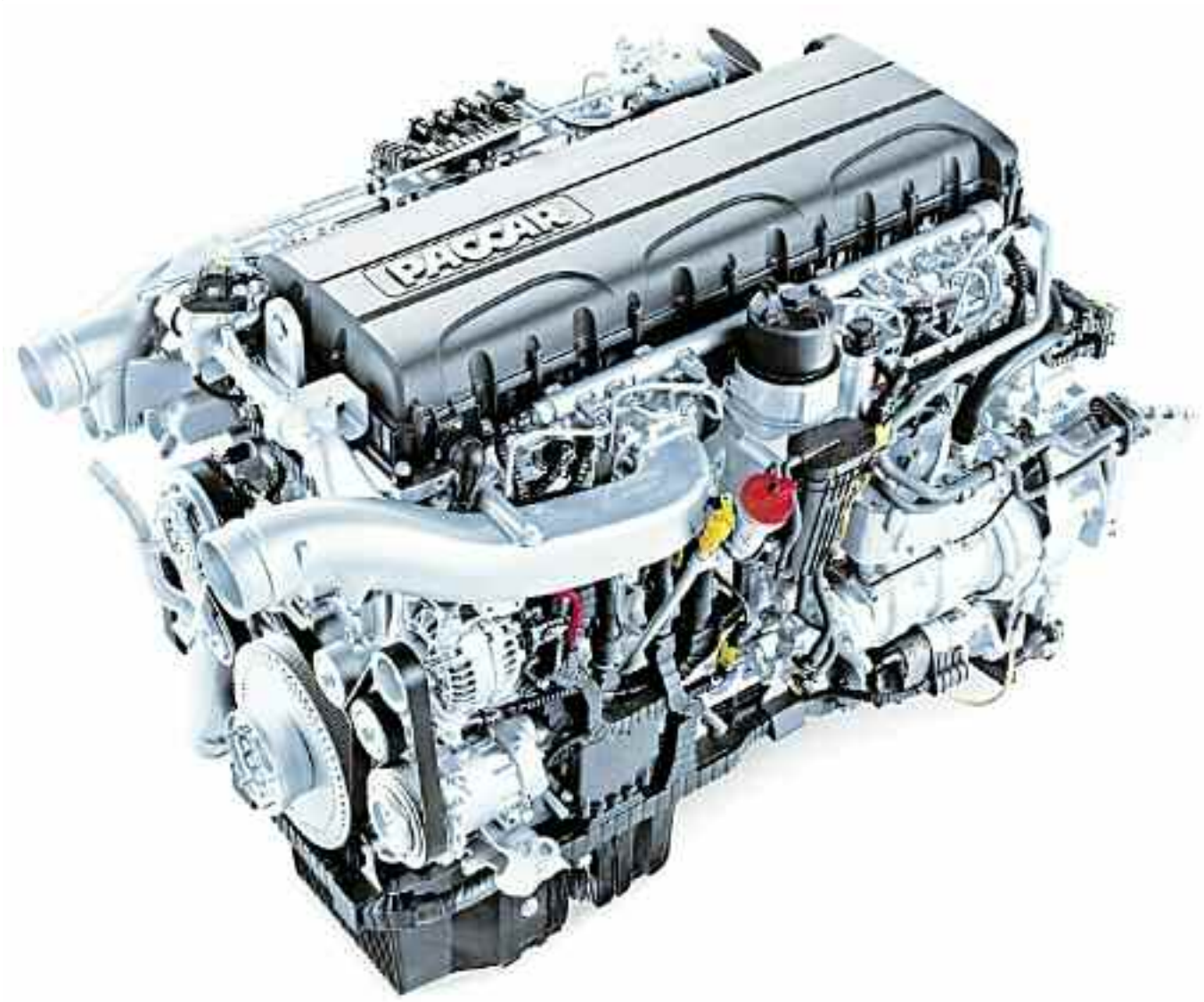
INTI
H.A.S
Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad
CERTIFIED ISO 9001
ISO TS16949

LÍNEA PESADA

www.cilbrake.com

Tecnología SCR de DAF

Joule Matías ©



En la nueva gama de motores PACCAR Euro 5 y EEV la firma DAF, combina la tecnología SCR con técnicas avanzadas de inyección de combustible que ofrecen las condiciones más favorables para un proceso de combustión eficiente. Los motores PACCAR con tecnología SCR ofrecen el mejor ahorro de combustible de su clase. Y como, a diferencia de los motores EGR, sólo se admite la entrada de aire fresco en el motor, no se ven afectados ni la durabilidad, ni la confiabilidad ni los intervalos de mantenimiento de los motores con tecnologia SCR.

Para un medioambiente más limpio

El respeto al medio ambiente es uno de los temas de mayor interés público. Puestos a cumplir con la norma sobre emisiones, conviene destacar que la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) es una de la forma más eficiente de cumplir con los valores de emisiones de la Euro 5. Esta tecnología es económica en términos de consumo de combustible y de mantenimiento.

La tecnología SCR se basa en los siguientes aspectos técnicos: el motor en la combustión del combustible produce NOx (óxido de nitrógeno) tóxico el proceso de reducción de NOx tiene lugar en un catalizador SCR integrado en el silenciador de escape.

SRC es la tecnología que DAF ha aprovechado al máximo sus ventajas. Un aditivo, llamado AdBlue, se inyecta en el catalizador SCR

AdBlue convierte el NOx de los gases de escape en agua y nitrógeno.

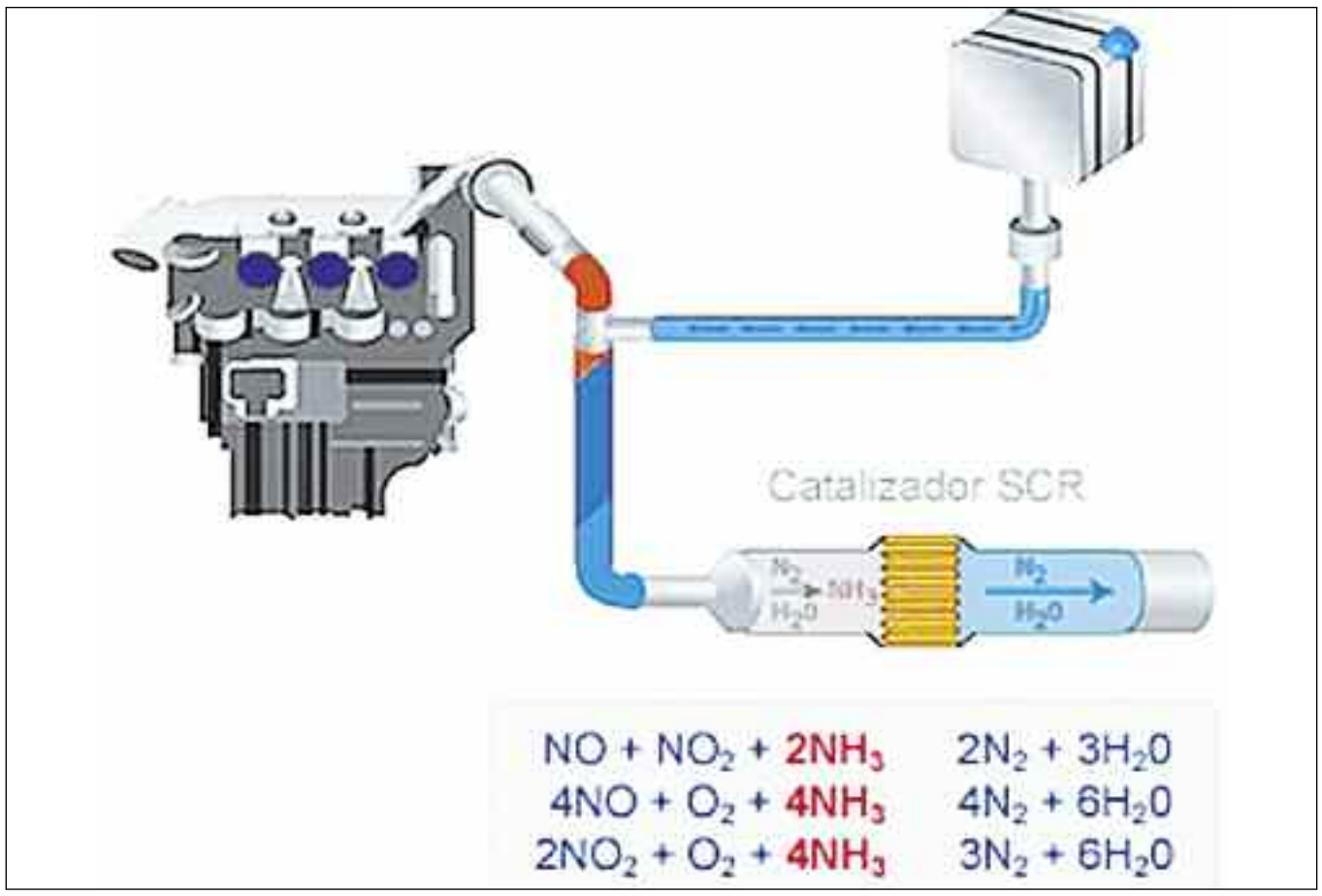
En la nueva gama de motores PACCAR Euro 5 y EEV la firma DAF, combina la tecnología SCR con técnicas avanzadas de inyección de combustible que ofrecen las condiciones más favorables para un proceso de combustión eficiente. Los motores PACCAR con tecnología SCR ofrecen el mejor ahorro de combustible de su clase. Y como, a diferencia de los motores EGR, sólo se admite la entrada de aire fresco en el motor, no se ven afectados ni la durabilidad, ni la confiabilidad ni los intervalos de mantenimiento de los motores con tecnologia SCR.

AdBlue es una solución del 32,5% de urea (amoníaco) en agua destilada.

AdBlue está disponible en grandes cantidades en las estaciones de servicio.

Normalmente, se carga combustible y AdBlue en una sola parada. Muchos operarios prefieren tener guardadas sus propias reservas de AdBlue.

Actualmente hay disponibles algunos sistemas de almacenamiento para uso privado y, como no existen leyes especiales ni medioambientales que prohíban su uso, son la forma más rentable de almacenar reservas de AdBlue.



La tecnología SCR se basa en los siguientes aspectos técnicos: el motor en la combustión del combustible produce NOx (óxido de nitrógeno) tóxico el proceso de reducción de NOx tiene lugar en un catalizador SCR integrado en el silenciador de escape. SRC es la tecnología que DAF ha aprovechado al máximo sus ventajas. Un aditivo, llamado AdBlue, se inyecta en el catalizador SCR AdBlue convierte el NOx de los gases de escape en agua y nitrógeno.

A través del programa TRP de DAF, en los talleres se pueden encontrar envases de 5 y 18 litros de AdBlue. El envase 5 litros puede almacenarse fácilmente (guardaobjetos exterior a la cabina).

Según las normas DIN 70 070 e ISO 22241, la calidad requerida para el AdBlue debe indicarse en los puntos de reposición y en los envases de AdBlue. Existe un depósito especial para AdBlue en el vehículo.

Una boquilla especial situada en el tubo de llenado evita que pueda llenarse el depósito de diésel u otro líquido.

AdBlue no es tóxico, ni peligroso ni daña el medio ambiente.

Simplemente se limpia con agua lo que se haya derramado.

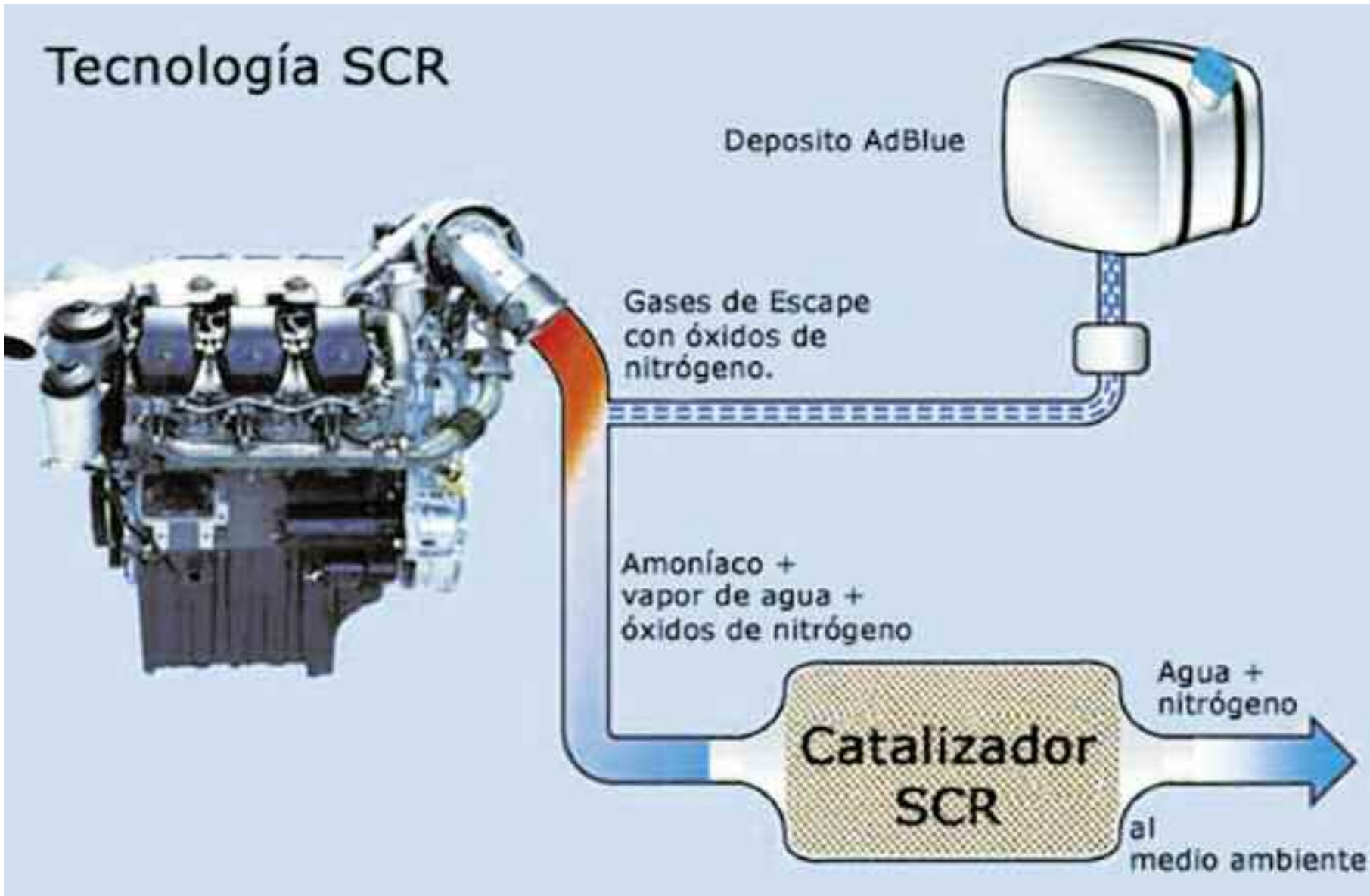
El consumo de AdBlue es de aproximadamente 1,5 litros cada 100 km para un motor Euro 5.

Los vehículos DAF tienen depósitos de AdBlue lo suficientemente grandes como para tener que parar sólo para cargar AdBlue en medio de los intervalos regulares de reabastecimiento de combustible.

Los filtros de AdBlue se cambian en los intervalos de mantenimiento normales. Aparte de esto, el sistema no necesita ningún mantenimiento, si se utiliza correctamente.

Sin AdBlue se activará la limitación

Continúa en la pág 16.



del par motor legal (OBD) y permanecerá en dicho estado hasta que se haya llenado de nuevo el depósito de AdBlue. El uso de AdBlue impuro o de otros líquidos puede tener el mismo resultado y degradar además el catalizador SCR.

En condiciones de funcionamiento, el sistema SCR permanece activo, independientemente de la temperatura ambiente. En condiciones de frío extremas, AdBlue adquiere una consistencia gelatinosa, similar a la del diésel congelado. Cuando esto ocurre, se detiene la inyección de AdBlue hasta que se descongele, cuando el silenciador de escape se caliente.

El comportamiento del sistema en condiciones de frío cumple los requisitos legales y forma parte de la homologación del vehículo.

El silenciador/catalizador SCR integrado es de acero inoxidable y, si se usa correctamente, durará igual que el motor.

SCR, o Reducción Catalítica Selectiva, es una tecnología de control de las emisiones empleada por primera vez en centrales eléctricas propulsadas por carbón con el objetivo de limpiar los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape. En 2006, la tecnología se introdujo con éxito en el mercado europeo de los vehículos diésel industriales, y permitió que los camiones pudieran cumplir con los límites establecidos en las normas Euro IV y Euro V.

Un sistema SCR utiliza AdBlue junto con un catalizador de vanadio o de metal común montado en el silenciador del vehículo para reducir los óxidos de nitrógeno convirtiéndolos en vapor de agua y nitrógeno atmosférico. Esta reacción se produce más allá del motor, en el sistema de escape, y es conocida como "after-treatment". A diferencia de la tecnología EGR alternativa, defendida por MAN y Scania - SCR aborda el problema fuera del motor y tiene el potencial de alcanzar un porcentaje de reducción del NOx superior al 80%, permitiendo que el motor se ponga a punto para obtener su máxima eficiencia. Tener el motor a punto para alcanzar su máxima eficiencia permite un ahorro en combustible estimado entre el 3-5%, proporcionando a los usuarios de los vehículos la oportunidad de ahorrar gran cantidad de dinero en sus facturas anuales de combustible.

La Comisión Europea establece los límites de las emisiones contaminantes nocivas, incluyendo NOx y partículas en suspensión, mediante sus normas Euro IV y Euro V. La normativa es vinculante y limita las emisiones de todos los vehículos de más de 3,5 toneladas y que hayan sido registrados después de la fecha de su entrada en vigor. Euro IV entró en vigor en octubre de 2006 y está vigente en la actualidad para todos los nuevos registros que se produzcan dentro de la Unión Europea. Euro V entro en vigor en octubre de 2009.

Hoy en día, AdBlue es necesario para la mayoría de los vehículos diésel industriales (camiones, autobuses) comprados después de octubre 2006. Para cumplir con los límites de emisión en vehículos, establecidos por las normas Euro IV y Euro V, los principales productores europeos de camiones, en mayor o menor medida, ofrecen vehículos equipados con SCR. Sin embargo, MAN y Scania se han centrado en una tecnología alternativa llamada EGR (recirculación de gases de escape), que no necesita del uso de AdBlue, ambos productores han equipado la mayoría de las gamas de sus distintos modelos según esta medida.

Es importante asegurar que los vehículos estén provistos de AdBlue, ya que un sistema de vigilancia a bordo impondrá una limitación a la fuerza del motor si el tanque de AdBlue está vacío. Esto se hace para garantizar que las emisiones de NOx de los vehículos permanecen por debajo del límite legal.

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88

Mercedes Benz Econic Euro 6

Ferrara Ruben ©

Mercedes Benz Econic Euro 6 ofrece también una cabina de menor altura total que permite por ejemplo trabajar en los aeropuertos donde el Econic se está abriendo un hueco en aprovisionamiento de aeronaves.

El Mercedes Benz Econic se destaca por su cabina de 4 plazas.
La principal aplicación del Econic es la de camión para recolección de residuos.
La serie Econic de Mercedes Benz revolucionaba el subsector de los servicios municipales gracias al diseño de su cabina, siguiendo las líneas propias de un bus urbano, que asegura una gran accesibilidad, visibilidad y además cuatro plazas con conductor incluido, más panel de control completo.

Los mandos se comparten con las series Actros y Antos de Mercedes Benz.
Cuando en 1998 Mercedes Benz lanzaba la primera generación del Econic se especulaba con una normativa europea que obligase a los operarios de la recolección de residuos urbanos a viajar en todo momento en el interior de los vehí-

Continúa en la pág 18.

La serie Econic de Mercedes Benz revolucionaba el subsector de los servicios municipales gracias al diseño de su cabina, siguiendo las líneas propias de un bus urbano, que asegura una gran accesibilidad, visibilidad y además cuatro plazas con conductor incluido, más panel de control completo.

culos, eliminando así el riesgo propio de viajar colgados en la trasera del compactador de basuras durante las rutas de recogida. Esta norma europea al final no se hizo realidad pero vehículos como el Econic habían nacido para eliminar este tipo de riesgos. Por ello esta cabina permite alojar sin problema alguno a un conductor más tres acompañantes, que además para entrar y salir del vehículo ágilmente disponen de una.
Al Mercedes Benz Econic en versión 6x2 le sienta bien el motor OM936 de 360 CV en versión Euro 6.

Puerta de accionamiento neumático más propia de un bus urbano que no de un camión pesado. El diseño de la cabina además ofrece una gran superficie acristalada que envuelve al conductor prácticamente como si viajase en una burbuja. El resultado es que junto a los espejos retrovisores de gran tamaño y esa puerta de doble hoja en la parte derecha cuyo cristal alcanza hasta el suelo se nos ofrece una panorámica del tráfico que nos rodea simplemente insuperable.

El Econic ofrece cuatro plazas con un acceso rápido y cómodo.
Este tema, la visibilidad desde el puesto de conducción, resulta fundamental para un camión que va a trabajar en muchos casos casi permanentemente en el entorno urbano, siempre con algún operario alrededor del camión y acompañado por peatones, ciclistas, automovilistas haciendo cola detrás de nosotros y deseando adelantarnos… Los diseñadores del Econic afirman que este tipo de cabina disminuye sensiblemente en los servicios de recolección de residuos dos tipos de lesiones, por un lado los que sufre el personal que entra y sale continuamente de la cabina saltando desde ella y por el otro los atropellos urbanos, con especial incidencia en ciclistas, pues el conductor de un Econic cuenta con muchos menos ángulos muertos desde su puesto de conducción que

El Econic ofrece cuatro plazas con un acceso rápido y cómodo. Este tema, la visibilidad desde el puesto de conducción, resulta fundamental para un camión que va a trabajar en muchos casos casi permanentemente en el entorno urbano, siempre con algún operario alrededor del camión como el destino de recolección de residuos domiciliarios,

en una cabina convencional, como sería la de un Atego.

En el lateral derecho dispone de una puerta neumática acristalada como en los buses.

Aunque en esta primera fase de lanzamiento de los Mercedes Benz Econic Euro 6 todavía no está lista la versión alimentada a gas, denominado Econic NGT, del motor OM 936, un seis cilindros de 7,7 litros de cilindrada, los motores que ya están disponibles son los diesel de 299 CV y 1.200 Nm de par motor máximo junto al de 354 CV de potencia máxima y un par motor de 1.400 Nm. Los nuevos motores diesel Euro 6 de 7,7 litros mejoran los consumos de la anterior generación Euro 5 en un 4 %y además disminuye el gasto de Adblue, según los usos, hasta en un 40%. El Econic Euro 6 reduce sus consumos en un 4%.

Con grandes voladizos delantero y trasero maniobra como un bus urbano.

Este último motor equipaba un Econic de tres ejes y 26 toneladas de MMA .Al volante de este Econic, en configuración 6X2 con primer y tercer eje directrices, se debe reconvertir la mente camionera… Y es que la geometría del chasis, con una cabina que sitúa al conductor sentado muy por delante del eje delantero directriz, junto al gran voladizo trasero tras el doble eje motriz y directriz, hacen que este camión gire como el típico autobús, por lo cual debe anticipar un poco ante los giros. La sensación autobusera crece.

El Econic Euro 6 se ofrece con dos motores diesel Euro 6con potencia de 300 y 360 CV.

Desde el asiento del conductor, la puerta derecha es propia de cualquier autobús urbano y eso ayuda al volante en un camión como este que trabaja en plena ciudad. Como ya hemos mencionado la visibilidad es simplemente excelente y eso nos ayuda en cuanto empezamos a compartir la vía pública con carriles bicis y similares. Este camión urbano cuenta con un reducido radio de giro.

Al volante de un camión pesado urbano el Mercedes Benz Econic ofrece una respuesta ágil, que pese a las 26 toneladas de peso que mueve permite acelerar en una incorporación para entrar a una vía rápida. Esto lo facilita la caja de cambios automática Allison, un

Con grandes voladizos delantero y trasero maniobra como un bus urbano. Este último con motor equipado en un Econic de tres ejes y 26 toneladas de MMA Al volante de este Econic, en configuración 6X2 con primer y tercer eje directrices, se debe reconvertir la mente camionera… Y es que la geometría del chasis, con una cabina que sitúa al conductor sentado muy por delante del eje delantero directriz, junto al gran voladizo trasero tras el doble eje motriz y directriz, hacen que este camión gire como el típico autobús, por lo cual debe anticipar un poco ante los giros. La sensación autobusera crece.
El Econic Euro 6 se ofrece con dos motores diesel Euro 6con potencia de 300 y 360 CV.

El diseño del Mercedes Econic minimiza los accidentes más típicos del entorno urbano. Arranca y para propio de un camión de basuras, pero además reduce el desgaste de la transmisión y ayuda a mantener en valores aceptables los consumos. En cuanto a rotondas llenas de tráfico, donde a media arrancada se cuela un auto y obliga a parar y volver a arrancar rápidamente, la velocidad de respuesta de este convertidor de par supera en mucho a las cajas de cambio automatizadas. Aunque el Mercedes Benz Econic es un camión específicamente diseñado para el uso urbano, no debemos considerarlo ni mucho menos como un modelo exclusivamente diseñado para los servicios de limpieza urbana.

convertidor de par hidráulico, que al no perder totalmente la transmisión de par durante los cambios de velocidad ofrece una capacidad de aceleración muy superior a la de un camión con transmisión convencional sin penalizar los consumos. Esto es de gran ayuda en el manejo del camión.

El diseño del Mercedes Econic minimiza los accidentes más típicos del entorno urbano.

Arranca y para propio de un camión de basuras, pero además reduce el desgaste de la transmisión y ayuda a mantener en valores aceptables los consumos. En cuanto a rotondas llenas de tráfico, donde a media arrancada se cuela un auto y obliga a parar y volver a arrancar rápidamente, la velocidad de respuesta de este convertidor de par supera en mucho a las cajas de cambio automatizadas.

Aunque el Mercedes Benz Econic es un camión específicamente diseñado para el uso urbano, no debemos considerarlo ni mucho menos como un modelo exclusivamente diseñado para los servicios de limpieza urbana.

Mercedes Benz ofrece también una cabina de menor altura total que permite por ejemplo trabajar en los aeropuertos donde el Econic se está abriendo un hueco en aprovisionamiento de aeronaves. Con esta misma cabina baja se ofrece el Econic en versiones como camión escala para equipos de bomberos, otro uso urbano

La buena accesibilidad de su cabina define al Mercedes Econic, donde este camión y su cabina de cuatro plazas pueden rendir a la perfección. Donde el Econic aún tiene mucho que decir es en la distribución urbana media y pesada, pues las mismas cualidades de accesibilidad y visibilidad de esta cabina le vendrían de perlas a un profesional de la distribución. En contra de la extensión de este tipo de camiones juega el mayor precio de adquisición de unas cabinas que todavía se fabrican en escaso número y por tanto a un costo mayor, pero puede que esto cambie en el futuro. Por el momento el Mercedes Benz Econic Euro 6 está disponible con dos variantes de cabina, techo alto y bajo, ambas de cuatro plazas, existen variantes como tractora 4X2 y chasis rígido de dos y tres ejes, 4X2 y 6X2, mientras que para un futuro próximo, se anuncia la aparición de los nuevos motores alimentados a gas y el chasis 6X4 para facilitar la descarga en vertederos de acceso complejo.

La cabina de techo bajo permite al Mercedes Econic trabajar en servicios aeroportuarios.

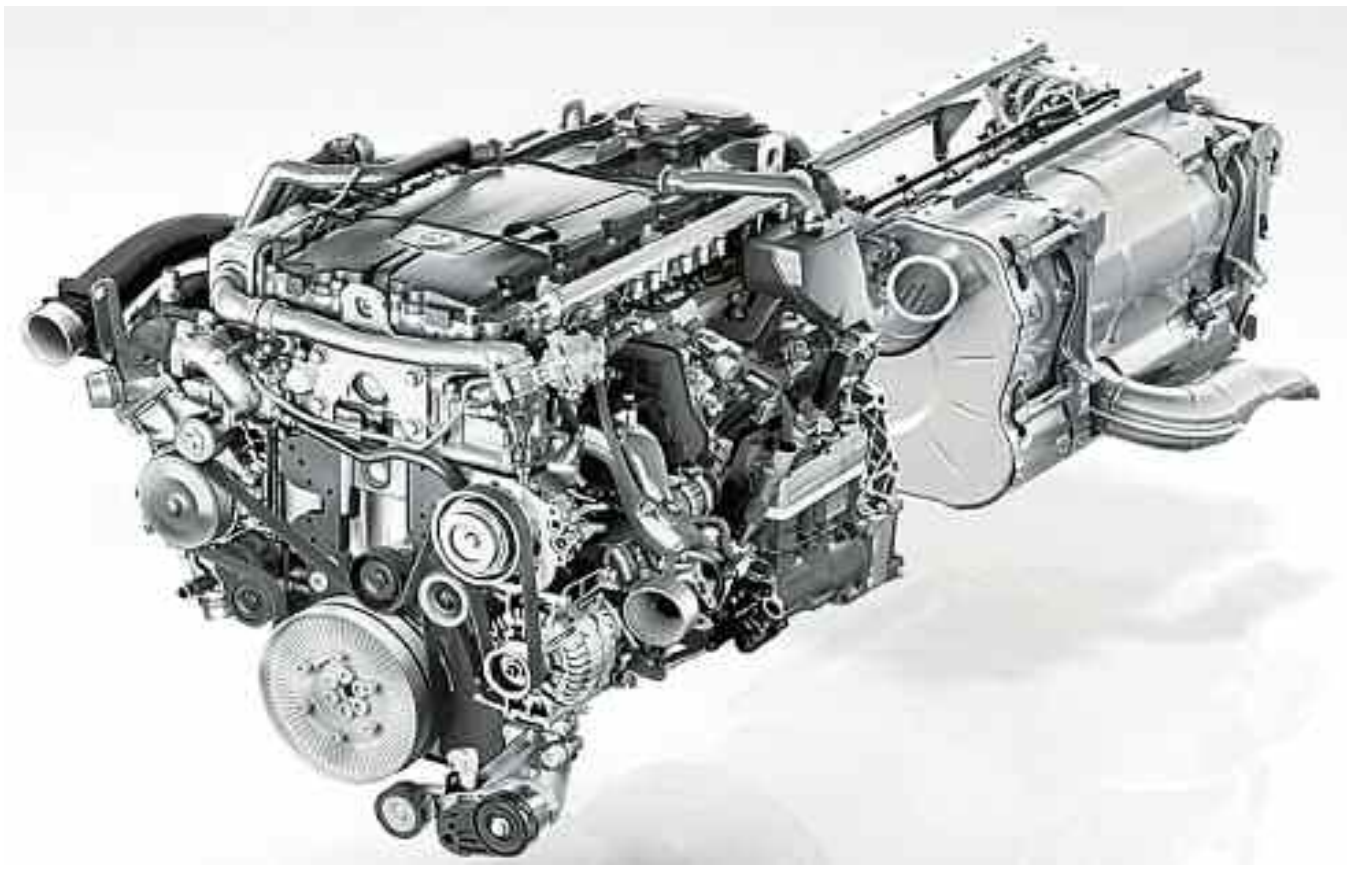
Ficha técnica gama Mercedes Benz Econic Euro 6:

Motores: OM 936, seis cilindros en línea Euro 6 de 7,7 litros de desplazamiento disponibles en versiones de 299 CV y 1.200 Nm junto al de 354 CV y 1.400 Nm.

Cabina: Cuatro plazas, con puerta acristalada derecha de accionamiento neumático, disponible también en versión aeroportuaria de techo bajo.

Trasmisión y configuraciones: Caja de cambio Powershift o convertidor de par Allison. 4x2, 6x2 y 6x4.

Chasis y dimensiones: Disponible como rígido de dos y tres ejes para 18 y 26 toneladas de MMA, además ofrece tractora de dos ejes 4X2 de hasta 40 toneladas peso total para el conjunto.



El Mercedes Benz Econic Euro 6 configura motores: OM 936, seis cilindros en línea Euro 6 de 7,7 litros de desplazamiento disponibles en versiones de 299 CV y par motor de 1.200 Nm junto al de 354 CV con par motor de 1.400 Nm. Además de las transmisión con caja de cambio Powershift o convertidor de par Allison, para configuraciones 4x2, 6x2 y 6x4.

JUNTAS Pampa

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

LANZAMIENTOS 2018

Código: 4114 - JUNTA COLECTOR ADMISIÓN
SCANIA SERIE 4 - 5

Código: 15706-6 - JGO. MÚLTIPLE ESCAPE
MERCEDEZ BENZ 457

Código: 55360ST - JGO. JUNTAS COMPRESOR
KNORR 92 mm.
IVECO - TECTOR

Código: 15539 - JGO. JUNTAS REPARACIÓN TURBO
MERCEDES BENZ OM 904

JUNTAS Pampa

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./ Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897 Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar

Los lubricantes y los aditivos

Nuvolari Enzo ©

Para poder evaluar el rendimiento total de un aceite lubricante se recurre, entre otras, a pruebas muy exigentes en el banco dinamométrico, durante gran cantidad de horas.

Sabemos que para la reducción de la fricción y la disminución del desgaste están los aceites lubricantes que, además, tienen la función de enfriar los componentes o piezas en movimiento, mantener limpios los mecanismos, proteger contra la corrosión y mejorar la estanquidad.

Al respecto, se usan aceites minerales, derivados del petróleo, y los aceites sintéticos, derivados de los procesos físico-químicos, o semisintéticos, que son aceites mixtos, con un mínimo del 25 por ciento de aceite de síntesis integrado.

En cuanto a los denominados "aditivos", son sustancias químicas que refuerzan algunas propiedades del aceite llamado base, o suministran características que el mismo no posee naturalmente, o que posee en forma limitada, como ser la detergencia – dispersancia (capacidad de disolver los residuos carbonosos y mantenerlos en suspensión), la mejora del índice de viscosidad, de la función antidesgaste, de resistencia a los ácidos, de antioxidante-antiherrumbre, de antiespuma, de mejora del punto de escurrimiento, etc.

En la actualidad, se habla del "paquete de aditivos" que, en definitiva, son los mismos que se agregan a los aceites base, para formar los aceites lubricantes definitivos, y que hoy poseen características verdaderamente sobresalientes.

Un aceite lubricante de motor está formado de una base más una cierta cantidad de "aditivos", cuidadosamente estudiados, probados y seleccionados.

La base puede ser mineral, sintética o mixta, según el caso, y los aditivos, en porcentaje puede llegar al 15 por ciento, y sirven para reforzar algunas condiciones, o crear otras nuevas.

Todo esto es para obtener un lubricante que pueda satisfacer todas las exigencias de los motores actuales. Cabe puntualizar que, en los últimos años, las exigencias crecieron con respecto a los aceites, ya que se espera una contribución a la disminución del consumo, y a las emisiones de los gases de escape.

En lo referente a las emisiones, no solo es importante limitar la mínimo el consumo del lubricante, sino que fue necesario desarrollar nuevos aditivos que reemplacen a otros, ya muy utilizados hasta hace pocos años. Cabe señalar que en estos existían elementos nocivos, sin dudas, para los modernos catalizadores.

En lo que respecta al consumo de combustible, se han desarrollado aceites lubricantes con una viscosidad muy reducida, pero con la capacidad de cumplir con todos los requisitos, y han sido puestos a punto con aditivos que aumentan su lubricidad u oleosidad.

Una baja viscosidad significa una pérdida menor de energía mecánica, es decir una menor resistencia al movimiento, en el funcionamiento en régimen hidrodinámico. Cuando esto sucede, las superficies de los componentes en movimiento relativo están completamente separadas del aceite, y al movimiento solo se opone la fricción interna del lubricante.

De esto, un ejemplo típico es el caso de los cojinetes de biela, en los cuales el muñón del cigüeñal "flota", separado del material antifricción de los cojinetes por una película lubricante con un espesor tal que evita el contacto entre las asperezas microscópicas de las dos superficies. Cabe señalar que el régimen de "lubricación hidrodinámica" es un régimen ideal que no siempre es posible alcanzar.

POTENCIE SU EMPRESA CON

MEXICO
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

GUATEMALA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

NICARAGUA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

COSTA RICA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

PANAMA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

COLOMBIA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

ECUADOR
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

VENEZUELA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

PERU
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

BRASIL
TALLER TOTAL
NEWSLETTER

BOLIVIA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

URUGUAY
TALLER ACTUAL
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

PARAGUAY
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

CHILE
TALLER ACTUAL
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

ARGENTINA
TALLER ACTUAL
TALLER ACTUAL TV
TALLER TOTAL
ESTACIÓN ACTUAL
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

NUESTROS PRODUCTOS

TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.

TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.

TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.

NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.

NEWSLETTER

SUSCRIPTORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.

PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.

SI DESEA RECIBIR MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS A CONSULTAS@GRUPOFAROS.COM
O POR TELÉFONO AL 54 11 4761 4090 / 0108 / 4826

SADAR
AMORTIGUADORES

MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO USÁ AMORTIGUADORES SADAR

ENCONTRÁ TODOS NUESTROS PRODUCTOS EN

SADAR TIENDA OFICIAL mercado libre

www.sadar.com.ar amortiguadoressadar

OEM