VEHICULOS PESADOS

HYUNDAI XCIENT

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Toyota Hilux V6 en Argentina (GR Sport II)

Toyota lanzó a la venta, la Hilux con motor V6 en nuestro país. La nueva versión de la Hilux GR Sport, creada para conducción en off road de alta velocidad, y ahora incluye mayor potencia, al incorporar un impulsor naftero V6 aspirado de 4.0 litros, con 238 CV y un torque de 376 Nm (sólo con caja AT6).

Toyota presenta una nueva versión GAZOO Racing: la Hilux GR Sport, con motor V6

Equipa una nueva motorización V6 naftera que entrega 238 CV y mantiene sus motorizaciones diésel.
Mejora la suspensión para adecuarse a los requerimientos dinámicos más exigentes.
Renueva la estética exterior e interior. Reafirma sus principales atributos de Performance, Diseño y Exclusividad.
Toyota Argentina presenta la nueva Hilux GR Sport, una renovada ver-

Continúa en la pág. 100

FORD CENTRAL
Fleetguard
CABOVEL
A MARCA DO CABO ORIGINAL
MWM
A NAVISTAR COMPANY
HOLSET
TURBOCHARGERS
MERITOR
EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO
REPUESTOS ORIGINALES
CAMIONES
Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar

RAPA repuestos

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | **www.rapa.com.ar** | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

sión de la pick-up desarrollada bajo la filosofía de GAZOO Racing, concebida para su uso mayoritariamente off-road en caminos de tierra y ripio a alta velocidad.

La nueva Hilux GR Sport está equipada con un motor V6 naftero de 238 CV de potencia máxima, una caja automática de 6 velocidades y presenta mejoras en su suspensión que le otorgan una destacada performance dinámica, además de presentar una renovación de diseño exterior e interior que refleja la evolución del modelo. También se mantienen las opciones diésel de 177 CV con opción de caja manual o automática, ambas de 6 velocidades.

Desarrollada con foco en la experiencia de manejo, la nueva Hilux GR Sport suma también equipamiento funcional pensado para brindarle una experiencia superadora al conductor off-road.

La pick-up Hilux es la líder de su segmento desde hace 13 años ininterrumpidos, y es uno de los modelos más vendidos del mercado argentino en lo que va de 2019. La nueva Hilux GR Sport es un producto concebido en Argentina y es producido en la planta de Zárate para comercializarse tanto en el país como en toda la región.

PERFORMANCE

El espíritu de la nueva Hilux GR Sport es expandir aún más la performance dinámica, anclada en una mayor erogación de potencia, y mejoras en la suspensión. Estas mejoras están pensadas para brindar una mayor maniobrabilidad y confianza a la hora de manejar.

El motor naftero 1GR, V6 de 4.0L con doble VVTi entrega una potencia máxima de 238 CV y 376 Nm de torque máximo, y está acoplado a una caja automática de 6 marchas de accionamiento secuencial. Este conjunto entrega una aceleración más enérgica, con reacciones más rápidas, brindándole al vehículo un acentuado carácter deportivo que resulta en una conducción más emocionante.

Las versiones diésel, por su parte, mantienen su excelente nivel de performance con el motor 1GD de 2.8L, 177 CV de potencia máxima y 420 Nm (para la versión Manual) o 450 Nm (para la versión Automática), resaltando el alto nivel de control y seguridad en el manejo característico de Hilux GR Sport.

DISEÑO EXTERIOR

La estética exterior de nueva Hilux GR Sport presenta una imagen más deportiva y a la vez, más sofisticada, manteniendo el espíritu distintivo de otros modelos de la marca TOYOTA GAZOO Racing.

Sobre la imagen frontal, a la grilla con el emblema "Toyota" se agrega descentrado el emblema "GR", a la vez que el agregado del protector frontal realza la robustez propia del modelo Hilux. Los detalles laterales del estilo TGR se concentran en la zona inferior de las puertas, dejando mayor superficie libre sobre los laterales y el portón trasero, aportando a una imagen más limpia, sin perder el ímpetu deportivo del modelo. Al igual que la versión presentada en 2018, la combinación de colores se ajusta según la carrocería, al igual que los ornamentos de las luces rompeniebla.

La vista lateral se completa con los resortes helicoidales y los amortiguadores monotubo traseros pintados en color rojo, y las manijas de puertas y espejos en color negro metálico, contrastando contra los colores de la carrocería, y aportando una nota distintiva de carácter deportivo. La versión V6 adopta un nuevo estilo de llantas de aleación de 17", de 6 rayos en ángulo, resultando en un diseño deportivo, conservando el mismo tipo de neumáticos de dimensiones 265/65 R17 AT. Las versiones diésel mantienen el diseño de presencia más robusta y pintura color negro. Completando el paquete exterior, para todas las versiones de la nueva Hilux GR Sport se ofrece un nuevo diseño de barra de caja de carga, con líneas más dinámicas y pintura color gris de mayor contraste, complementado por el protector de caja y lona marítima, ofreciendo mayor funcionalidad.

DISEÑO INTERIOR

La estética interior de nueva Hilux GR Sport combina rasgos deportivos con el confort característico de Hilux.

Incorpora una cámara frontal sobre el parabrisas, con diversas funcionalidades, como grabar al estilo live-action en calidad FullHD o trazar y medir la performance de conducción en los recorridos sobre la base de cartografía de Goolge Maps, gracias a su GPS y acelerómetro. La información recolectada puede compartirse vía tarjeta de memoria, o por WiFi con dispositivos compatibles tales como Smartphones o Tablets (requiere tener instalada la app "Toyota Dash Camera", disponible en AppStore y Google Play).

Esta cámara también puede utilizarse como medio de seguridad y registro, ya que permite configurarse para grabar de manera continua (al estilo cámara de seguridad) y activarse en caso de shock, como ser un choque en un estacionamiento.

Los tapizados de cuero negro perforado ahora cuentan con un fondo color rojo, a tono con las costuras rojas de las butacas, apoyabrazos, freno de mano y consola central.

La atmósfera interior se completa con los tapizados de techo y pilares en color negro, creando una sensación de deportividad, en donde se destacan los distintivos de la marca GAZOO Racing, como el botón de arranque y llave Smart key, la placa numerada, los apoyacabezas y los cubrealfombras.

EQUIPAMIENTO DESTACADO DE CONFORT Y SEGURIDAD

La nueva Hilux GR Sport comparte el mismo nivel de equipamiento de confort, tecnología y seguridad de Hilux SRX.

Se destacan los faros delanteros de LED, navegador incorporado en el sistema multimedia con pantalla táctil de 8", sistema de Ingreso Inteligente (Smart Entry System) que permite desbloquear las puertas simplemente presionando el botón de la manija de apertura de la puerta teniendo la llave inteligente en el bolsillo, facilitando además la operación de arranque del vehículo con el Sistema de Encendido por Botón (Push Start Button). Adicionalmente, cuenta con control de velocidad crucero, además de un comando al volante de cuatro direcciones para el display de información múltiple.

La nueva Hilux GR Sport está equipada con:

Asistente de arranque en pendientes (HAC – Hill Start Assist Control), un sistema que facilita maniobras de ascenso tanto en off-road como en uso urbano, actuando automáticamente sobre los frenos en una partida detenida.

Control de tracción activo (A-TRC – Active Traction Control) que funciona cuando está activada la tracción 4×4, y previene el derrape del vehículo aplicando automáticamente presión de frenado en cualquiera de las 4 ruedas que eventualmente pierda adherencia, y envía así mayor torque a la rueda contraria, asegurándose de que el vehículo traccione correctamente.

Bloqueo de diferencial trasero que, al accionarlo, permite que ambas ruedas traseras giren exactamente a la misma velocidad, aprovechando todo el torque disponible y facilitando maniobras de escape en una situación de atascamiento. Se suma también el Asistente de descenso en pendientes (DAC – Downhill Assist Control), que asiste al conductor manteniendo una velocidad uniforme en pendientes declinadas, combinando el freno motor y presión de frenado, permitiendo focalizar la atención exclusivamente en las maniobras de viraje.

Función iMT (Intelligent Manual Transmission) en las versiones diésel 6MT. Este sistema permite minimizar las pérdidas de potencia útil en los pases de cambios, nivelando el régimen del motor al cambio que se seleccione, ya sea en rebaje o aceleración.

Modos de conducción Eco y Power Mode, que actúan modificando la curva del acelerador, para lograr reacciones más potentes (modo POWER) o con un consumo más controlado (modo ECO).

LÍNEA PESADA

ALTRI
SISTEMAS TÉRMICOS / INYECCIÓN ELECTRÓNICA

BorgWarner
Distribuidor oficial

Poleas viscosas

BorgWarner

RADIADORES VISCONDE

Intercooler

Depósitos de agua

ReserPlastic®

BEHR HELLA SERVICE

Radiador

altri s.a.

@altri_sa

www.altri.com.ar

011-4003-5700
(casa central)

0351-451-1000
(centro de distribución Córdoba)

BorgWarner FRONTECH BEHR HELLA SERVICE infra ReserPlastic® MAGNETI MARELLI Valeo BANG CRYOMAX RADIADORES VISCONDE

Para que tu **Casa de Repuestos** esté en todos los Celulares

Scania Demo Trucks: la nueva generación de camiones al alcance de todos

La filial argentina de la compañía de origen sueco presentó el Programa Demo Trucks, a través del cual los clientes podrán comprobar los beneficios de la Nueva Generación de Camiones Scania en su operación.

Scania Argentina, empresa líder en materia de soluciones de transporte sustentable, realizó la presentación del programa Demo Trucks, a través del cual la marca pondrá a disposición de sus clientes una flota de vehículos de prueba, con el objetivo de darles la posibilidad de comprobar los beneficios de la Nueva Generación de Camiones Scania en condiciones reales de operación. El anuncio se realizó en las nuevas instalaciones de su concesionario Bac Norte, ubicado en Escobar.

En esta primera etapa, la flota Demo incluye 26 unidades, con distintas configuraciones, que serán proporcionados de manera progresiva para ser utilizados en las operaciones cotidianas de los clientes. No presenta ningún costo para el transportista y los conductores que estos asignen a la unidad recibirán un curso de capacitación y seguimiento a través del servicio de Driver Coaching.

"Queremos que los transportistas puedan comprobar que Scania les ofrece el camión con el menor consumo de combustible del mercado y, por ende, el vehículo más rentable para su operación", aseguró Fernando Ríos, director de Ventas de Scania Argentina. "Durante los primeros meses del año próximo estaremos incorporando a la flota vehículos propulsados a gas, alineados con nuestro objetivo de ser referentes en materia de transporte sustentable", concluyó el directivo.

Las opciones de vehículos disponibles ofrecen modelos aptos para larga distancia y bitrenes, en cabinas P, G y R, con potencias que van desde los 360 HP hasta 500 HP; un camión cerealero modelo G 360 4x2; camiones de la gama Off Road como el G 440 8x4 XT Heavy Tipper con caja volcadora y el P 280 6x4 con caja volcadora; y se prevé sumar a la brevedad camiones a gas para larga distancia y urbanos.

"La flota Demo Trucks responde a las necesidades del mercado y pone a disposición las unidades más apropiadas para cubrir las más disímiles actividades del transporte local en las diferentes regiones del país", expresó el jefe de Ingeniería de Ventas de Scania Argentina, Julián Rosso.

Además, toda la flota Demo se encuentra conectada a través del Sistema de Gestión de Flotas que posee la marca. De esta manera, el cliente junto a Scania realizará un análisis de la performance del vehículo.

Línea STRONG

ETMA
CRUCETAS - TRICETAS

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos
Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

JUNTAS Pampa
NOVEDADES
IVECO
CURSOR 8
CODIGO : 51220
JUNTA TAPA DE CILINDROS
CODIGO : 51270
JUEGO DE JUNTAS DE MOTOR
UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

JUNTAS Pampa
DESCARGA LA APP GRATIS!!
Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA
Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./ Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897 Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

Los mejores automóviles del año

La agrupación de Periodistas de la Industria Automotriz (PIA) eligió a los mejores automóviles del año 2019.

Una treintena de especializados, pertenecientes a medios de todo el país, votaron para determinar los mejores autos del año. Los ganadores y los más votados fueron:

Auto Regional:

Toyota Corolla (109 puntos), Chevrolet Onix y Onix Plus (99) y Chevrolet Cruze Premier (33).

SUV Regional:

Volkswagen T-Cross (112 puntos), Jeep Renegade (59), Peugeot 2008 (38).

Auto Importado:

Ford Mondeo Vignale Hybrid (49 puntos), Nissan Leaf (48), BMW Serie 3 (42).

SUV Importado:

Toyota Rav4 Hybrid (76 puntos), Hyundai Kona (49), DS 3 Crossback (44).

Vehículo Comercial:

Ford Ranger Raptor (100 puntos), Mercedes-Benz Sprinter (58), Ford Ranger 2020 (28).

Los vehículos participantes fueron todos aquellos nuevos modelos (o restylings de modelos ya existentes), que se lanzaron a la venta entre el 1° de noviembre de 2018 y el 31 de noviembre de 2019, y se excluyeron las nuevas versiones agregadas a modelos ya existentes. El criterio de votación sugerido fue el de mejor relación entre precio, producto e innovación. Los jurados votaron su terna ganadora en cada categoría, que asignó un puntaje a cada modelo, según el orden de preferencia.

BorgWarner

Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@factoryparts.com.ar - ventas@factoryparts.com.ar

UNA NUEVA CALIDAD EN EMBRAGUES, LLEGA A LA ARGENTINA.

RUEN

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL A PRECIO DE ALTERNATIVO

RUEN
INOX AUTOMOBILE
CALIDAD EUROPEA

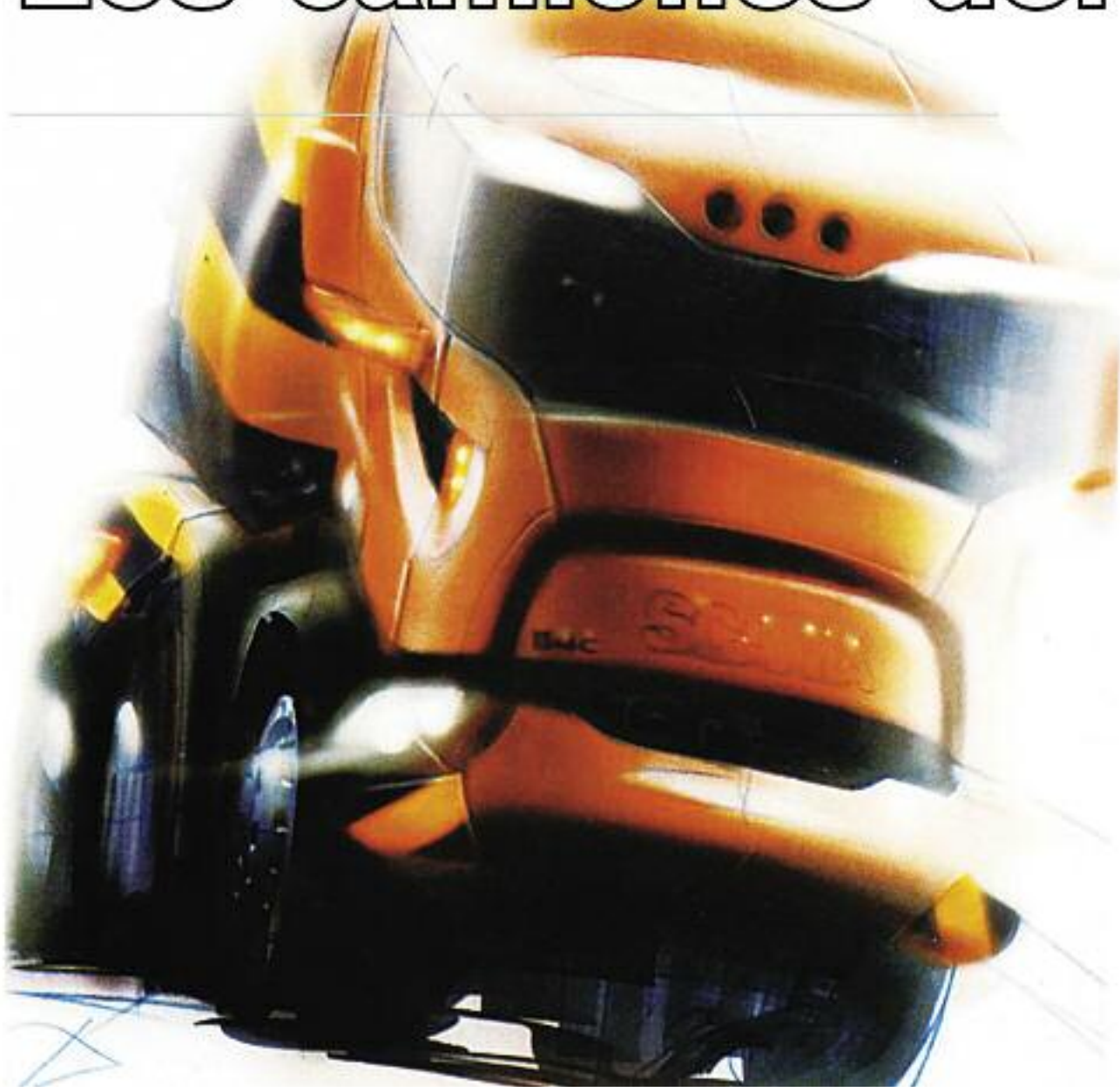
IMPORTA, DISTRIBUYE y GARANTIZA
Pellacani

www.pellacani.com.ar

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

Los camiones del futuro

Joule Matías-©



Nuevos Diseños y Tecnologías

En busca de nuevas tecnologías, que tengan en cuenta factores económicos y la conservación del medio ambiente, los fabricantes de camiones están investigando y experimentan, las opciones más óptimas de diseño interior y exterior de las cabinas, sumando también nuevas tecnologías mecánicas.

En forma global las distintas teorías de las mayorías de las marcas de camiones coinciden en:

La automatización de los comandos.

Mayor integración electrónica, con el fin de dar mayor seguridad, comportamiento y eficacia en la gestión del camión.

Diseño interior de las cabinas con tendencia a dar mayor confort y ergonomía de todos sus componentes.

Nueva tecnologías mecánicas para optimizar el consumo de combustible y lograr mayor rendimiento.

Los máximos responsables fabricantes de camiones de los centros de investigación y diseño exponen como serán en el presente y futuro las variadas serie de camiones.

Camiones Scania

En la firma Scania, afirman que las mejoras avanzadas de la cabina es una de las mayores evoluciones que se han logrado en los últimos años las mismas abarcan:

Mayor aerodinámica, sin complicar el confort del conductor.
Diseños renovados.
Mayor cantidad de equipamientos de seguridad.
Aumento de espacio interno para el conductor.
Insonorización.
Mayor cantidad de equipamiento en general.
Nuevas tecnologías en lo que respecta al la propulsión.
Se investigan materiales más maleables y de mayor duración.

Los materiales que siempre serán utilizados en el interior de las cabinas en los camiones Scania son: acero, plástico, poliéster.

Para ciertos agregados como los deflectores, la mejora en el peso y en las formas para optimizar el consumo es todavía el mayor desafió así como la investigación en la fabricación de las cabinas.

Las emisiones de gases contaminantes que emana el camión es otra investigación que es tratada constantemente.

Es imperativo en el diseño final es que cada detalle tenga una función y un significado.

La aerodinámica y los equipamientos de seguridad interior y exterior son dos de los campos en que más se ha evolucionado en los últimos años.

Camiones Volvo

Para la empresa Volvo, el confort del conductor está por encima de todo logro.
Los cambios más significativos han sido realizados en el interior de la cabina:
Ordenamiento mejor concebido de los elementos en el interior de la cabina (mayor ergonomía).
Mayor confort e integración de la electrónica (informática y seguridad).

Equipamiento de comunicaciones.
La optimización aerodinámica sin complicar el confort del conductor.
También en el futuro habrá progresos técnicos considerables en lo que respecta al grupo propulsor.
Se están experimentando materiales más maleables y de mayor duración.
Los materiales livianos ofrecerán un impacto positivo en el consumo de los transportes pesados de larga distancia ■

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

El SUV CS75 de CHANGAN en Argentina

Por: Rogelio Dell'Acqua
Fuente: Motriz

Car One, empresa importadora de Changan, presentó en el país el nuevo SUV que se ubica como el más equipado y completo de la gama.
El CS75 es el tope de gama de los SUV que la empresa china vende en la Argentina, el cual se ofrece en dos versiones:

Elite con tracción simple
Luxury con doble tracción.

Ambas versiones están equipadas con un motor 1.8 Litros Turbo de 177 HP con transmisión automática. En cuanto al diseño, se caracteriza por su estética global, con una gran parrilla donde se ubica el logo. En su interior, tiene computadora de a bordo de 3,5", Pantalla Touchscreen de 8" + Android Auto, climatizador automático, volante multifunción revestido en eco cuero, botón de arranque y apagado más Keyless, y levantavidrios eléctrico.

Gracias a las mejoras en el equipamiento, obtuvo una buena calificación en seguridad, donde se quedó con las 5 estrellas en las pruebas realizadas por la C- NCAP, convirtiéndolo en el auto más seguro de China.
En seguridad, está equipado con ABS y EBD, asistencia de frenado, ESC, control de tracción, Asistencia de frenado hidráulico, Asistencia de arranque en pendiente, ECD, TCM y DBF. Trae airbags delanteros, laterales y de cortina, Anclaje ISOFIX, Cámara de retroceso y sensores de estacionamiento entre otros.
El CS75 AWD es un SUV de tracción delantera equipado con un sistema 4WD controlado y monitoreado todo el tiempo electrónicamente por módulos de control inteligentes, que van adaptando la tracción de sus ruedas según el suelo transitado.
El vehículo está provisto de un botón o modo LOCK para activar de forma permanente la tracción de las 4 ruedas, ofreciendo una conducción más segura en terrenos off road. Esta modalidad se desactivará automáticamente al pasar los 40 km/h para evitar un desgaste prematuro y economizar consumo.
Con este modelo, los vehículos que comercializa Car One en el país son los SUV CS15 y el CS75 en sus dos versiones y los vehículos comerciales Changan M201 Cargo Van, y el MD201 Pick Up y Cargo Box.

Metal Motor®

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo

Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN

facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGKNTK**.com.ar