Vehículos
PESADOS
TALLER ACTUAL
Camión, Bus & Tractor

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA)
Año 7 • Nº 78

www.talleractual.com

Scania R440

>> El Diesel en el presente Pág.14

POTENCIE SU EMPRESA CON

MEXICO
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

GUATEMALA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

NICARAGUA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

COSTA RICA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

PANAMA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

COLOMBIA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

ECUADOR
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

VENEZUELA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

PERU
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

BRASIL
TALLER TOTAL
NEWSLETTER

BOLIVIA
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEWSLETTER

URUGUAY
TALLER ACTUAL
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

PARAGUAY
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

CHILE
TALLER ACTUAL
TALLER TOTAL
TALLER ACTUAL TV
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

ARGENTINA
TALLER ACTUAL
TALLER ACTUAL TV
TALLER TOTAL
ESTACIÓN ACTUAL
NEGOCIOS & AUTOPARTES
NEWSLETTER

NUESTROS PRODUCTOS

TALLER ACTUAL	TALLER TOTAL	TALLER ACTUAL TV	NEGOCIOS & AUTOPARTES	NEWSLETTER	MOBILE
+ 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA	*MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL*	*EMITIDO POR: EL GARAGE TV AMERICA SPORTS*	*REVISTA DIGITAL QUINCENAL*	*SUSCRIPTORES DE 15 PAISES*	*PLATAFORMA ANDROID*
Talleres Mecánicos Casa de Repuestos Distribuidores	Fabricantes Distribuidores Casa de Repuestos	Talleres Mecánicos Casa de Repuestos Distribuidores Usuario Final	Fabricantes Distribuidores Puntos de Venta Mecánicos	Talleres Mecánicos Casa de Repuestos Distribuidos	Usuario final

SI DESEA RECIBIR MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS A CONSULTAS@GRUPOFAROS.COM
O POR TELÉFONO AL 54 11 4761 4090 / 0108 / 4826

PESADOS

Dirección Editorial:
GRUPO FAROS
www.talleractual.com

Director Comercial:
Lic. Javier I. Flores.

Director General de Redacción:
Enzo Nuvolari.

Diseño y diagramación:
www.serca-digital.com.ar
cergraf@yahoo.com.ar

Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de ropiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en lacompaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por susconsecuencias.

Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

SUMARIO

SCANIA PRESENTA SU CAMPAÑA DE SERVICIOS "KEEP THE QUALITY" EN TODO EL PAÍS 4

IAR METAL: NOVEDADES 6

LLEGA EXPO TRANSPORTE 2016, LA GRAN CITA DEL SEGMENTO DE PESADOS 8

MARANGONI, SOLUCIONES EN NEUMÁTICOS 10

DER) DISTRIBUCIONES SIGUE AMPLIANDO SU CATÁLOGO DE SERVICIO PESADO 12

EL DIESEL EN EL PRESENTE 14

MERCEDES POMPEYA, UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD 18

NOVEDADES DE LOS EXPOSITORES: QUÉ SE VERÁ EN AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES 2016 20

BOMBAS DE AGUA FULP100, CON LA CALIDAD MÁXIMA COMO META 22

Para anunciar en

Vehículos PESADOS
Camión, Bus & Tractor

www.talleractual.com

RAPA repuestos
REPUESTOS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES
FORD - VOLKSWAGEN
LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL
MWM INTERNATIONAL
CUMMINS
Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

SCANIA PRESENTA SU CAMPAÑA DE SERVICIOS "KEEP THE QUALITY" EN TODO EL PAÍS

A partir de agosto, la firma sueca líder en soluciones sustentables de movilidad recorre el país presentando "Keep The Quality", la campaña de servicios que tiene como objetivo demostrar las ventajas que trae utilizar repuestos legítimos.

Luego de cuatro décadas de actividad productiva y comercial en Argentina, los productos Scania han sabido posicionarse como sinónimo de calidad y rentabilidad. Pero la compañía de origen sueco reconoce también la importancia de contar con una red de servicios extensa y eficiente.

Por este motivo, a partir del mes de agosto, los responsables del área de Servicios de la empresa estarán recorriendo el país con "Keep The Quality", la campaña que busca presentar las ventajas diferenciales que se obtienen utilizando repuestos legítimos Scania. A través de una serie de presentaciones a clientes, los referentes de la marca profundizarán acerca de la calidad que poseen los repuestos Scania y cómo los costos operativos, las paradas no previstas y la vida útil de las unidades se ven afectadas negativamente cuando se utilizan piezas no legítimos.

"En Scania nos ocupamos de cuidar la rentabilidad de nuestros clientes, ese es nuestro principal objetivo", comenta Carlos Naval, Director de Servicios de Scania Argentina. "Por este motivo hemos desarrollado esta actividad que nos permite demostrarle a nuestros clientes cómo la utilización de repuestos legítimos es un aspecto clave para asegurar su éxito comercial", concluyó.

Durante las presentaciones, expertos técnicos de la marca trabajarán con una serie especifica de repuestos, tales como filtros (de aceite de transmisión y motor, de aire y de combustible, entre otros), refrigerantes, bomba de agua, conjunto de motor, radiador, batería y fuelle neumático de suspensión. A partir de una explicación detallada de la composición de los mismos, sus características y propiedades e incluso demostrando a través de casos reales las consecuencias negativas que traen aparejadas los repuestos no legítimos, los clientes podrán apreciar la relevancia que posee este aspecto para el correcto y rentable funcionamiento de sus negocios.

Para nosotros, el futuro llegó ayer.

Con una gama de motores de alta potencia y torque asegurado y equipados con dispositivos de seguridad de última generación, los vehículos Scania conforman la opción ideal para la aplicación de bitren.
Scania, soluciones eficientes y rentables para su negocio.

Potencia ilimitada
Los camiones Scania para bitren están equipados con motores de gran potencia, garantizando máxima rentabilidad y reduciendo el consumo de combustible.

Tecnología y seguridad
Las unidades Scania cuentan con Frenos EBS, Control de Estabilidad ESP y freno auxiliar Scania Retarder, aumentando la seguridad y reduciendo los costos operativos.

Servicio permanente
Scania pone a disposición su extensa red de concesionarios de 74 puntos de servicio y un equipo de profesionales altamente capacitados para que su negocio nunca se detenga.

Sistema de Gestión de Flota Scania.
Un conjunto de servicios que conecta los vehículos con la oficina, permitiendo al transportista ver información sobre sus unidades, tareas y desempeño en la conducción.

SCANIA

/ScaniaArgentina | /ScaniaArgentinaSA | @ScaniaArgentina

LANZAMIENTOS **2014**

LÍNEA **LIVIANA**	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Diaf. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408
LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091
LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540
LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199
LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA **LIVIANA**	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA **UTILITARIOS Y PICK UP**					
Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"	
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1	
Iveco Daily 2.5 Td		8140.27	267	10x29	
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29	
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29	

LÍNEA **VOLANTES MOTOR**	
Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.	
Volkswagen Bora (Reforma)	

Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

LLEGA EXPO TRANSPORTE 2016, LA GRAN CITA DEL SEGMENTO DE PESADOS

Ente el 13 y el 16 de septiembre, en el Predio Ferial La Rural, se celebrará la décima edición de la Exposición Internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros: Expo Trasnsporte.

A la vez, tendrá lugar la 12ª Expo Logísti-k, por lo que ambos encuentros, que reúnen a dos segmentos como el transporte y la logística, pilares indiscutibles para el crecimiento económico y con gran cantidad de empresas y protagonistas en común, se desarrollarán por primera vez en paralelo.

Expo Transporte 2016 recibirá a más de 1.000 transportistas socios de las entidades afiliadas a Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) -entidad que, como ha sido tradicional, será patrocinante de la muestra-, que vendrán en buses especialmente charteados desde las provincias de Corrientes, Entre Ríos, Santa Fe, Santiago del Estero, Córdoba, La Pampa y de distintos puntos de la provincia de Buenos Aires, tales como Bahía Blanca y Mar del Plata, entre otros.

Además, habrá un ciclo de charlas técnicas enfocadas al transportista. También habrá reuniones de empresarios de las distintas especialidades. Ya confirmaron su presencia organismos vinculados al transporte de pasajeros de larga distancia y urbanos, Fadeeac, en el sector de cargas, y otras instituciones representativas del rubro.

SEGUINOS: /luxcamvw /luxcamvw www.luxcam.com.ar

www.luxcam.com.ar

Constellation

Volkswagen

La transparencia y confiabilidad que estabas buscando

Luxcam

Colectora Sur de Acceso Oeste (Km 35) esq. San Juan Bautista
(B1744MRV) Moreno Bs. As. Argentina
Tel.: (011) 5263-9991

Camiones
Buses

/luxcamvw /luxcamvw ORIGEN DEL VEHÍCULO: BRASIL. FOTO NO CONTRACTUAL VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A.-MAIPÚ 2067 - PISO 11° CABA.

MARANGONI, SOLUCIONES EN NEUMÁTICOS

Marangoni es una empresa de origen italiano, que actúa en diversos sectores de la industria del neumático. Sus actividades están organizadas en seis rubros de negocio controladas por diferentes unidades de operación.

Conduce un completo sistema integrado de actividades, incluyendo equipamientos y tecnologías para la producción y fabricación de neumáticos nuevos, recauchutaje de neumáticos de autos de paseo, camiones y equipamientos para terraplenes, sistemas de recauchutaje, distribución, y al final del ciclo, soluciones creativas para la eliminación de neumáticos viejos con generación de energía.

La diversificación entre las varias Unidades de Operación encuentra una completa línea de sinergia de alto nivel, gracias a la investigación constante, que facilita la innovación y el desarrollo de las nuevas tecnologías que impactan positivamente en diversos niveles de la cadena del valor del neumático.

Está compuesta por diversas fábricas y oficinas comerciales en Italia y en otras partes del mundo, con sede en Rovereto, instalaciones en Tennessee (Nashville) para acompañar los mercados de NAFTA, en Brasil (Belo Horizonte) para los mercados de América del Sur, Alemania (Hamburgo) para los mercados de Europa del Norte y más recientemente en Sri Lanka y China para acompañar los desarrollos importantes en los mercados asiáticos, Marangoni Meccanica SpA (producción y comercialización de máquinas y tecnología para la industria de los neumáticos), Marangoni Pneus SpA (producción y comercialización de neumáticos nuevos para vehículos), Pneusmarket (distribución de neumáticos de varias marcas con una red de más de 50 puntos).

En Argentina

Con la visión de alcanzar la sostenibilidad ambiental y financiera, ofreciendo soluciones tecnológicas de productos y servicios para la red de reconstructores de neumáticos en el mercado Latinoamericano, Marangoni ha tenido presencia en nuestro país desde 1995, a través de la asociación con un importante grupo empresarial del país, la familia Laino, quien cuenta con una trayectoria importante en los negocios del caucho, propietaria de Causer, Química del Caucho y Pronel.

Esta sociedad se realizó a través de Distribuir S.A empresa dedicada desde 1990 a la fabricación de productos para reconstrucción de neumáticos comerciales y agrícolas. Es una organización industrial, técnica y comercial atenta a las continuas transformaciones en el mercado del neumático y a las necesidades del transportista, que certifica sus procesos conforme la norma ISO 9001:2000. A partir del 2012 pasó a llamarse Marangoni Argentina S.A.

En los últimos años logró posicionarse como un actor importante dentro del rubro, participando en el mercado interno en el orden del 25% y liderando las ventas de sus productos a través de sus marcas Unitread, Precauch y Ringtread, o anillo de reconstrucción, a través de una red autorizada de propietario exclusivo, es fabricado en una gama muy amplia de diseños y medidas, y es elaborado en nuestro país, desde 2011.

MARANGONI™

Más vida para sus neumáticos

Por rutas,
autopistas
y caminos,
en cualquier
tipo de pavimento,
día y noche,
en todo clima,
MARANGONI,
más vida para
sus neumáticos.

RINGTREAD system

UNITREAD

PRECAUCH

Marangoni Argentina S.A.

ventas.ar@marangoni.com

DER) DISTRIBUCIONES SIGUE AMPLIANDO SU CATÁLOGO DE SERVICIO PESADO

Desde hace más de 35 años, DER) se ocupa en entender lo que el cliente necesita, ofreciéndole un servicio acorde a las exigencias que el mercado va imponiendo.

Hace unos años DER) sumó a su ya conocida distribución de repuestos de electricidad, encendido e inyección, tren delantero, transmisión y frenos; nuevos artículos para SERVICIO PESADO.

Entendiendo que la información es una herramienta clave para que sus clientes puedan alcanzar resultados positivos, desarrolló un Catálogo de Servicio Pesado con más de 450 páginas y 65 marcas que le permite al usuario acceder de forma rápida y sencilla a toda la información sobre los productos que distribuyen dentro de este segmento.

Como complemento de consulta, desarrollaron un soporte técnico en línea integrado por vendedores capacitados para atenderlos con la mejor cobertura y velocidad de entrega. Der logra todo esto con una total orientación a la calidad y la tecnología más innovadora.

Uno de sus productos recomendados para este rubro son los AMORTIGUADORES COFAP. A través de los años, las principales automotrices siguen confiando y eligiendo a COFAP como proveedora de Equipo Original. Esta marca combina calidad, precio, seguridad y confort para el usuario.

COFAP ha intensificado a lo largo del año sus capacitaciones técnico-comerciales apostando a la formación permanente para garantizar seguridad, y un servicio de excelencia para el usuario y su vehículo.

A partir del mes de agosto podrán acceder al nuevo sitio web de COFAP, www.cofap.com.ar, el cual fue desarrollado específicamente para el mercado argentino. Este portal, proporciona la herramienta del catálogo electrónico para consultar productos y aplicaciones de toda su gama en suspensión desde cualquier dispositivo de navegación utilizado.

Servicio Pesado y todos los productos que ofrece DER) están a disposición de todos sus clientes con las múltiples opciones para efectuar un pedido, desde el tradicional trato con su viajante o televendedor, por medio de su innovador sistema de gestión DERCLI que puede operar desde su pc o por medio de la aplicación recientemente lanzada para celulares y tabletas Android (disponible para su descarga en Google Play Store).

No dude en visitar su sitio: www.derdistribuciones.com.ar y seguir su página de facebook: www.facebook.com/derdistribuciones para conocer más sobre DER)!

PARA SERVICIO PESADO,

FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.

Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM,** pasa a ser **Sogefi Pro.** Cambiamos el nombre, pero mantenemos la escencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

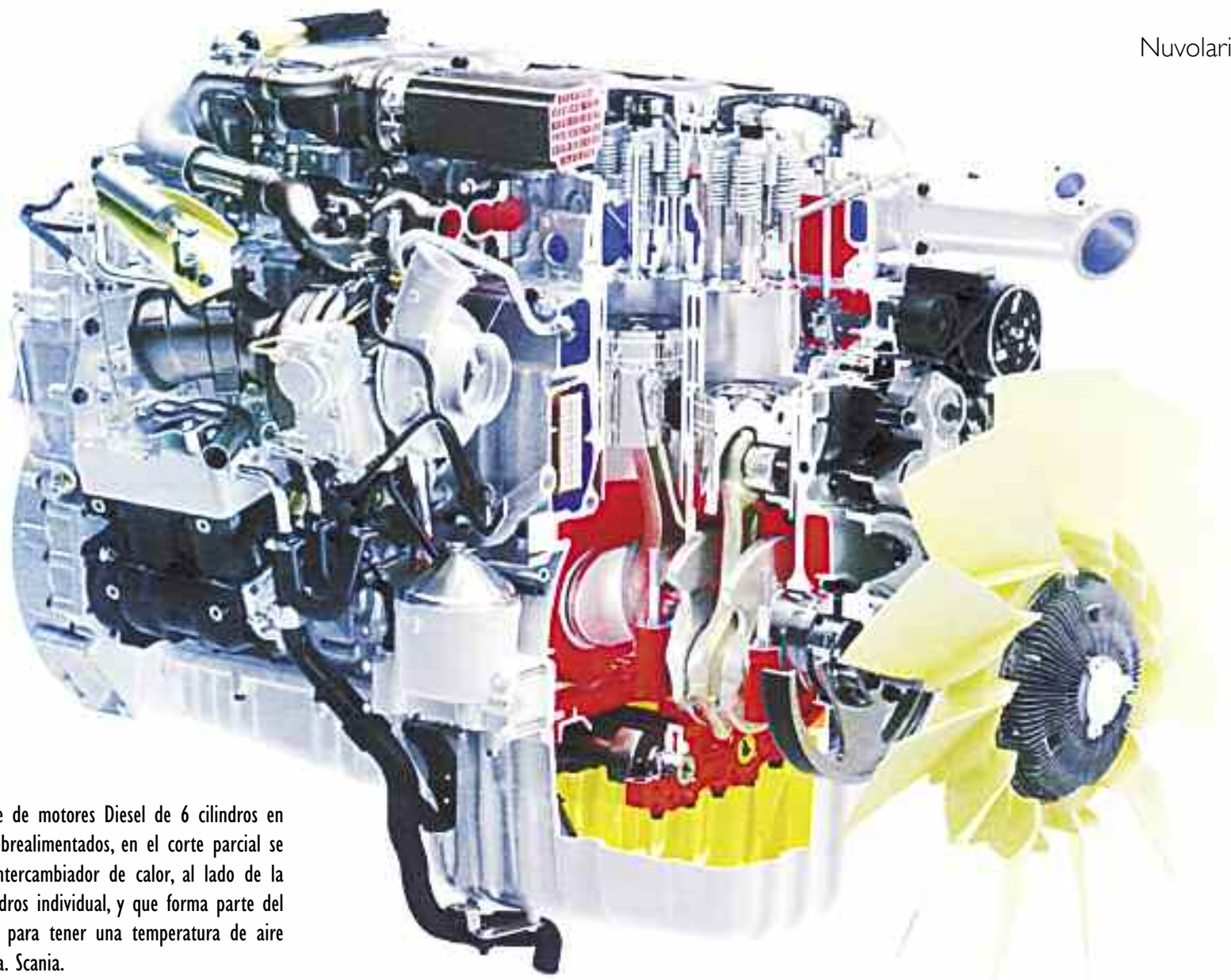
Principal proveedor de la industria **automotriz y el agro**

WWW.SOGEFIPRO.COM.AR

SOGEFI GROUP

El Diesel en el presente

Nuvolari Enzo ©



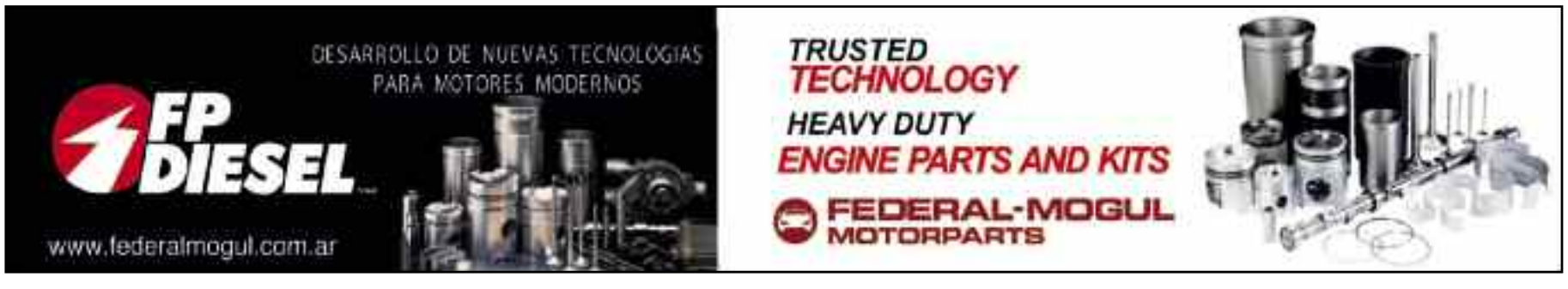
Serie reciente de motores Diesel de 6 cilindros en línea turbosobrealimentados, en el corte parcial se observa el intercambiador de calor, al lado de la tapa de cilindros individual, y que forma parte del sistema EGR, para tener una temperatura de aire bastante baja. Scania.

En la actualidad, las terminales automotrices y los fabricantes de motores, buscan brindar propulsores modernos, pequeños, económicos y limpios. En esta nota, presentamos los avances de motores gasoleros Scania, los pequeños "downsizing", y los potentes motores Diesel que equipan a los automóviles de carrera Audi LMP.

Respecto por ejemplo, a la nueva generación de motores Scania de 6 cilindros en línea, el avance consiste en que ya no utiliza, el sistema de post-tratamiento de los gases de escape, como el SRC (Selective Catalytic Reduction), es decir, Reducción Catalítica Selectiva, que

Continúa en la pág 16.

El motor de ciclo Diesel, ganador en las competencias de larga duración inclusive. El Audi R15 TDI. Equipado con un propulsor gasolero turbo de 10 cilindros en V a 90 grados, con más de 600 CV de potencia.



Mercedes-Benz
ServicePlus
Programa de Mantenimiento.

El mantenimiento de tu camión merece un Plus.

Contratá ServicePlus Basic Service y asegurate el mejor mantenimiento programado para tu camión.
Mano de obra, repuestos y lubricantes. Cobertura Nacional. Mayor rendimiento. Garantía. Además, el servicio de MB Assistance 24 hs. en forma gratuita por 1 año a partir de la contratación del plan.

Mercedes-Benz Postventa
Vayas donde vayas, estés donde estés.

Colcar Merbus S.A. Av. Gaona y Galileo Galilei S/N, Moreno, Bs. As.
Tel.: (0237) 468-5555/4444. info@colcarmerbus.com.ar

SERVICEPLUS BASIC SERVICE INCLUYE TODAS LAS REVISIONES DETALLADAS EN EL CUADERNO DE MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO POR EL PLAZO CONTRATADO. EL SERVICIO ES OFRECIDO POR MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A., BOULEVARD AZUCENA VILLAFLOR 435, PUERTO MADERO, CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, C1107CII. CUIT 30-50298736-0.

VehiculosComercialesMercedesBenzArg @MercedesBenzArg 0-800-66-MBENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar

todavía usan los motores de 8 cilindros de la firma sueca, aplicando el sistema EGR de Recirculación de Gases de Escape. Los nuevos motores, están en condiciones de cumplir con las exigentes normas en vigencia Euro 5 de anticontaminación.

Este motor está perfeccionándose técnicamente, para alcanzar las futuras normas Euro 6–no definidas todavía en la actualidad– pero por el momento aproximándose a las normas EEV. (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles), un escalón antes de las Euro 6.

El resultado obtenido, es particularmente interesante, no tanto bajo el punto d vista ecológico, sino sobre todo, porque estos beneficios se logran sin ningún aumento del consumo de gasoil. No solamente, se tiene en cuenta la falta del sistema de post-tratamiento de los gases, que disminuyen el peso debido a la ausencia del depósito de aditivos, y la complejidad del sistema de escape que no cuenta con los convertidores catalíticos, que necesitan de una inyección de Urea para la reducción del N0x.

Este resultado óptimo, se debe a la estrecha colaboración –en investigación y desarrollo entre las empresas Scania y Cummins.

El sistema de inyección de alta presión de Scania, denominado XPI, el sistema de Recirculación de Gases de Escape de Scania (EGR), junto con la turbosobrealimentación de Geometría Variable (TGV), todo gestionado y coordinado con precisión por la central de control electrónica Scania, posibilitan mayor potencia y par motor, y bajas emisiones.

La estructura lógica, en la que se basa la construcción de esta familia de motores, es el resultado de una tarea emprendida desde hace algunos años, con resultados excelentes, y es la combustión Modular Scania. Cada motor es proyectado, para obtener los mismos beneficios; desde las válvulas con botador a rodillo para reducir al máximo el desgaste con el tiempo, hasta los pistones con el mismo diseño, pero que cambia el material de acuerdo al uso y a la potencia especifica del motor. Estos pistones son construidos en aluminio, con una corona o cabeza en acero (cabeza de acero y pollera de aluminio), es decir, robustez y poco peso.

Vista exterior del motor de 6 cilindros en línea, donde se observa: el block cilindros, las tapas individuales, y el cárter de aceite. Scania.

El lanzamiento de estos 6 cilindros en línea, está creando expectativas en tormo al lanzamiento de los próximos 8 cilindros, que deberían superar los 700CV de potencia efectiva, respetando por supuesto las normas Euro 5 anticontaminación en vigencia.

Respecto al desarrollo de la combustión Modular Scania (CMS), la misma se experimentó en un motor prototipo monocilíndrico, sobre el cual se perfeccionaron todas las dimensiones básicas o fundamentales; diámetro, carrera, diseño de la cabeza del pistón, medidas de las válvulas, botadores, y todo lo que interviene en el funcionamiento de un motor térmico. En toda esta tarea, la experiencia recogida en este monocilíndrico, es aplicada sobre los motores construidos en serie, con una lógica "modular" partiendo del modelo prototipo desarrollado.

De esta manera, no solo se concentran los esfuerzos de investigación y desarrollo, sino que además se perfeccionan todos los procesos de producción o de fabricación, el tema de la formación o capacitación del personal, la gestión respecto a las autopartes (repuestos y garantía), y como consecuencia la asistencia técnica de posventa o servicio. Se logra de esta manera, un nivel de bajas emisiones, pero también con bajos costos operativos.

Pero con el concepto "modular" (por cada uno de los cilindros), no solo mejora el aspecto económico de los costos, sino que además tiene beneficios técnicos bien precisos.

La fabricación de cilindros simples (uno por uno), permite producir tanto conductos o múltiples de admisión y de escape, que serían influenciados más por la pérdida térmica que por la eficiencia del conducto mismo.

El cilindro simple (independiente) de Scania, puede concentrar las condiciones para lograr la mejor relación; prestaciones/bajas emisiones, sin importar la influencia de los otros cilindros en la misma tapa de cilindros.

Por otra parte, el mantenimiento es menos costoso, porque es más rápido, simple y eficaz, trabajar sobre un solo cilindro.

Como lo mencionáramos anteriormente, con la misma lógica modular, todos los componentes básicos reciben los mismos beneficios.

Siguiendo con los motores de ciclo Diesel de hoy en día, sabemos que las terminales están fabricando motores denominados "downsizing", pequeños y de baja cilindrada -tanto nafteros como gasoleros para alcanzar medianas y altas potencias con bajas cilindradas, con la ayuda de la sobrealimentación. En algunos casos, se recurre a la inyección directa, al uso del turbo o del compresor volumétrico, y en ciertas circunstancias; a la admisión, y a la distribución variable (motores de ciclo Otto para estas dos últimas soluciones mecánicas).

Otra variante de un motor Diesel actual, es el que equipa al Audi R15 TDI, que participa en el campeonato de Eudurance de la clase LMP1 (Le Mans Prototipo 1). Se trata de un propulsor turbo de ciclo Diesel, de 10 cilindros en V a 90 grados, con doble árbol de levas a la cabeza por cada banco de cilindros (DOHC), con 4 válvulas por cilindro, inyección directa de gasoil TDI, doble turbo sobrealimentador Garrett (presión absoluta de sobrealimentación de 2,75 bares), y doble filtro antipartículas (FAP).

La cilindrada total, es de 5.500 cm3, la potencia máxima es de 600 CV y el máximo par motor de 1.050 Nm, la gestión del motor es Bosch MS14, y la lubricación a presión es por cárter seco.

La naturaleza nos muestra el camino.

NUEVOS CAMIONES MERCEDES-BENZ EURO V.
Motores más eficientes y amigables con el medio ambiente.

Mercedes-Benz
Camiones de confianza.

VehiculosComercialesMercedesBenzArg

@MercedesBenzArg

0-800-66-MBENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar

MERCEDES POMPEYA, UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

MERCEDES POMPEYA S.A., es una empresa joven, pujante pero que arrastra muchos años de experiencia. Esta misma está concentrada en la atención de las necesidades de repuestos para la línea pesada de Mercedes Benz, Agrale, y para los motores MWM y Cummins, cubriéndolas con la mayor rapidez y exactitud dando cobertura a todo el país.

Sabemos lo costoso que es para nuestros clientes tener sus unidades paradas por falta de inmediatez en la obtención de los repuestos.Nuestros precios no los confundimos, muy por el contrario, estamos siempre en la búsqueda de las mejores marcas nacionales e importadas, a los menores costos, para que los puedan recibir en tiempo y forma y con la mayor financiación.

Nuestros pasos arrancan en 2004, en el barrio de NUEVA POMPEYA, de ahí nuestro nombre. Nacimos como una pequeña distribuidora, pero el pujante empeño de nuestro actual presidente Don Omar José Fernández, fue fundamental para lograr el crecimiento que hoy alcanzamos y que estamos dispuestos a seguir superando.

Nuestros actuales clientes son atendidos en forma personalizada por los vendedores que nos acompañan desde aquellos comienzos. Su consigna es asesorarlos no solamente en precios y marcas, sino también en las piezas que corresponden a la parte dañada.

Somos un plantel de 28 personas, que además de tener la "camiseta puesta", tenemos bien en claro que el cliente merece lo mejor de nuestro accionar. Estamos compartiendo un ambiente agradable, con todo lo necesario para trabajar en forma adecuada, y volcando nuestras experiencias para que la satisfacción que alcanzamos sea transmitida en cada una de las transacciones que se realizan.

Queremos que nos conozcan, queremos que sepan que hay una empresa dispuesta a ayudarlos, que estamos para asesorarlos y que nuestra finalidad es que nadie detenga su andar por falta de repuestos.

Mercedes Pompeya S.A.

Mercedes Pompeya S.A.

La Mejor Solución para tus necesidades

Asesoramiento. Atención personalizada.
Servicio de Posventa. Presupuestos On-Line.
Ofertas Permanentes no son sólo nuestros servicios:
es nuestra forma de estar en contacto con su empresa.

Repuestos Mercedes-Benz para transportes de pasajeros.

Repuestos en general
MOTOR – TRANSMISIÓN – DIFERENCIAL – FRENOS

TMR · SUPORTE REI · RETENES SAV · ReserPlastic · FRUM · Flexfab · tifec ENGRANAJES · CINPAL PEÇAS ORIGINAIS · PORPORA DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Zañartú 848 (1424) – CABA – Argentina
Tel. (+54 11) 4921-0261 / 4921-0712 / 4921-0829 / 4919-3339
Nextel: ID 144*2371
ventas@mercedespompeya.com.ar / www.mercedespompeya.com.ar

Novedades de los expositores: qué se verá en Automechanika Buenos Aires 2016

Fabricantes, distribuidores y proveedores de servicios para la industria automotriz se preparan para mostrar todo su potencial innovador en Automechanika Buenos Aires 2016, el evento que, con el paso de los años y el crecimiento del mercado automotor, se transformó en una cita obligada. La nueva edición promete más de 300 empresas expositoras y cerca de 30.000 visitantes de todas partes del mundo.

En cuanto a las expectativas del sector, este año se espera un mayor número de compradores internacionales atraídos por las nuevas condiciones económicas. También confían en que comiencen a visualizarse los primeros resultados de la recientemente sancionada "Ley de Autopartes", la cual prevé rebajas impositivas a las terminales automotrices que incluyan autopartes de fabricación nacional.

Mientras tanto este impulso se ve reflejado en la comercialización de la muestra, que ya cuenta con el 90% de los espacios vendidos faltando aún más de tres meses para su realización.

Una de las firmas participantes será Tiper (dirección y suspensión), que, en el stand 2G-44, exhibirá uno de sus más recientes lanzamientos, vinculado con la innovadora presentación de sus productos: el contenido de los Pack Tiper se pueden ver en realidad aumentada. Una vez activada la aplicación correspondiente, se proyecta una imagen virtual de la pieza en el celular o Tablet, además de un video instructivo de su montaje.

La apuesta tecnológica de Tiper también incluye la nueva App del catálogo, para descargarlo en el celular y llevarlo a todos lados sin necesidad de conexión a internet –disponible para Android e IOS-, como así también una fuerte presencia en las redes sociales.

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

automechanika
BUENOS AIRES

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

9 – 12. 11. 2016
La Rural Predio Ferial

¡Acreditese por Internet!

www.automechanika.com.ar

@AutomechanikaBA
AutomechanikaBuenosAires

AFAC

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

BOMBAS DE AGUA FULP100, CON LA CALIDAD MÁXIMA COMO META

Con más de 30 años de presencia en el mercado de autopartes, especialmente en la fabricación de bombas de agua para automotores, camiones y tractores, BMR SRL se encuentra consolidada en el mercado de reposición de nuestro país con sus productos marca FULP100.

El compromiso de innovar y mejorar constantemente la calidad que se ha visto reflejado durante estos años con lo más de 800 productos ofrecidos y los desarrollos constantes de nuevos modelos.

A través del tiempo y debido a la exigencia del mercado, la Empresa fue adquiriendo maquinaria CNC y centros de mecanizados bajo el control de personal altamente calificado y en constante capacitación. Estos avances se ven reflejados en la moderna planta situada en el Parque Industrial de la ciudad santafesina de Las Parejas, capital Nacional de la Pyme Agroindustrial.

Además, BMR dispone de fundición gris propia, con lo cual se abastece para mantener stock permanente.

La garantía de los productos FULP 100, se basan en la eficiente combinación entre trabajo, experiencia y tecnología aplicada y la meta de la Empresa es la calidad máxima en los productos y atención a sus clientes.

DM AUTOPARTES

DMDISTRIBUIDORA.COM

DMVENTAS@DMDISTRIBUIDORA.COM

Casa Central

San Pedro (Calle 97) 4327
San Martín (B1653GPD)
Pcia. de Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: 4767-3277 Líneas rotativas

SADAR
AMORTIGUADORES

MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO USÁ AMORTIGUADORES SADAR

¡SORPRENDÉ A MAMÁ EN SU DÍA!

¡HAY DOS ÓRDENES DE COMPRA DE $10.000

Eligiendo **Amortiguadores Sadar** vos y tu repuestero amigo participan del sorteo de **una órden de compra para cada uno!!!**

PARTICIPÁ INGRESANDO EN WWW.SADAR.COM.AR

EL SORTEO SE REALIZARÁ EL DÍA 11/10/2016.

Promoción válida desde 01/08/16 hasta 10/10/16. Para acceder al sorteo deberás ingresar los datos de la compra hasta las 24:00 hs del día 10/10/2016. Bases y condiciones en www.sadar.com.ar

*Formulario de ingreso de datos para acceder al sorteo por **QR**:*

o ingresando en www.sadar.com.ar