# VEHICULOS PESADOS

**Información técnica a tu alcance**

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 154 • EDICION NACIONAL -

## Volkswagen Delivery

El transporte y la huella de carbono Pág. 98

Aumento récord en los costos del transporte Pág. 100

Camiones para cuidar el medio ambiente Pág. 102

¡FELIZ 2023!
"Que sea un año con buenas Juntas"
Juntaspampa.com.ar
SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

JUNTAS
Pampa
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA
DESCARGA LA APP GRATIS!!
Nuestro catalogo
Y novedades en tu celular!
Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

RAPA
repuestos
Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW
STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS
DCEC
MWM
Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)

# El transporte y la huella de carbono

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Agencia Vox

Una encuesta reveló cómo toman los transportistas de carga argentinos el reto de reducir la huella de carbono.

En la Argentina, pese a que un 70% de los transportistas de carga está dispuesto a reportar datos de eficiencia en el consumo de combustible de sus viajes para medir sus emisiones de carbono, sólo 15% admitió que lleva la cuenta o lo reporta de algún modo. Un 44% de los consultados dijo que no sabe qué es la huella de carbono.

Estos porcentajes emergen del primer Reporte Semestral de Sustentabilidad en el Transporte de Cargas Terrestres 2022, llevado adelante por Avancargo, la plataforma de logística 3.0 que une a dadores de carga con transportistas para hacer la gestión de llevar y traer mercaderías más eficientes.

Del relevamiento, que se realizó en base a un formulario de preguntas que contestaron 356 empresas transportistas de distintos tamaños y de todo el país, surge que el 82% de los transportistas de carga argentinos siente tanto presión externa como motivación personal por reducir las emisiones de carbono de sus camiones, entre otras cosas como consecuencia de que un 76% cree que el cambio climático está afectando a su comunidad local.

En América de Sur y América Central el transporte automotor de carga (TAC) es el principal medio de movilización de mercancías con una participación promedio del 90%. Región donde la flota creció casi un 50% en un plazo de 5 años, período en el que, además, alcanzó más de 32 millones de vehículos, según datos de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL).

El sondeo de Avancargo, que se repetirá cada seis meses, abarcó todo el universo posible de actores que integran el ecosistema.

# ¿Porqué son importantes los tratamientos térmicos

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

En **ETMA** día a día nos ocupamos de brindar una mejor calidad a nuestros productos. Una parte muy importante de esta calidad la logramos mejorando las características mecánicas de los aceros utilizados.

Para esto, hemos creado una división en **ETMA** que se encarga de todos los tratamientos térmicos que realizamos a nuestros productos, con personal altamente calificado e instalaciones industriales y de laboratorio acordes con la alta calidad que brindamos como empresa.

Con nuestros hornos de atmósfera controlada podemos asegurar durante todo el tiempo del tratamiento una uniformidad de temperatura, composición química de la atmósfera y tiempos de procesos que nos permiten obtener con consistencia buenos resultados en lo que respecta a dureza de las piezas, profundidad de capa cementada y estructura metalográfica deseada.

Todo esto permite, junto a las tolerancias dimensionales ajustadas, prolongar la vida útil de nuestras crucetas y tricetas, evitando desgastes prematuros o roturas cuando son sometidas a esfuerzos elevados o muy abruptos.

Últimamente hemos incorporado también sistemas de monitoreo remoto permanente de todos los parámetros de los procesos térmicos (temperatura de cementación, de aceite, potencial de carbono, tiempos de cada segmento del proceso, etc) con las respectivas alarmas para evitar que cualquier inconveniente externo pueda afectar al resultado de nuestros procesos.

Seguimos mejorando permanentemente para llevar a nuestros clientes la confianza de tener en sus vehículos la mejor calidad.

# Aumento récord en los costos del transporte

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: FADEEAC

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

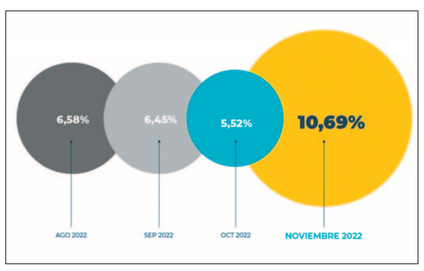
El Índice de Costos de Transporte elaborado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) registró un aumento de 10,69% en noviembre, tras registrar incrementos menores en los tres meses precedentes (agosto, 6,6%; septiembre, 6,45%; y octubre, 5,52%).

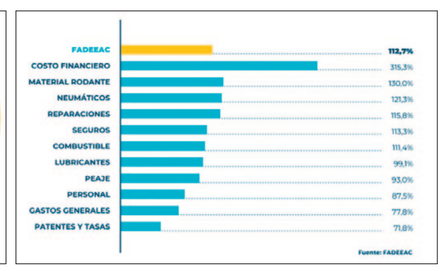
Con esa variación, noviembre se ubica como el índice mensual más alto del año y el incremento de costos alcanza un acumulado de 112,7% entre enero y noviembre de 2022, en un contexto de continuidad de alta inflación minorista y mayorista en la economía.

Como contrapartida, la economía real viene evidenciando niveles de actividad aceptables en el transcurso del año teniendo en cuenta la fuerte recuperación económica general experimentada desde el segundo semestre de 2021.

El estudio, producido por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, a partir de datos primarios y una estructura de costos obtenidos de manera independiente, y auditado en su metodología estadística por el Centro de Investigación en Finanzas de la Universidad Di Tella, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En noviembre la mayoría de los rubros mostraron subas, varios de ellos, incrementos importantes. En primer lugar sobresale el aumento del costo laboral, que surge del primer tramo del convenio rubricado en octubre de 2022, con su impacto directo en Personal-Conducción (29% considerando adicionales) y en los rubros componentes relacionados. En segundo término, se destacó un nuevo aumento del Combustible (8,12%), abarcando tanto el segmento mayorista como minorista del gasoil. Lubricantes, asimismo, se incrementó 5% en noviembre.




**Automotores Haedo S.A.**
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88

Mercedes-Benz



CMD DIESEL INJECTION
DMB

CASA CENTRAL

Av. Bdier. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 · info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN

Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

# Camiones para cuidar el medio ambiente

Autor: Vehículos Pesados / Fuente: Scania

Esta nota es presentada por VEHICULOS PESADOS

Scania Argentina, líder en el cambio hacia un sistema de transporte sustentable, entregó un camión a GNC. La empresa Río de las Vueltas adquirió un camión a GNC Scania, equipado con un semirremolque de tipo escalable, para realizar sus operaciones con Cervecería y Maltería Quilmes.



El camión adquirido tiene una autonomía de 500 km y recorre, en promedio, 8 mil kilómetros mensuales entre las plantas de Zárate, Quilmes, Rosario, Mar del Plata y Córdoba que posee la empresa de bebidas. Por su parte, la configuración de hasta 52 toneladas de peso bruto total permite incrementar la capacidad de carga entre 20% y 25%.

“Ya comprobamos que este camión R410 6x2 de la línea Green Efficiency nos genera un 40% de ahorro en el consumo de combustible en comparación con unidades diésel similares”, detalló Martín Seoane, gerente de Compras de Río de las Vueltas.

Con más de tres décadas de historia, Río de las Vueltas tiene una flota de 70 unidades de larga distancia, todas ellas Scania. Además, cuenta con otros 80 vehículos para transporte urbano. Quilmes realiza 12 mil viajes mensuales y hasta 16 mil en temporada alta, lo que lleva a la empresa a buscar reducir las emisiones de carbono (CO2) y otros gases contaminantes. Trabaja con 250 camiones de alrededor de 35 operadores logísticos, de los cuales Río de las Vueltas está entre los de mayor participación.

Con el objetivo de optimizar la eficiencia y el cuidado del medioambiente, en 2021 Río de las Vueltas había incorporado una unidad Scania del tipo bitren a sus operaciones con Quilmes, con resultados excelentes. El nuevo camión a GNC implica un paso más en ese camino.

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

FACTORYPARTS
tecnología, confiabilidad y seguridad

BorgWarner

Factoria Autopartista S.A. - De la pala 26 (TI OA), Mercado Central (CP1771).
Tel.: 54 11 5082-8100 / pedidos@factoryparts.com.ar

# El primer Camión Autónomo Volkswagen

Autor: Vehículos Pesados // Fuente: Volkswagen Camiones

Volkswagen Camiones y Buses inició su era de los vehículos con conducción autónoma. Se está probando el primer vehículo de la marca capaz de conducir sin necesidad de la intervención directa del conductor. Se trata de un Constellation 31.280 8x4 que actuará junto a las cosechadoras en el campo, en las plantaciones de caña de azúcar en el campo de São Paulo, en Brasil, centrándose en garantizar una mayor productividad y eficiencia a la operación.

La tecnología de a bordo desarrollada por los ingenieros de VWCB permite al camión, sin la intervención del conductor, mantener la trayectoria prevista, controlar la velocidad, reconocer las señales de tráfico, los obstáculos e incluso los peatones, proporcionando la máxima precisión, eficacia y seguridad durante todas las fases de la operación.

Para ello, el vehículo cuenta con una dirección asistida eléctricamente, que interactúa con toda la tecnología de a bordo. Además de la caja de dirección asistida eléctrica, está equipado con un avanzado sistema de geoposicionamiento en tiempo real (Real Time Kinematic ou RTK), que identifica su posición y sigue la ruta preprogramada, con una precisión de 2,5 cm y con variaciones mínimas, imposibles de conseguir en la conducción humana.

El control de velocidad de crucero, también conocido como piloto automático, es otra de las soluciones utilizadas para la seguridad y la precisión en el funcionamiento.
Otro gran diferencial que se está probando es el exclusivo sistema VWCB de cámaras, que sustituye a los tradicionales espejos retrovisores y ofrece una visión de 360º alrededor del vehículo, así como una mayor visibilidad durante la noche. La navegación y los ajustes del sistema autónomo están dispuestos de forma práctica y ergonómica para el conductor dentro de la cabina, proporcionando una interfaz intuitiva y sencilla para que el operador pueda extraer la máxima productividad del vehículo en funcionamiento.

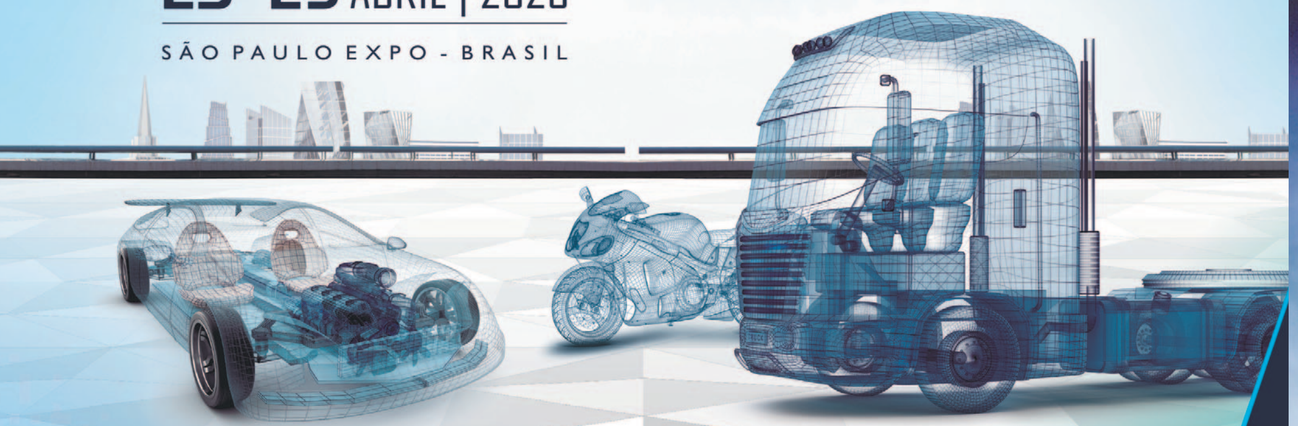
# AUTOMEC

·LIGEROS · PESADOS · COMERCIALES·

**DISEÑANDO EL FUTURO.**
**PIEZA POR PIEZA.**

**25 al 29 ABRIL | 2023**

SÃO PAULO EXPO - BRASIL



**Visite Automec 2023** y conozca los principales lanzamientos y tendencias del sector de Reposición y Reparación Automotriz.

## Intereses de **los visitantes**

- Accesorios y Personalización
- Electrónica y Sistemas
- Lavado de automóvil, Car Care e Reacondicionamiento de automóviles
- Piezas y Componentes
- Reparación y Mantenimiento
- Servicios y Tecnologías

Mejore sus conocimientos **y tenga oportunidades de negocios** con los principales actores del sector.

Visite nuestro sitio web:
**www.automecfeira.com.br**

Siga nuestras redes sociales: /FeiraAutomec · automec_oficial · Automecfeira · AutomecFeira

Apoyo: SINDIPEÇAS · ANDAP · SICAP

Apoyo Conjunto: sincopeças · SP Sindirepa

Organización y Realización: RX

# BUJÍAS ESPECIALES NGK

NGK SPARK PLUGS
Especialista en encendido

**Bujía G-Power**

**Bujía Iridium IX**

# BOBINAS DE ENCENDIDO NGK

**BUJÍA + CABLE + BOBINA**
**100% ENCENDIDO NGK**

NGKArgentina
NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar