VEHICULOS PESADOS

DAF XF

Para que tu **Casa de Repuestos** esté en todos los Celulares
PARAMIAUTO.COM

Tecnología Diesel MAN

Joule Matías-Ferrara Ruben ©

El motor Man Diesel con potencia de 184 Kw-250 Kw. (250 CV- 340CV).

Turbocompresor de dos etapas con recirculación externa de gases de escape (EGR).

El turbocompresor de dos etapas permite alcanzar bajas emisiones sin pérdida de potencia. Para obtener esta energía térmica de los gases de escape los mismos se utilizan en los turbos para conducir las turbinas. A velocidades bajas la primera (alta presión) etapa recibe el 100% de los gases de escape, lo que aumenta la eficiencia volumétrica en los cilindros y conduce a un aumento del par motor muy rápido. A altas velocidades del motor algunos de los gases de escape se llevan a cabo más allá de la turbina de alta presión a través de una válvula de descarga, lo que aumenta la cantidad de gases de escape que llega a la turbina en la segunda etapa (baja presión). La principal ventaja es que el turbocompresor de dos etapas permite mantener el par máximo en un amplio rango de velocidades.

Para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno, la recirculación externa de gases de escape se utiliza el sistema (EGR). Aquí parte de los gases de escape se lleva de nuevo a la cámara de combustión pasando a través de un enfriador EGR, a través del cual fluye el refrigerante. En la cámara de combustión se mezcla con el aire de carga en la zona del producto a través de la válvula.

El superávit de oxígeno en la carga del cilindro se reduce así, la temperatura de combustión máxima cae y menos óxidos de nitrógeno se forman. Si el tiempo de inyección se ajusta consecuencia es que el consumo de combustible puede reducirse aún más. La gama de motores D08, D20 y D26 están equipados con turbocompresor de dos etapas y EGR. EGR es continuamente controlada, tiene una tasa de recirculación de hasta un 30% y de forma fiable los recortes de los óxidos de nitrógeno en el interior del motor, están por debajo de los límites legales.

SCR los gases de escape del sistema de limpieza

Para la serie motores D28 en V y la serie D20/D26 MAN ofrece un SCR (Reducción Catalítica Selectiva) sistema de limpieza de gases de escape bajo el nombre de MAN AdBlue ®. Para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno, el agente reductor AdBlue ® - una urea no tóxica e inodora-agua-solución - se rocía en el flujo de los gases de escape. En el catalizador de la reducción del AdBlue ® convierte los óxidos de nitrógeno en vapor de agua y nitrógeno elemental, un componente natural del aire ambiente. Este proceso reduce la tecnología de NOx por más del 80%.

Diseño de motor y los materiales

Si la meta significa efectivas presiones y las presiones de encendido se quieren lograr, es necesario alta resistencia de materiales y un diseño del bloque motor rígido.

Los cárteres de los motores D20, D26 y D28 son de alta calidad-450 CGI (hierro grafito compactado). Este material es mucho más resistente que el hierro fundido gris.

Los cojinetes principales de los motores D20 y D26 están agrieta-

Continúa en la pág. 98

En el motor D 28 en V se utiliza el concepto bancada. Aquí la parte superior del cárter del motor está atornillado a la parte inferior (la bancada) en el mismo nivel que el eje del cigüeñal.

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

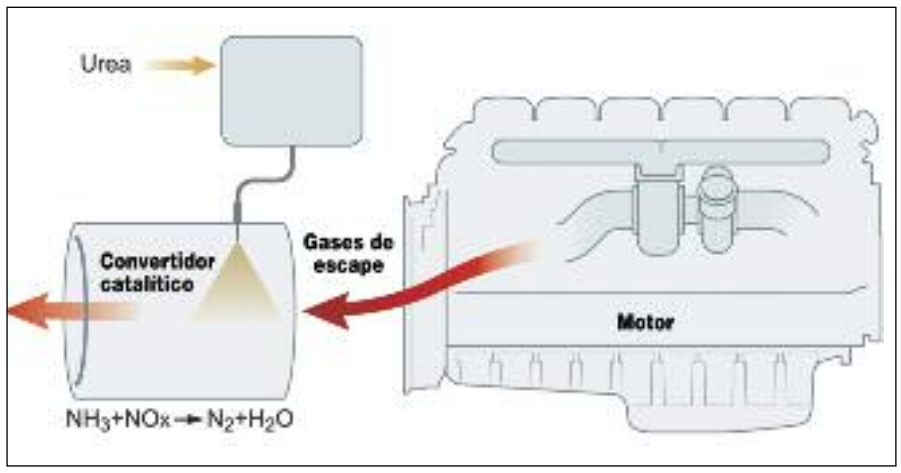
Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | **www.rapa.com.ar** | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM



El catalizador de la reducción del AdBlue ® convierte los óxidos de nitrógeno en vapor de agua y nitrógeno elemental, un componente natural del aire ambiente. Este proceso reduce la tecnología de NOx por más del 80%.

dos, es decir, sometidos a la rotura controlada. En el proceso de crack, en los puntos de apoyo se hacen muescas a ambos lados en una estación de láser y en el próximo paso el despegó se realiza por medio de un mandril hidráulico. No es necesaria una mayor mecanización, pero la exacta fijación de los cojinetes con bloqueo es necesaria.
Cargas transversales pueden ser absorbidas de manera óptima gracias al contacto en bruto de las caras.

La gama de motores D08, D20 y D26, tienen son de una sola pieza en la cabeza de los cilindros, lo que conduce a lograr mayor rigidez. Los componentes del motor, donde la fuerza es crítica, tales como pistones y bielas, están fabricados con materiales de alta resistencia.
Una característica especial en el diseño de las gamas de motores D20 y D26 es que no tienen árbol de levas con cuatro válvulas por cilindro, lo que reduce en gran medida el número de piezas móviles.
El sistema de cierre se ha simplificado enormemente para que los medios de comunicación ya no puedan pasar entre el bloque de cilindros y la culata. Como resultado hay menos fuentes potenciales de fallas.
En el motor D 28 en V se utiliza el concepto bancada. Aquí la parte superior del cárter del motor está atornillado a la parte inferior (la bancada) en el mismo nivel que el eje del cigüeñal. Este concepto hace posible prescindir de la cruz-pernos de otro modo habitual en los motores en V, logrando al mismo tiempo, alta rigidez para soportar las presiones de encendido.

Con la ayuda del método de elementos finitos, se efectúa una simulación en una computadora, para calcular la fuerza y el diseño de componentes, espesores de material en las partes del motor, todo sometido a esfuerzos reales ha logrado resultados satisfactorios.
Esto significa que tanto el peso y el material pueden ser salvados, mientras se conserva la alta resistencia a los esfuerzos. El diseño de las piezas y los materiales utilizados desempeñan un papel importante en asegurar una larga vida útil y alta disponibilidad.
Estas investigaciones se realizan en bancos dinámicos de prueba de motores, los ingenieros son capaces de lograr mediciones precisas en situaciones reales de conducción simuladas (en todo terreno), bajo condiciones constantes y reproducibles. Además, permite lograr mediciones que se realizan al mismo tiempo comprobando el ahorro de combustible - en definitiva, el hombre puede llevar a cabo sus pruebas en una forma altamente eficiente y respetuosa del medio ambiente.
Los bancos de ensayo de motores son el corazón del centro de ensayo: aquí, los motores están certificados para funcionar con arreglo a distintas normas ambientales a nivel mundial. Entre otras cosas, esto también requiere la verificación de que los motores y sistemas de tratamiento de gases de escape cumplen o mejoren los valores límite de vida de servicio completo.
Los nuevos bancos de pruebas entregan 620 Kw. y un par máximo de 4.000 Nm y pueden simular la humedad, el calor y los choques fríos - una valiosa contribución a la fiabilidad de los motores.
Además de la medición de los valores de emisión, el consumo y el desarrollo de la capacidad de tracción, también puede ser optimizada, la prueba de carga de los componentes mecánicos del motor.
El banco de pruebas nuevo que entrega 640 Kw.: permite la optimización de los diseños del motor en relación con todo el vehículo.
Con la tecnología de construcción del vehículo se recupera la energía - como la electricidad, en forma de calor y en frío - MAN Nutzfahrzeuge hace una importante contribución al ahorro de recursos valiosos. Por ejemplo, los enfriadores de absorción utilizan el calor emitido por los motores de refrigeración. La energía de frenado generado en el banco de pruebas se convierte en electricidad y se introduce en la red eléctrica del edificio ■

LÍNEA PESADA

ALTRI
SISTEMAS TÉRMICOS / INYECCIÓN ELECTRÓNICA

BorgWarner
Distribuidor oficial

Poleas viscosas

BorgWarner

RADIADORES VISCONDE

Intercooler

Depósitos de agua

ReserPlastic®

BEHR HELLA SERVICE

Radiador

altri s.a.

@altri_sa

www.altri.com.ar

011-4003-5700
(casa central)

0351-451-1000
(centro de distribución Córdoba)

BorgWarner FRONTECH BEHR HELLA SERVICE infra ReserPlastic MAGNETI MARELLI Valeo BANG CRYONAX VISCONDE

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

Volvo Trucks consolida su liderazgo en Latinoamérica en el segmento pesados y anuncia inversiones para la región

La marca sueca cerró el 2019 afianzando su posición en el segmento de pesados. Además de ser #1 en camiones de más de 330 CV en Argentina, Volvo recuperó el liderazgo en camiones pesados en Brasil y alcanzó así la segunda posición de mayor mercado Volvo en todo el mundo.

Volvo sigue creciendo en forma sostenida afianzándose como un actor líder del transporte de carga en América Latina. El crecimiento de la marca sueca está relacionado con las inversiones que realiza en su red de concesionarios en vista de ofrecer un servicio de excelencia, así como la apuesta a nuevas tecnologías y servicios que contribuyen a reducir el costo de operación de sus clientes.

Los resultados fueron contundentes en la región. En Argentina, pese a la caída del mercado, la marca logró mantener el crecimiento sostenido de los últimos 5 años alcanzando un 15,7% de participación de mercado, lo que implicó un crecimiento del 46% respecto al año anterior y terminó el 2019 siendo #1 en camiones pesados con un 32,4% de market share y #1 en bitrenes con un 68,5% de participación.

Por su parte en Brasil, Volvo recuperó el liderazgo en camiones pesados en 2019 entregando 14.505 unidades, un 58,7% más que el año anterior, con un market share de 28% en ese segmento. Las ventas de semipesados crecieron un 55,5%, muy por encima del promedio del 30% del mercado. En este segmento, Volvo patentó 2.339 camiones en el gigante vecino.

La compañía también tuvo un buen desempeño en Perú (1.292 camiones), donde ha sido líder absoluto en vehículos pesados durante varios años. Algo similar sucedió en Chile, donde Volvo logró patentar 1.182 camiones en 2019. En la suma de todos los países latinoamericanos, Volvo entregó 20,665 unidades.

Continúa en la pág. 102

DONDE PONEMOS EL OJO PONEMOS EL DESCUENTO.

ITALIA

DESCUENTO 25% EN REPUESTOS DE VISIBILIDAD

Cuidá tu camión utilizando repuestos originales. Volvo Trucks te ofrece una promoción del 25% de descuento en piezas originales de visibilidad: luces, parabrisas, vidrios, limpiaparabrisas y espejos.

QUIEN CALCULA ELIGE VOLVO

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

Aviso legal: Fotos no contractuales. Los descuentos se realizarán sobre el precio de lista en Dólares Estadounidenses vigente al momento de la adquisición de los productos indicados. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará los productos incluidos en las promociones, el alcance de las mismas y los plazos en que las mismas se realizarán o estarán vigentes, pudiendo en cualquier caso discontinuarlas sin previo aviso. Plazo de vigencia: 01/01/2020 al 31/03/2020.

Para que tu Lubricentro esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

"Latinoamérica sigue siendo muy importante para Volvo. Aumentamos las entregas y logramos el liderazgo en el segmento de camiones pesados. Los resultados que tuvimos en 2019 nos da la confianza para iniciar un nuevo ciclo de inversión para los próximos años", señala Wilson Lirmann, presidente del Grupo Volvo para América Latina. El Grupo Volvo estará renovando sus inversiones en la región. Serán de 240 millones de dólares en el período entre 2020 a 2023, principalmente para investigación y desarrollo de nuevos productos y servicios, así como también mejoras en los procesos industriales y de gestión.

Las expectativas para este 2020

Adriano Merigli, presidente de Volvo Trucks & Buses Argentina concluye: ¨Si bien el año pasado fue complejo hemos logrado tanto en Argentina como en la región buenos resultados. Es la escucha activa la que nos permite ser un socio estratégico para nuestros clientes y seguir creciendo año tras año. Los números evidencian que estamos en el camino correcto. En este 2020 el grupo Volvo continuará trabajando en lo que para nosotros son los cuatro ejes fundamentales: eficiencia de consumo, disponibilidad, calidad y seguridad, que son imprescindibles para lograr optimizar los costos operativos¨.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Juntas Pampa, una original alternativa

La firma, que cuenta con 65 años en el Mercado de Reposición, presenta 15670 - Juego de juntas de motor sin tapa de cilindro.

Motores Mercedes Benz OM611
Aplicados a:
Sprinter 411/413/313/611 cdi
C200-cdi 611.960/961/980
Vito 108/110/112 cdi
Sprinter 208/211/213 cdi 611.980 iny.directa 16 v

IAR EMBRAGUES

LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE

WOBRON Embragues

LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.

WOBRON Embragues | IAR EMBRAGUES

Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

FORD CENTRAL

Fleetguard

CABOVEL
A MARCA DO CABO ORIGINAL

MWM
A NAVISTAR COMPANY

HOLSET TURBOCHARGERS

MERITOR

EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO

REPUESTOS ORIGINALES

Ford CAMIONES

Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar

Línea STRONG

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

UNA NUEVA CALIDAD EN EMBRAGUES, LLEGA A LA ARGENTINA.

RUEN

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL A PRECIO DE ALTERNATIVO

RUEN
INOX AUTOMOBILE
CALIDAD EUROPEA

IMPORTA, DISTRIBUYE y GARANTIZA

Pellacani

www.pellacani.com.ar

Nueva Línea
STRONG

ETMA
CRUCETAS - TRICETAS

HECHO EN ARGENTINA POR ARGENTINOS

LA LINEA MAS CONFIABLE DE CRUCETAS
PARA VEHICULOS PESADOS Y MAQUINARIA VIAL

www.etma.com.ar

Rafaela (Santa Fe)
- ARGENTINA -

Tel.: (+54 3492) 430294 / 95
Lineas rotativas
E-mail: info@etma.com.ar

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

El camión en Europa

Fuente: Prensa Expotrade

Los camiones transportan el 76,7% de toda la carga transportada por tierra en la Unión Europea, lo que demostraría la importancia que tiene este medio en la economía del viejo continente, según el último informe de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA). El comunicado de la entidad fabril destacó que "la mayoría de nuestras necesidades diarias, como alimentos frescos del supermercado o tienda de la esquina, periódicos y revistas, productos electrónicos y electrodomésticos, ropa, etcétera, dependen de los camiones en algún momento de la cadena de distribución".

Sostuvo que en las economías modernas, 85% del tonelaje de carga por carretera se transporta a distancias de 150 kilómetros o menos, a lo largo de rutas para las cuales ninguna otra forma de transporte sería realista, además de que muchos servicios públicos esenciales son prestados por camiones, como la recolección de basura, los servi-

cios de bomberos y construcción. Para la ACEA, los camiones no sólo siguen siendo el modo de transporte más flexible, sensible y económico para la gran mayoría de las productos y manufacturas, sino que también son esenciales para el funcionamiento del sistema de transporte europeo más grande e integrado.

Los camiones funcionan como parte de una cadena logística cuyos componentes también incluyen vías navegables, transporte marítimo, aéreo y ferroviario. Otros modos de transporte dependen de camiones para transferir carga desde y hacia depósitos, terminales ferroviarias, aeródromos y puertos.

Hoy en día, hay más de seis millones de camiones en circulación en toda la UE y la edad promedio de los camiones en Europa es de 12 años. Se exportaron 269.700 camiones (de más de cinco toneladas) en todo el mundo en 2018, por un valor de 5.500 millones de Euros y fueron responsables de un superávit comercial de 5.200 millones de euros, mientras que aproximadamente 50% de los pesados fabricados en los Estados Unidos provinieron de fábricas de propiedad y tecnología de base europeas.

Para que tu **Casa de Repuestos** esté en todos los Celulares

El bus eléctrico más grande del mundo

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: BYD

En la Argentina, tema que ya hemos tocado en anteriores ediciones, los buses de doble piso para larga distancia, están en la mira, por los diversos accidentes que han protagonizado últimamente.

Pero en Europa y Asia son usados para trayectos urbanos, atento a su gran capacidad y al igual que los ómnibus convencionales, no se escapan de la electrificación. Es así que BYD presentó el C10MS, el autobús eléctrico más grande del mundo.

Hay proyectos para producir buses en nuestro país, pero sin resultados a la fecha. BYD a nivel global, es el mayor fabricante de vehículos eléctricos y la proveedor de los clásicos Double Decker de Londres.

El C10MS, es un majestuosos doble piso, que mide 13,7 metros de largo, 4,07 metros de alto, contando con una capacidad para transportar hasta 77 pasajeros junto con su equipaje.

Lo impulsan dos motores síncronos de imanes permanentes que desarrollan una potencia de 244 CV y 1.500 Nm de par cada uno, alcanzando una potencia combinada de 490 CV y unos 3.000 Nm de par. A los propulsores los alimenta un paquete de baterías de lítio-ferrofostato de 446 kWh de capacidad. Y como están divididas en dos, pueden cargarse de manera simultánea a 200 kW permitiendo así su recarga en sólo dos horas y media.

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88

Mercedes-Benz

Pintarelli
BARRAS | ACOPLES | EXTREMOS
LÍNEA PESADA

Metal Motor®
AUTOPARTES
CALIDAD EN MOVIMIENTO.
www.metal-motor.com

NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo

Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN

facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGKNTK**.com.ar