VEHICULOS PESADOS

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 155 • EDICION NACIONAL -

Scania P320-hybrid

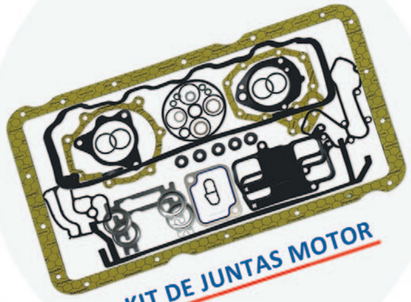
Bus Eléctrico Man Lion's Intercity Le Pág. 98

Mercedes fortalece su presencia en la industria Pág. 100

Exportaciones de Iveco a Brasil Pág. 102

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

JUNTAS TAPA DE CILINDROS


KIT DE JUNTAS MOTOR

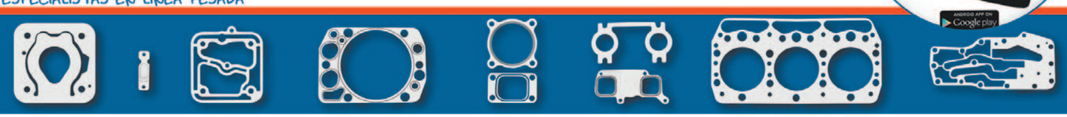
COMPRESORES

CAJAS DE VELOCIDAD

JUNTAS DE TURBO

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

JUNTAS Pampa
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA
DESCARGA LA APP GRATIS!!
Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!



Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

RAPA repuestos

Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW

STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS

DCEC MWM

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

Bus Eléctrico Man Lion's Intercity Le

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: MAN

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

En el mundo, cada vez más empresas de transporte apuestan por el diseño Low Entry, que es más rentable que la costosa tecnología de piso bajo. MAN Truck & Bus ha aprovechado las décadas de experiencia en este segmento y, basándose en la actual serie MAN Lion's Intercity y en el innovador autobús urbano Lion's City, diseñó el Lion's Intercity LE, un moderno modelo básico que cumple todos estos requisitos, incluso en su uso en ciudad.

Desde su lanzamiento, los pedidos ascienden a varios cientos en toda Europa. Entre ellos, cabe mencionar el pedido de DB Regio de 940 autobuses MAN (Lion's City y Lion's Intercity LE) para el 2026 con el que se pone de manifiesto la importancia de este modelo en el ámbito de las licitaciones. Entre los nuevos mercados del Lion's Intercity LE se incluyen también España, Israel y Marruecos.

En la primera parte de este 2023, las dos versiones urbanas —Lion's Intercity LE 12 (32 C con 12,44 metros) y Lion's Intercity LE 13 (33 C con 13,14 metros)— completarán la gama de modelos existente. Al mismo tiempo, se lanzará el acreditado sistema MAN EfficientHybrid de la nueva generación de autobuses urbanos. En la tercera fase de producción, en 2024, les seguirán los dos modelos Lion's Intercity LE 14 (34 C/44 C de 14,46 metros y tres ejes) que ofrecen una capacidad de pasajeros especialmente elevada, así como grandes reservas de peso. La versión urbana del Lion's Intercity LE (32C/33C/34C) cuenta con un diseño sin plataforma en la zona del piso bajo y está siempre equipada con neumáticos 275/70 R22.5 (altura de entrada de 320 mm). Con la versión urbana y, por lo tanto, optimizada para las plazas de pie, se pueden transportar hasta 107 pasajeros.

¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

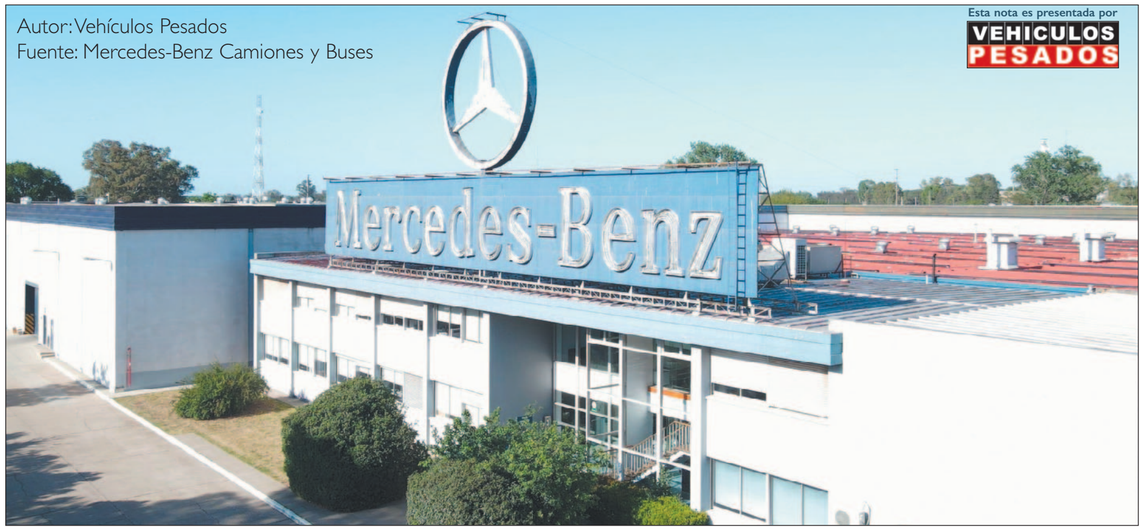
Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cementada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.

Mercedes fortalece su presencia en la industria



Autor: Vehículos Pesados
Fuente: Mercedes-Benz Camiones y Buses

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Desde hace 12 años, dos de cada tres buses son de la marca Mercedes-Benz, alcanzando así el tradicional liderazgo del negocio.

Durante todo el año, el segmento buses patentó un total de 2.026 unidades, mientras que la suma para el segmento camiones fue de 3.597 unidades.

El market share mostró a Mercedes-Benz Camiones y Buses en la cabecera del segmento buses, con un 65,2% de ventas. En cuanto a los camiones, la compañía es n°1 en la sección livianos, consiguiendo así un 62,6% en el mercado.

"Es un orgullo para nosotros estar posicionados como líderes en el mercado, sabiendo que nuestra marca es elegida principalmente por sus servicios y calidad", comenta Roberto Faist, Gerente de Producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones. Y agrega "confiamos en el país y en nuestra producción local, por eso este nuevo año es un desafío para seguir creciendo y continuar liderando la industria".

Estos logros se deben a la trayectoria de la compañía en el país, siendo que hace más de 71 años que cuentan con el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, donde se producen ininterrumpidamente distintas unidades de camiones y chasis de buses.

Localmente, junto a una mano de obra calificada, se producen los modelos de camiones Accelo (con caja manual y automatizada) y Atego, para el transporte de mercadería y materia prima. Para el transporte de pasajeros, producimos los chasis de buses OH (1621, 1721) y OF (1621 caja manual, 1621 automático).

A su vez, surgieron varios hitos importantes a lo largo del 2022. Entre ellos, en primer lugar, se cumplió el primer aniversario de Mercedes-Benz Camiones y Buses como empresa independiente. También, se logró la producción de 3000 productos remanufacturados, y la producción de 110.000 chasis de buses.Iveco anunció reciente-

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

CMD DIESEL INJECTION
DMB

CASA CENTRAL

Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN

Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Exportaciones de Iveco a Brasil

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Iveco

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

mente en Argentina su plan de desarrollo para la producción de camiones y buses para exportación. En consonancia con esto, un nuevo lote de 30 unidades fue enviado al país vecino en el inicio del año para su comercialización.

"*Estamos muy orgullosos del trabajo que venimos realizando en Argentina. Desde Iveco ratificamos nuestra confianza en el país y nos pone muy contentos poder compartir con la región los desarrollos producidos en Córdoba*", expresó Santos Doncel Jones, presidente de Iveco Group Argentina.

Con 53 años de historia en el país, la fábrica de Iveco en Córdoba trabaja en la ampliación constante de su portfolio de productos con el objetivo de llevar nuevas y probadas soluciones a todo el segmento de clientes. Hasta 2021, el Tector 15 toneladas era producido exclusivamente en la fábrica que la firma posee en Sete Lagoas (Brasil), pero apostando a la producción local, la firma dio un paso adelante y comenzó su desarrollo en Ferreyra.

El Tector 15 toneladas es un modelo ideal para trabajos logísticos, urbanos y municipios. Se trata de un camión multifunción utilizado para recolección de residuos, acarreo de ramas, escombros, entre otras actividades similares.

Este equipo presenta la mayor potencia del mercado: 206 caballos de potencia máxima (a 2.500 rpm) y torque de 720 Nm, entre 1.350 a 2.100 RPM. Estos resultados se deben a la tecnología de punta del motor NEF 45, fabricado también en Córdoba por FPT Industrial, marca perteneciente a Iveco Group. Se trata de un motor diésel de cuatro cilindros y 4,5 litros con tecnología SCR de inyección de urea.■

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Win S.A. INDUMENTARIA

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Aumento de 121% anual para el transporte

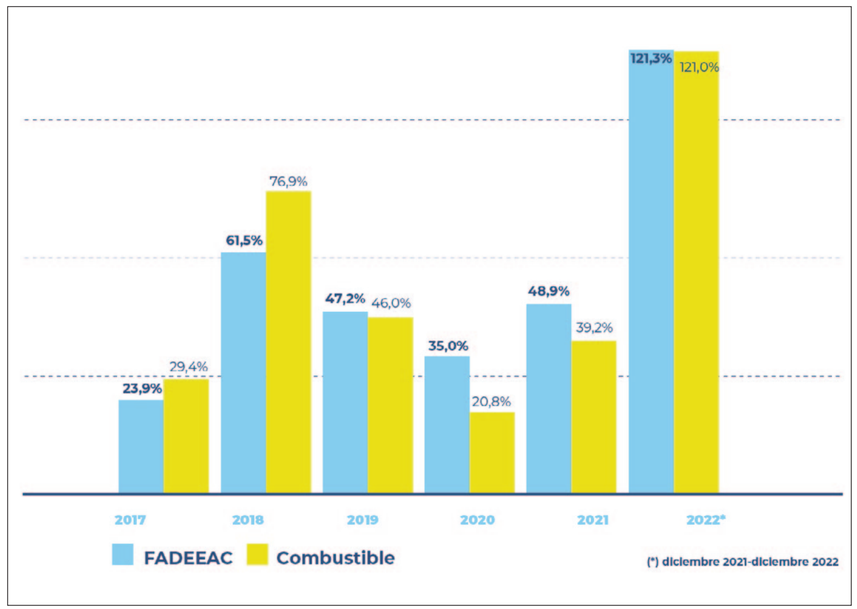
Autor: Vehículos Pesados // Fuente: FADEEAC

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Tras el aumento de 4% en diciembre, los costos del transporte de carga acumularon en 2022 una suba de 121,3%, la más alta de los últimos 20 años, con incrementos sustanciales en diferentes rubros: Combustible, 121%; Neumáticos, 124%; y Material Rodante, 154%.
El Índice de Costos de Transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) registró en diciembre un aumento de 4,06%, lo que marca una desaceleración respecto de los últimos tres meses (en septiembre el incremento fue de 6,45%; en octubre, 5,52% y en noviembre, 10,69%).
Los datos surgen en un contexto de continuidad de alta inflación minorista y mayorista en la economía, aunque se prevé cierta desaceleración en los próximos meses. "Como contrapartida, y en forma paralela, la economía real también mostró niveles de actividad aceptables durante 2022 teniendo en cuenta la fuerte recuperación económica general experimentada desde el segundo semestre de 2021", analizan desde la entidad.

En diciembre, al igual que en los meses precedentes, se verificaron subas en la mayor parte de los rubros.
En primer término, se destaca el aumento del Combustible (4,6%), que abarcó tanto el segmento mayorista como minorista del gasoil. Lubricantes, por su parte, exhibió un aumento menor (2,5%), tras los marcados incrementos verificados desde principios de 2022.

En los rubros vinculados al Equipo, Seguros vuelve a sufrir un aumento relevante (13,54%), en tanto que Material Rodante y Reparaciones marcan subas destacadas (10,55% y 7,73% respectivamente). Por su parte, Neumáticos (1,33%) cerró diciembre con una suba menor respecto del comportamiento que tuvo a lo largo del año.
Peajes presentó un incremento mensual de 4,43% y Gastos Generales experimentó un ligero descenso (-1,15%).



AUTOMEC

15ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS

· LIVIANOS · PESADOS · COMERCIALES ·

25 al 29 ABRIL | 2023

SÃO PAULO EXPO

PROYECTANDO EL FUTURO.
PIEZA POR PIEZA.

Visite Automec 2023 y conozca los principales lanzamientos y tendencias del mercado de Repuestos y Reparacíon de Automóviles

Sectores del evento:

- Acessorios y Personalización
- Eletrónica y Sistemas
- Lavado, Car Care y Reacondicionamiento
- Piezas y Componentes
- Reparación y Mantenimiento
- Servicios y Tecnologia

5 días

de cualificación profesional, experiencias y muchas oportunidades de negocio con grandes marcas del sector.

Sepa más:

www.automecfeira.com.br

Sigue nuestras redes sociales: automec_oficial | /FeiraAutomec | Automecfeira | AutomecFeira | AutomecFeira

Apoyo: SINDIPEÇAS, ANDAP, SICAP

Copatrocinio: sincopeças, Sindirepa

Organizacion e Promocion: RX

BUJÍAS ESPECIALES NGK

NGK SPARK PLUGS

Especialista en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK

BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK

NGKArgentina
NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar