VEHICULOS PESADOS

DAF XF

Para que encuentren tu **Negocio con el GPS...**
PARAMIAUTO.COM

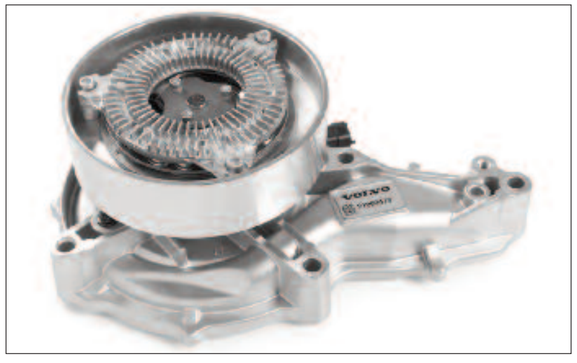
Volvo se anticipa al verano con una nueva promoción en filtros, refrigeración, tensores y correas

Con el objetivo de estar cerca de los usuarios y ofrecer los mejores descuentos según cada época del año, Volvo Trucks y Buses anuncia nuevas promociones para llegar al 2021 con los vehículos en óptimas condiciones.

A partir del 1 de octubre y hasta el 31 de diciembre del 2020, los clientes de Volvo pueden acceder a un descuento del 20% en la compra de los siguientes repuestos: filtros, piezas de refrigeración, tensores y correas. Por su parte, los kits, que ya poseen un precio especial por conjunto de piezas, la misma promoción contempla un 10% de descuento en Kits de esas mismas familias, que se acumula a la promoción vigente de financiación en 6 cheques.

Además, la promoción se suma a la reconocida campaña de la marca "Precios Cerrados Volvo" en donde los precios de los kits cuentan con precios especiales que incluyen mano de obra y un 10% de descuento en todos los puntos de atención del país.

Todos los repuestos originales instalados en su red oficial cuentan con una garantía de 2 años. La compañía impulsa el uso de repuestos originales para garantizar el correcto funcionamiento de la unidad y lograr el máximo rendimiento ya que, la calidad de la pieza que se coloque en el camión es fundamental para garantizar la durabilidad y confiabilidad del mismo.



Para obtener más información sobre los repuestos presentes en cada promoción y adquirirlos, los usuarios pueden acceder al sitio web de repuestos: https://www.volvorepuestos.com.ar/ y a través de todos los concesionarios oficiales Volvo.

Para que tu Lavadero esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

Junta para tapa de cilindros – motor Mercedes Benz OM 904

Juntas Pampa, especialista en Línea Pesada, lanza la junta para tapa de cilindros aplicable al motor Mercedes Benz OM 904 de material "Adaptable".

Se trata de una junta que absorbe de mayor manera las diferencias que puede haber en block y tapa de cilindro en una reparación de motor.

Esta nota es presentada por:

JUNTAS Pampa

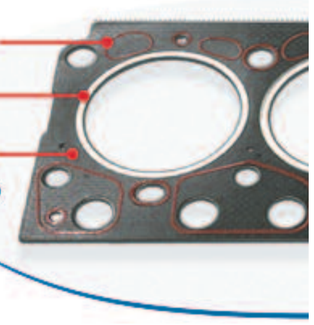
MERCEDES BENZ OM904

Atego- 712- 715- 812- 815- 817- 917- 1215- 121-1317
1517- 1998/... 1315- 915C- 1315- 1418- 1518 Elec.

Junta Tapa de Cilindros
Código: 15522

MATERIALES:

CORDÓN DE SILICONA
ARO DE ACERO
MATERIAL ADAPTABLE
CON REFUERZO METÁLICO



JUNTAS Pampa
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA
DESCARGA LA APP GRATIS
Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!
Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

RAPA repuestos
Líder en repuestos para camiones y pick-ups
Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins
Distribuidor oficial MWM INTERNATIONAL
Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)

Línea STRONG

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.
La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.
Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.
También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos
Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.
Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que encuentren tu **Negocio con el GPS...**
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Un nuevo extrapesado se suma a la oferta de IVECO en Argentina

Fuente: IVECO Argentina

IVECO, marca perteneciente al grupo CNH Industrial, renueva una vez más su portfolio de productos con la incorporación del Trakker Hi Land, su nuevo off-road. Preparado para los caminos más complicados fuera de ruta, este potente extrapesado se destaca por ofrecer un amplio espectro de aplicación en los sectores de minería, construcción, recolección de caña de azúcar y madera, entre otros rubros. Desde caminos de tierra al off-road más extremo, el IVECO Trakker Hi-Land es garantía de robustez, confort y productividad para todas las operaciones. Tanto si se utiliza para trabajar en condiciones desfavorables o en aplicaciones con esporádicos itinerarios de ruta, este camión es sinónimo de capacidad de carga y robustez. Además, el nuevo Trakker cuenta con un mantenimiento más rentable para el transportista.

"Nuevamente marcamos tendencia y ofrecemos una nueva opción de vehículo con la más alta tecnología y performance. Continuaremos trabajando para seguir manteniéndonos como líderes del mercado tanto on-road como off-road, ofreciéndole a nuestros clientes la gran cantidad de productos y servicios que

Continúa en la pág. 86

Para que tu Lavadero esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

nos caracteriza", destacó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO en Argentina.

Tanto en su versión de cabina corta como de cabina larga, el nuevo Trakker Hi-Land fue concebido para mejorar la comodidad de la conducción, una característica fundamental para la productividad y la seguridad del transportista.

"Estamos dando un nuevo paso en el segmento off road, afianzando las características de fuerza, robustez y desempeño que necesita el segmento. Con un diseño europeo e ingeniería vanguardista de última generación, ofrecemos mayor confort, ergonomía, confiabilidad y performance", señaló Luis Tovar, responsable de producto pesado y extrapesado de IVECO en Argentina.

Potencia y robustez

En lo que se refiere a las motorizaciones, la gama de motores Cursor de FPT Industrial, marca también perteneciente a CNH Industrial, se ha convertido en un punto de referencia en cuanto a resistencia, mantenimiento y bajos costos. Dependiendo de las aplicaciones, estos motores consumen entre un 2% y un 5% menos en referencia a su versión Euro 3. El Trakker Hi-Land está disponible en dos configuraciones de ejes: el 6×4 de fabricación nacional equipado con un motor Cursor 13 de 440 o 480 CV de 2.200 Nm de torque, rígido o tractor, y la versión 8×4 de fabricación europea, con motor Cursor 13 de 500 CV.

En cuanto a su capacidad, el camión rígido puede cargar 41,5 toneladas y tiene una capacidad de arrastre de 132 toneladas. Asimismo, en su configuración Tractor cuenta con una capacidad máxima de tracción de arrastre de 132 toneladas.

El nuevo extrapesado de la marca cuenta, además, con un kit de protección electrónico que permite un ralentí prolongado para operaciones en lugares de trabajo donde los vehículos deben permanecer largas horas en esta condición. Además, el vehículo ofrece caja automatizada de 16 velocidades Eurotronic, y opcional caja manual.

El nuevo Trakker Hi-Land está diseñado para expresar los valores que IVECO ha elegido para recorrer su camino hacia la excelencia: Commitment, Reliability, Performance, Team Spirit y Power ■

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar
INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS– IMPORTADORES DIRECTOS
- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas
Para recibir OFERTAS envíenos un 351-3889995 WhatsApp
ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar
Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Toyota e Hino desarrollarán un camión eléctrico de pila de combustible

Fuente: Portal Automotriz

Ambas empresas utilizarán el chasis Hino XL Series recientemente desarrollado junto con la probada tecnología de pila de combustible de Toyota con el objetivo de ofrecer una capacidad excepcional de carga sin emisiones contaminantes. Esta colaboración amplía el trabajo existente para desarrollar un camión eléctrico de pila de combustible de 25 toneladas para el mercado japonés que se anunció a principios de este año. Se espera que el primer vehículo de demostración esté disponible en el primer semestre de 2021.

"Una versión alimentada por pila de combustible de la serie Hino XL supone un enorme beneficio para

Continúa en la pág. 92

FORD CENTRAL
Fleetguard
CABOVEL
A MARCA DO CABO ORIGINAL
MWM
A NAVISTAR COMPANY
HOLSET
TURBOCHARGERS
MERITOR
EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO
REPUESTOS ORIGINALES
Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar

Para que encuentren tu **Negocio con el GPS...**
PARAMIAUTO.COM

los clientes y la sociedad. Será silencioso, suave y potente y su única emisión será agua", explica Tak Yokoo, ingeniero ejecutivo senior de Investigación y Desarrollo de Toyota, quien añade: "Los más de 20 años de tecnología de pilas de combustible de Toyota combinados con la experiencia de Hino en camiones pesados crearán un producto innovador y con una enorme capacidad".

"Ampliando nuestra experiencia y la herencia de los propulsores Hino, la tecnología de pila de combustible de Toyota ofrece a nuestros clientes un vehículo comercialmente viable, de gran autonomía y cero emisiones, que estará disponible en un corto plazo", señala Glenn Ellis, vicepresidente senior de Hino Customer Experience. "Hino comparte un enfoque común con Toyota cuando se trata de durabilidad, fiabilidad e innovación poniendo al cliente en el centro del diseño, lo que hace que esta colaboración cambie a mejor las reglas del juego en la industria del vehículo pesado", añade Ellis.

La sociedad del hidrógeno

Toyota, como parte de una de sus líneas de acción estratégicas, lleva a cabo una serie de iniciativas para contribuir al desarrollo de la sociedad del hidrógeno, promoviendo la expansión de la pila de combustible en turismos, vehículos comerciales y grandes vehículos industriales, entre otros. La pila de combustible de hidrógeno es una tecnología que puede generar electricidad a gran escala, adecuada para su aplicación en una amplia gama de soluciones de transporte, desde vehículos de pasajeros, comerciales o industriales hasta ferrocarriles o barcos, pasando por generadores eléctricos y otros dispositivos.

También es una tecnología eficiente y respetuosa con el medio ambiente, que puede reducir muy significativamente las emisiones y la contaminación. Toyota lleva desarrollando la tecnología de pila de combustible más de 20 años, liderando la industria con la comercialización de vehículos como el Toyota Mirai y el Fuel Cell Bus —autobús eléctrico de pila de combustible de hidrógeno— o carretillas elevadoras y llevando a cabo extensas pruebas de verificación para otro tipo de vehículos alimentados con hidrógeno. Toyota mantiene este compromiso promoviendo alianzas entre diferentes empresas de muy variados sectores para poder avanzar en este objetivo de convertir el hidrógeno en un vector energético en todo el mundo.

Proyectos hidrógeno Toyota

Los principales proyectos de Toyota relacionadas con la tecnología de pila de combustible de hidrógeno son:

- Comercialización de autobuses y carretillas elevadoras, con Toyota Industries
- Desarrollo de camiones y la realización de pruebas de verificación en carretera (EU)
- Desarrollo de vehículos industriales pesados, con Hino en Japón
- Pruebas de desarrollo y verificación de vehículos industriales medianos para reparto, con Seven Eleven
- Pruebas de desarrollo y verificación de generadores de pila de combustible en las plantas de Honsha y Tokuyama
- Sistema móvil de generación y producción de electricidad basada en autobuses de pila de combustible que pueden transportar una gran cantidad de hidrógeno ('Moving e')
- Desarrollo de dispositivos de generación de energía externos y baterías portátiles

Fabricación de vehículos industriales de tamaño medio que utilizan el hidrógeno para producir electricidad, en asociación con Denyo.

NGK SPARK PLUGS
NUEVA APP
NGK
NGK | NTK - Catálogo
VIVO 4G
11:08
100%
País:
NGK VELAS DE IGNICIÓN
NTK CERÁMICAS TÉCNICAS
CERÁMICA E VELAS DE IGNICIÓN NGK DO BRASIL LTDA.
BUSCAR PRODUCTOS
LANZAMIENTOS
FAVORITOS
FILTRAR
LEGENDA
VEHÍCULO
BUJÍAS DE ENCENDIDO
AÑO
ALFA ROMEO
Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto
TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!
DESCÁRGALA YÁ EN
ANDROID APP ON Google play
Download on the App Store
facebook/NGKArgentina
Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar
www.NGKNTK.com.ar