VEHICULOS PESADOS

Scania R450

EZEQUIEL M. SILVA

IMPORTACIONES - EXPORTACIONES - LINEA MERCEDES BENZ

elring
Das Original

TRUCKTEC automotive

MARINGÁ SOLDAS S.A.

BLK DIESEL

Constitución 527 (2000) - Rosario - Santa Fe - Argentina
Tél.: (54341) 436-1001 y Rotativas - Cel.: Whatsapp: (549341) 645-9299
ventas@ezequielmsilva.com.ar - www.ezequielmsilva.com.ar

FORD CENTRAL

Fleetguard

CABOVEL
A MARCA DO CABO ORIGINAL

MWM
A NAVISTAR COMPANY

HOLSET
TURBOCHARGERS

MERITOR

EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO

REPUESTOS ORIGINALES

CAMIONES

Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100
info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar

RAPA repuestos

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | **www.rapa.com.ar** | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)

Para que tu **Concesionaria** esté en todos los Celulares...

PARAMIAUTO.COM

ESPACIO DE PUBLICIDAD

NUEVO 5497 - Kit de Juntas reparacion compresor wabco 85 mm - volvo fm9 - fh12

Una Original Alternativa

Juntaspampa.com.ar

JUNTAS Pampa

DESCARGA LA APP GRATIS!!

Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

Matanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./ Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897 Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar

LÍNEA PESADA

ALTRI
SISTEMAS TÉRMICOS / INYECCIÓN ELECTRÓNICA

BorgWarner
Distribuidor oficial

Poleas viscosas

BorgWarner

RADIADORES VISCONDE

Intercooler

Depósitos de agua

ReserPlastic®

BEHR HELLA SERVICE

Radiador

altri s.a.

@altri_sa

www.altri.com.ar

011-4003-5700
(casa central)

0351-451-1000
(centro de distribución Córdoba)

BorgWarner FRONTECH BEHR HELLA SERVICE infra ReserPlastic® MAGNETI MARELLI Valeo BANG CRYOMAX RADIADORES VISCONDE

Para que tu **Casa de Repuestos** esté en todos los Celulares

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La empresa Surfrigo logró bajar un 9% el consumo de combustible con nueva la Tecnología de Consumo Inteligente de Volvo

Volvo Trucks pone a prueba sus camiones y en este caso es Surfrigo, empresa especializada en el transporte de cargas refrigeradas, que comprobó el gran ahorro de combustible que logran los camiones con TCI.

Volvo Trucks -líder en transporte pesado -, innova permanentemente para seguir mejorando el costo operativo de sus camiones. En abril del 2019 Volvo lanzó la Tecnología de Consumo Inteligente, una evolución profunda en el tren motriz de sus camiones de la línea F, motores de 13 litros para lograr mejorar el consumo y corregir posibles desvíos en forma automática.

Surfrigo, empresa dirigida por Matias Eliceche, quiso corroborar el potencial de ahorro antes de renovar su flota y su análisis luego del test fue contundente: "Salimos a probar la nueva tecnología de consumo inteligente de Volvo, la cual, suma al buen rendimiento que ya tenemos de los camiones, un ahorro del 9%. Esta nueva tecnología hace que elijamos renovar parte de nuestra flota con este nuevo modelo de camión ya que nos representa un ahorro de más de 1 camión por año."

Para poder realizar la comparación, Surfrigo pidió a Volvo armar un test drive con un camión de su propia flota:

- Un Volvo FH460 6X2T sin TCI con 108.107 kms (ya ablandado) al inicio del viaje
- Cabina Globetrotter con deflector de techo
- Carga Neta: 26.400 kg
- PBTC: 48.000 kg

Y un camión de Volvo:

- Un FH460 6X2T con TCI con 6.300 kms (sin ablandar).
- Cabina Globetrotter sin deflector de techo

Continúa en la pág. 112

PASE LO QUE PASE EN 2 AÑOS TUS REPUESTOS SEGUIRÁN EN GARANTÍA.

ITALICA

A PARTIR DE AHORA LOS REPUESTOS ORIGINALES VOLVO TIENEN 2 AÑOS DE GARANTÍA.

Pase lo que pase, cuando elijas un repuesto original Volvo y lo instales en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado, vas a contar con el doble de tranquilidad. Porque tu confianza ahora tiene dos años de garantía. Encontrá la pieza que estás buscando en **www.volvorepuestos.com.ar**

QUIEN CALCULA ELIGE VOLVO

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

VOLVO

Aviso legal: Fotos no contractuales. Garantía de 2 años única y exclusivamente para repuestos originales Volvo instalados en un Concesionario Oficial o Taller Autorizado de la Red Volvo en la República Argentina.

Para que tu Lubricentro esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

- Carga Neta: 25.200 kg
- PBTC: 48.000 kg

El objetivo fue comparar, en la misma situación de carga y en el mismo momento el rendimiento de un FH 460 6x2T con semi-remolque térmico de su propiedad versus la misma configuración con la nueva Tecnología de Consumo Inteligente. Los 2 vehículos partieron y llegaron al mismo momento, interviniendo exactamente en las mismas condiciones de clima -algo muy importante para lograr una correcta comparación. El recorrido fue de 1600 km con un factor de Carga de 75% en una topografía mixta. Los conductores también fueron alternando.

El test demostró que el camión con TCI consume un 9% menos, arrojando además potencial de ampliación si se toman en cuenta la falta de deflector de techo y un motor no ablandado.

Leonel Benitez, Responsable de Operaciones Técnicas de Surfrigo puntualiza: "Como resultado de la prueba hemos notado un ahorro de 3 litros de combustible cada 100 kilómetros, si llevamos estos 3 litros a nuestro recorrido habitual, representa para una unidad en un año un ahorro de 4.700 litros."

Volvo Trucks analizó el comportamiento del camión con TCI en las distintas topografías:

- En subida: el consumo del TCI siempre fue menor, incluso bajando a 11va marcha en alguna pendiente. Los valores rondaron entre un 7 y 8% de reducción. No se mostró pérdida alguna de rendimiento.
- En llano: Es la condición donde el ahorro es mayor. En el test, en condición cargado, el camión con TCI mostró un promedio de más de 11% de ahorro.
- En bajada: El camión no necesita todo el torque disponible ya que la pendiente y la carga proveen la energía necesaria para el movimiento. Si está bien utilizado, combinando freno de motor y I-Roll (rueda libre) no debería haber grandes diferencias, sin embargo, ante un mal manejo, el sistema de Aceleración Inteligente permite reducir consumos.

La Tecnología de Consumo Inteligente a través de una electrónica más rápida, nuevos programas de motor y caja, un sistema de aceleración inteligente y un motor con menor rozamiento interno logra un rendimiento superador y demostrable. Enfocado en maximizar la rentabilidad del negocio de sus clientes, Volvo sigue innovando en pos de reducir el costo de operación mediante la incorporación de tecnologías cada vez más eficientes.

UNA NUEVA CALIDAD EN EMBRAGUES, LLEGA A LA ARGENTINA.

RUEN

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL A PRECIO DE ALTERNATIVO

IMPORTA, DISTRIBUYE y GARANTIZA

Pellacani.

RUEN
INOX AUTOMOBILE
CALIDAD EUROPEA

www.pellacani.com.ar

IAR EMBRAGUES

LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE

WOBRON Embragues

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.

WOBRON Embragues | IAR EMBRAGUES

Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Línea STRONG

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

EZEQUIEL M. SILVA

IMPORTACIONES - EXPORTACIONES - LINEA MERCEDES BENZ

Valeo

Hengst FILTER

Continental CONTITECH

Parker Racor

Constitución 527 (2000) - Rosario - Santa Fe - Argentina
Tél.: (54341) 436-1001 y Rotativas - Cel.: Whatsapp: (549341) 645-9299
ventas@ezequielmsilva.com.ar - www.ezequielmsilva.com.ar

Nueva Línea
STRONG

ETMA

CRUCETAS - TRICETAS

HECHO EN ARGENTINA POR ARGENTINOS

LA LINEA MAS CONFIABLE DE CRUCETAS
PARA VEHICULOS PESADOS Y MAQUINARIA VIAL

Rafaela (Santa Fe)
- ARGENTINA -

www.etma.com.ar

Tel.: (+54 3492) 430294 / 95
Líneas rotativas
E-mail: info@etma.com.ar

Para que tu Garage esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM

El Diesel turbo y sus ventajas

Nuvolari Enzo ©

La sobrealimentación de un motor de ciclo Diesel, posee ventajas sin contrapartidas, aparte del costo lógico del turbosobrealimentador. Además del aumento de la potencia, se obtienen los siguientes beneficios:

• Mayor Rendimiento

En los motores Diesel, la presión de la cámara de combustión no está sujeta a limitaciones por parte del combustible, o sea que cuanto mayor es la presión, más fácilmente se realiza el encendido del gasoil.
Por otra parte, tampoco se manifiesta el fenómeno anormal de combustión ya que el aumento de la presión máxima lleva directamente a un rendimiento termodinámico mayor, o sea a un menor consumo específico.

• Menor Consumo

El motor de ciclo Diesel, no necesita

Continúa en la pág. 118

Vista exterior de dos turbos de alto rendimiento - Holset.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

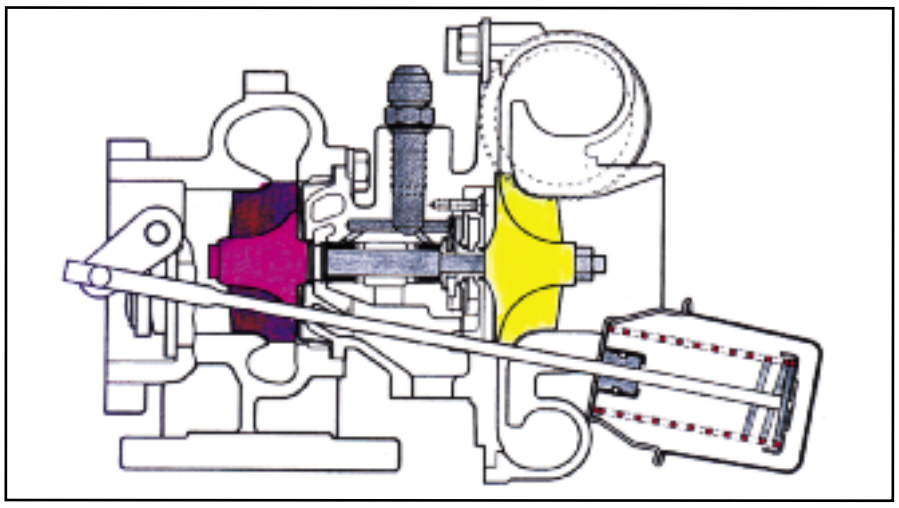
REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que tu Concesionaria esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM



Detalle del pulmón de la válvula y su vástago de comando, en un corte longitudinal del turbo.

de una relación constante entre la cantidad de aire y la de gasoil, debido a que la combustión no es originada por una chispa, sino por la elevada temperatura del aire.
El acelerador actúa solamente sobre la bomba inyectora de gasoil, y no interviene sobre la cantidad de aire que pasa a través del conducto de aspiración (en el Diesel no existe la mariposa de aceleración).
Por lo tanto en los cilindros, hay siempre aire en exceso (mezcla pobre). Con el uso del turbocompresor, este exceso puede ser aumentado ulteriormente para mejorar los consumos sin sacrificar la potencia.
Es posible alimentar, al motor, con el uso del turbo con el 60% más de aire, consumiendo solo el 30% más de gasoil y obtener un incremento de potencia, gracias a una mejor combustión del 45% en forma aproximada. El consumo por CV. producido, disminuye.

• Reducción de la Temperatura.
La gran cantidad de aire enviada por el compresor, es también utilizada para evacuar los gases ya combustionados. Es decir que modificando el "cruce de válvulas" (que es aumentado), se obtiene un barrido de la cámara de combustión de modo de no contaminar la carga fresca.
El exceso de aire -que no participa en la combustión- contribuye de forma determinante a limitar la temperatura de los gases de escape, reduciendo así las cargas térmicas del motor (pistón, tapa de cilindros, válvulas), punto crítico del motor Diesel tradicional, prolongando por lo tanto su vida útil.

• Menor Contaminación.
Cuando no se va a la búsqueda de las grandes potencias, cuando se dispone de aire en exceso y cuando la combustión es total, en los gases de escape se encuentran solo pequeñas cantidades de compuestos contaminantes (Monóxido de Carbono, Hidrocarburos Incombustos y Oxidos de Nitrógeno), también la emisión de humos -fumosidad- se encuentra o resulta contenida por los mismos motivos.

• Adaptabilidad a Distintos Combustibles.
Esta es una interesante particularidad del Diesel turbo, mayor aún que en los motores Diesel aspirados o atmosféricos.
Se trata de combustionar distintos tipos de combustible, desde el gasoil más pesado, los aceites vegetales, hasta los combustibles gaseosos.
También ésta, como la mayor parte de las otras ventajas, se deben a las altas presiones en que se realiza la combustión.

• Rapidéz de Respuesta.
Esto se da en las aceleradas, entre las 1.000 y las 4.000 rpm. o sea entre el mínimo y el máximo régimen, el suministro de aire varía cuatro veces en los motores Diesel (al no existir la mariposa de aceleración el llenado es siempre total); en un motor naftero de ciclo Otto, entre el mínimo régimen a mariposa cerrada y el máximo a Pleno Gas, el suministro de aire debe aumentar treinta veces.
El turbosobrealimentador, que posee un limitado campo de funcionamiento óptimo, cubre mejor las necesidades del Diesel -en particular a bajo número de vueltas- porque en tal caso responde más rápidamente a las aceleraciones.

• Rumorosidad en el Escape.
Desde este punto de vista, una turbina puede ser considerada un silenciador -existen vehículos que funcionan sin él- siendo el nivel de ruidos aceptable.
En realidad el turbo "achata los picos de presión" en los gases de escape, que son la mayor causa de ruidos de los Motores de Combustión Interna, dando la posibilidad de eliminar el silenciador o de construirlo de reducidas dimensiones.

• Insensibilidad a las Alturas.
Es sabido que en alta cota -alturas considerables- el aire es menos denso que a nivel del mar, de tal forma que los motores aspirados o atmosféricos pierden un 10 por ciento de potencia por cada 1.000 metros de altura.
El turbosobrealimentador, pone remedio a tales inconvenientes elaborando o "suministrando" un volumen mayor de aire, hasta alcanzar en la práctica -dentro del cilindro- la misma cantidad, esto es el mismo peso (que es lo importante) de aire que si estuviese a nivel del mar ■

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As.
Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

Pintarelli
BARRAS | ACOPLES | EXTREMOS
LÍNEA PESADA

Metal Motor®

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

NGK
SPARK PLUGS
4G
11:08
100%
País:
NGK
VELAS DE IGNICIÓN
NTK
CERÁMICAS TÉCNICAS
CERÁMICA E VELAS DE IGNICIÓN
NGK DO BRASIL LTDA.
BUSCAR PRODUCTOS
LANZAMIENTOS
FAVORITOS
NUEVA APP NGK
TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!
DESCÁRGALA YA EN:
Google play
App Store
facebook/NGKArgentina
Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar
www.NGKNTK.com.ar