



- Novedades Productos y Servicios -



www.motoactual.com.ar

NGK IIII





Las motos más vendidas de agosto de 2022 Esta nota es presentada po moto es presentada



urante agosto, no se observaron cambios de posiciones en los primeros puestos del ranking de marcas más vendidas en Argentina.

Honda sigue liderando el mercado con 8.245 unidades, con 4.587 se consolida en la segunda posición Motomel, que supo estar cuarta, y Zanella, con 3.305 unidades se mantiene en el

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tercer escalón por tercer mes consecutivo. Cuarta continua Corven, con 3.242, pese a que estaba segunda hace dos meses, y Gilera, que supo estar tercera hace pocos meses, cierra el top five con 3.116 unidades patentadas.

En lo que se refiere a los modelos más patentados, el primer escalón lo ocupa la Honda Wave 110, histórica líder de años anteriores que había caído a la cuarta posición pero se recuperó, seguida por la Motomel B110, que salto de la cuarta a la segunda posición. Tercera se ubicó la Gilera Smash, que lideró durante gran parte del año pasado, cuarta la Corven Energy 110 y cierra el top five por segundo mes consecutivo la Keller KN 110-8 que estaba en la sexta posición pero escaló una.



ACARA alertó restricciones a la importación Esta nota es presentada por:

Por: Moto Actual - Fuente: ACARA



I presidente de la División Motovehículos de ACARA, Horacio Jack comentó que "agosto fue un mes donde la problemática de las importaciones, tanto en unidades como en partes, ha tenido su efecto, ya que, al igual que los autos, tuvo este mes su mayor pico de restricciones".

En ese período, ACARA registró 32.553 motos patentadas, lo que representa una baja interanual del 9,4%, ya que en agosto de 2021 se habían registrado 35.927 unidades, una caída de 4,9% en relación a julio pasado (34.245 unidades).

ESPACIO DE PUBLICIDAI

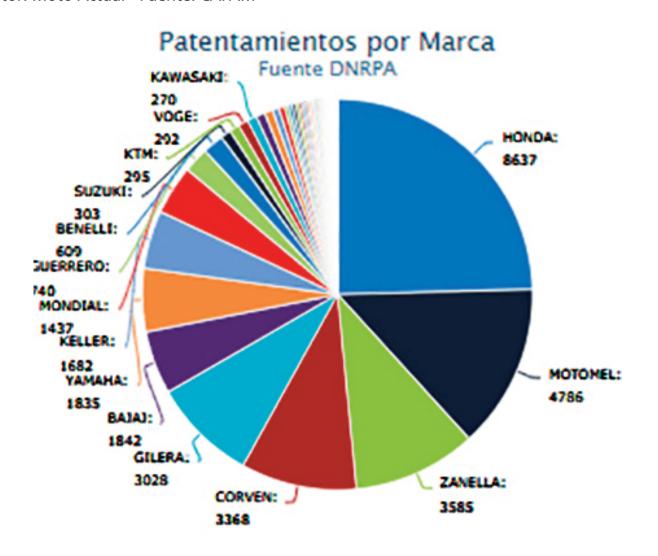
"El acumulado anual viene dando por encima de 20% de crecimiento y creemos que el comportamiento del mercado seguirá hacia arriba porque los motovehículos se siguen afianzando como medio de transporte en cada vez más provincias y ciudades, no solo en el caso de las unidades más chicas, sino también en las del segmento medio, para viajes y traslados de muchos kilómetros", completó el directivo, y agregó: "En este sector la gran diferencia la sigue haciendo la financiación, un aspecto clave en el que hemos logrado trabajar unidos desde ACARA junto a las fábricas y el Estado, con la implementación del programa de financiación del Banco Nación, Mi Moto, un ejemplo concreto de ello y un verdadero logro". •• "agosto fue un mes donde la problemática de las importaciones, tuvo su mayor pico de restricciones".



35.024 motos patentadas en agosto 2022 Esta nota es presentada por

Autor: Moto Actual - Fuente: CAFAM

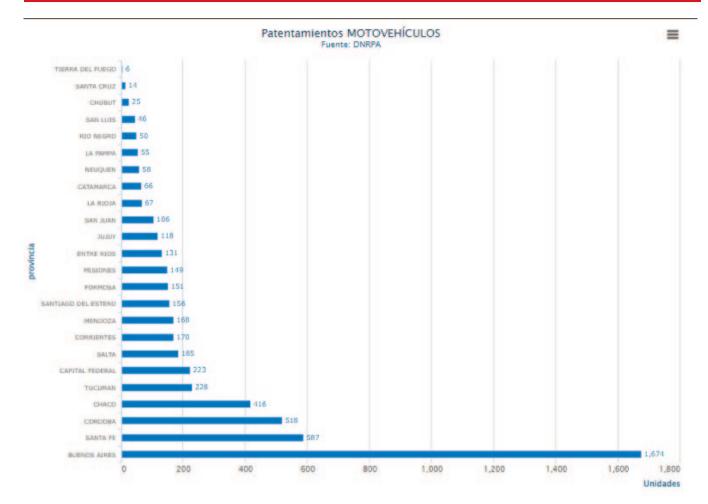




a Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), comunicó que en lo que va del año se patentaron 309.143 motovehículos, lo que representa un aumento interanual del 27,14%.

En lo que respecta a las motos más vendidas, continúan





siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional. En agosto de 2022 se patentaron 32.873 unidades nacionales y 2.151 importadas. En lo que va del 2022, el 94% de las motos patentadas fueron de origen nacional, y un 6% importadas. Tendencia que se mantiene desde hace varios años.

"Desde la cámara, continuamos trabajando junto a nuestros asociados con el objetivo de estimular la fabricación nacional, no obstante, se requiere un horizonte más lejano para seguir

Patentamientos MOTOVEHÍCULOS +de 50 a 75 cm3 +de 800 cm3

desarrollando productos locales que excedan los 16 meses de vigencia de la norma", dijo Lino Stefanuto. Y continuó: "Para ello, la actividad necesita una prórroga del decreto de incentivos a la integración local para continuar incrementando el proceso de industrialización".

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante agosto, encabezan las provincias de Buenos Aires con 11.020, Santa Fe con 3.946 y Córdoba con 3.128. Le siguen Chaco con 2.502 y Tucumán con 1.527.

De acuerdo al informe de CAFAM de agosto 2022, las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 17.074 unidades patentadas de 110 cc y 4.710 de 150 cc. Y en cuanto a las categorías lidera el Ranking de las más vendidas del mes: las CUB con 18.997 unidades, seguidas por las STREET con 7.961 unidades. ...

Más información: www.cafam.org.ar



El Salón Moto se pospone

su fecha

Autor: Moto Actual - Fuente: Messe Frankfurt





a segunda edición de Salón Moto, la única exposición que reúne a toda la industria de la moto, confirmó que cambiará su fecha con el objetivo de brindar un evento de excelencia de acuerdo a las expectativas que tienen los fanáticos de las dos ruedas.

"Fue una decisión consensuada y creemos que es lo mejor para las empresas participantes y los asistentes al evento. Estamos en un contexto donde las empresas se encuentran ex-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

perimentando dificultades diversas que no nos permiten contar con los vehículos necesarios para mostrar en la Exposición", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

Y continuó: "Esperamos que en unos meses se pueda normalizar esta situación y que podamos seguir trabajando en la organización de este evento, sabiendo que mostraremos lo mejor y todo el potencial y valor de nuestra industria de la moto", cerró Stefanuto.

El encuentro internacional más importante del sector es organizado por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) y Messe Frankfurt Argentina y contará con los principales actores del sector de la moto, empresas nacionales e





internacionales entre las que se incluyen las marcas de motos, proveedores de equipamiento, accesorios y motopartes e indumentaria, entre otros.

"Lo que más nos importa es poder brindar una exposición de nivel internacional, como fue la primera edición, y que el evento se siga posicionando como el más importante de la región y destacado en el mundo, hacia esa dirección están nuestros esfuerzos", dijo Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt.

La primera edición de Salón Moto en Buenos Aires fue un éxito de convocatoria, con más de 60.000 visitantes de diversos países. 80 expositores y 120 marcas expusieron sus productos.

Para más información: www.salonmoto.com.ar



www.ngkntk.com.ar

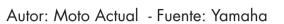


4 MOTO ACTUAL EMPRESAS MOTO ACTUAL EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Yamaha presenta la R1 GYTR 2023

Esta nota es presentada por

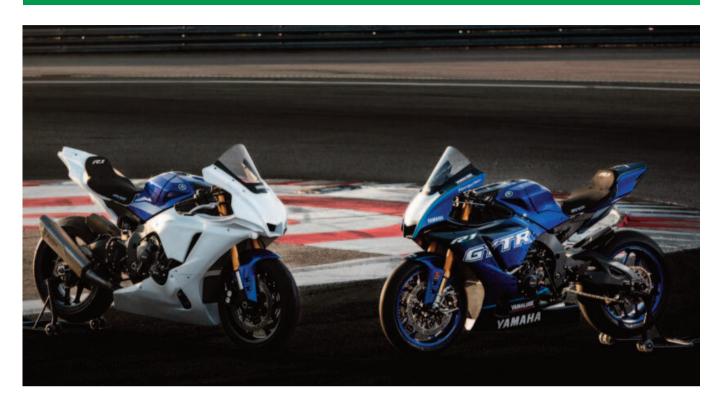




os ingenieros de Yamaha llevan más de 40 años incorporando la tecnología más puntera del sector a cada accesorio de rendimiento que diseñan. Hoy en día, esos componentes se conocen como piezas Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®).

La Yamaha R1 es una moto de competición probada, que ha ganado campeonatos y carreras en la máxima categoría de las competiciones de motos de producción, en el WorldSBK y en series nacionales de todo el mundo. Su exclusivo y sensible

ESPACIO DE PUBLICIDAD



motor CP4 ofrece un par motor lineal con un tacto excelente, mientras que su característico chasis proporciona una maniobrabilidad inigualable, que incluso se ha mejorado con la horquilla delantera KYB 43. El paquete electrónico IMU, el acelerador ride-by-wire, el control de frenado y la gestión del freno motor amplifican aún más la suavidad de la experiencia de conducción.

Al igual que la R6 GYTR, la nueva R1 GYTR 2023 está hecha para competir. Diseñada para clientes que buscan rendimiento y calidad, la R1 GYTR está preparada específicamente para el circuito (no está homologada para su uso en carretera). La R1 GYTR está diseñada para ser más rápida y precisa

que nunca y es una base magnífica para personalizar tu propia superbike. Está pensada para que los usuarios de circuitos y los pilotos disfruten de un paquete eficiente. Incluye únicamente las piezas necesarias para el circuito y está equipada con más de 25 piezas GYTR cuidadosamente seleccionadas, además de un sistema de silenciador y tramo intermedio Akrapovic.

MOTOR

- Sistema de silenciador y tubo central de competición
 Akrapovic
- Conjunto de conectores AIS
- Conjunto de protecciones del motor

ELECTRÓNICA

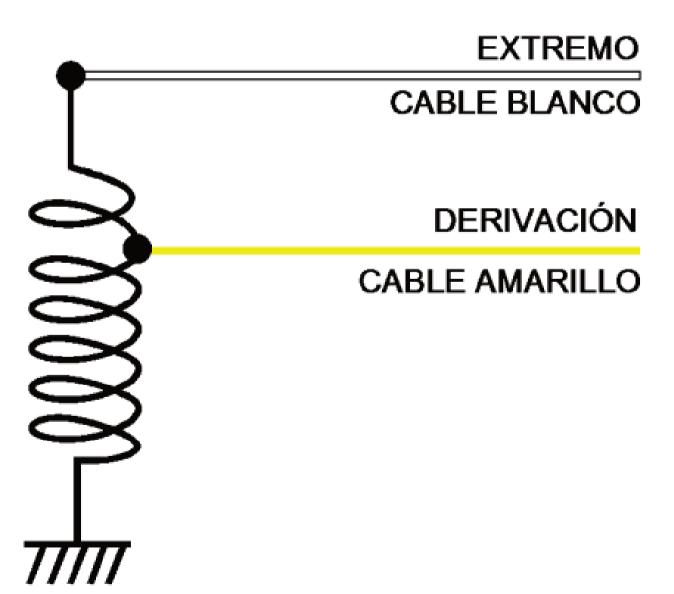
- ECU GYTR
- Mazo de cables
- Cable de interfaz para PC
- Emulador de ABS GYTR
- Interruptor de encendido/apagado GYTR



Capacitación Rotofrance:

Reguladores de Voltaje "Contínua+Alrerna"

Son compatibles con volantes magnéticos con bobinado de dos salidas (una en derivación) y el extremo común conectado a masa.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Estos reguladores se utilizan en motos, generalmente de baja cilindrada (hasta 150c.c.), donde algunos de sus accesorios se alimentan con tensión continua y otros con alterna.

En general, las luces alta y baja delanteras y la de posición trasera se alimentan con señal alterna.

La batería con el resto de consumos asociados, se alimentan con señal continua.

El regulador consta de dos etapas bien definidas: "Etapa de Continua" y "Etapa de Alterna".

Etapa de Continua:

Rectifica y estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre el extremo del bobinado y masa, para cargar la



batería y alimentar cargas asociadas. Corresponde al cable "blanco" del volante.

Etapa de Alterna:

Estabiliza la señal que genera el volante magnético, entre la derivación del bobinado y masa, para alimentar las luces. Corresponde al cable "amarillo" del volante.

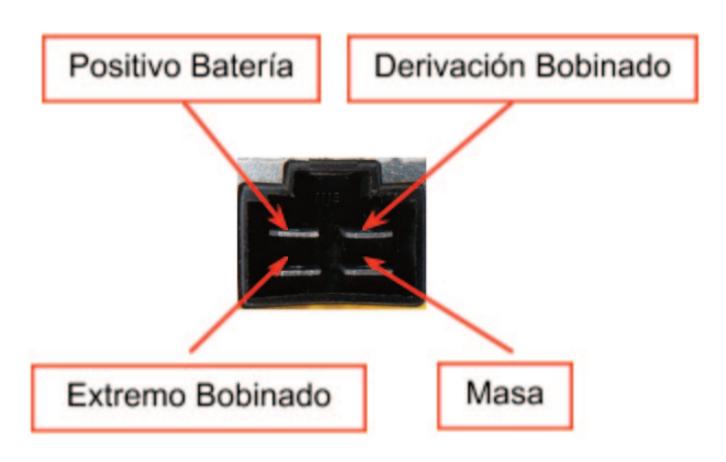
Hay reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) y con cables que terminan en un conector.

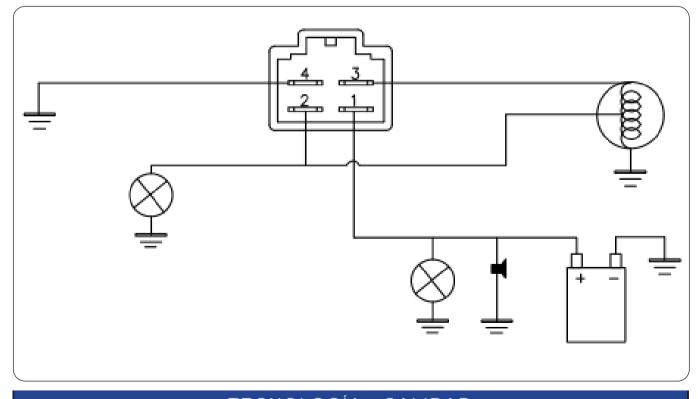
Dentro de los reguladores con conector incorporado podemos distinguir dos familias: "Conector Negro" y "Conector Verde". No obstante es aconsejable consultar el catálogo.

Conector Negro



ESPACIO DE PUBLICIDA

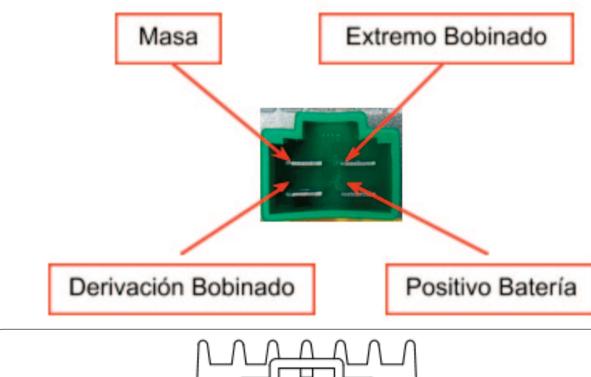


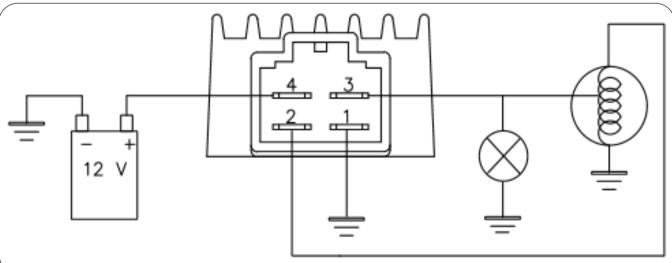


TECNOLOGÍA - CALIDAD www.rotofrance.com.ar

Conector Verde







ESPACIO DE PUBLICIDAD

Es estas aplicaciones, por lo general, los colores de cables de la instalación son:

"Rojo": Positivo de Batería.

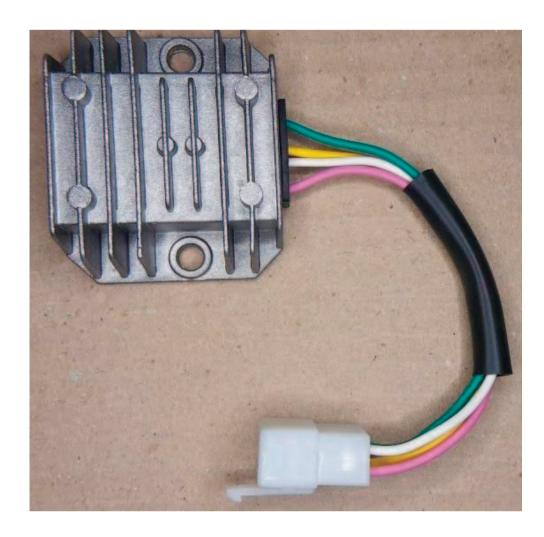
"Verde": Masa.

"Amarillo": Derivación del Bobinado.

"Blanco": Extremo del Bobinado.

Para los reguladores con "cables y conectores", en general los colores son los que se detallan a continuación. No obstante, para estos casos y aún ante un regulador con conector incorporado en la caja, se recomienda consultar el catálogo.





1 cables "blanco": Extremo del Bobinado.

1 cable "amarillo": Derivación del Bobinado.

1 cable "verde": Masa del regulador.

1 cable "rojo" o "rosa": Positivo Batería.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD www.rotofrance.com.ar



PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlexTM resiste el esfuerzo de la moto y le ofrece una mayor vida útil



as motos poseen múltiples beneficios y para quiénes las usan es fundamental que su andar sea confortable, seguro y que el motor esté protegido ante las exigencias a las que se lo somete.

Aun en condiciones de manejo normales, el tránsito de las







PETRONAS Sprinta esta diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.



grandes ciudades perjudica la performance de los motores que se enfrentan a un alto cizallamiento y elevadas temperaturas por breves periodos. Esto puede causar que el motor genere ruidos de traqueteo o que la moto se sienta pesada y lenta. Así, el esfuerzo de la moto afectará el rendimiento, la eficiencia del combustible y la vida útil del motor.

PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™ es una fórmula exclusiva con moléculas más resistentes que aumenta la estabilidad del lubricante para que soporte los efectos perjudiciales de la exigencia de la moto a fin de que continúe funcionando de manera uniforme, silenciosa y a su máxima capacidad. De esta manera reduce los problemas causados por el uso severo, soporta el estrés y así prolonga su vida útil.

La línea PETRONAS Sprinta es adecuada para todo tipo de conducción que implique diferentes demandas. Desde su utilización diaria en la ciudad y un uso recreativo, hasta la exigencia deportiva.

La experiencia y profesionalidad de la compañía malaya en el desarrollo y formulación de fluidos se ponen a prueba con cada competencia del equipo PETRONAS Yamaha Sepag Racing Team (SRT). El éxito en el MotoGP es determinante para

ESPACIO DE PUBLICIDAD

probar la fórmula ganadora que PETRONAS ha desarrollado ya que la prueba en un entorno de alta competición y confirma que ayuda a resistir el esfuerzo que sufre la moto, aún en circunstancias de extrema exigencia.

La tecnología UltraFlex™ genera una mejor respuesta del vehículo para soportar las cargas, la velocidad y la tensión sin producir cortes en la película del lubricante.

PETRONAS Sprinta cuenta con la más rigurosa certificación vigente como JASO MA2, en todas sus versiones: sintéticas, semisintéticas y minerales. Para su correcta utilización es importante cambiar el lubricante de acuerdo con los tiempos del manual de usuario y por lo menos una vez cada 6 meses.



Sistemas de Frenos para motos Bosch

Esta nota es presentada por







1) Pastillas de Frenos Bosch

- Amplia cobertura del Mercado
- Compuestos fabricados para responder a las más altas exigencias del manejo.
- Homologadas y ensayadas en EEUU bajo estrictas normas y estándares de calidad

- Poseen larga vida útil gracias a los materiales utilizados en su fabricación
 - Brindan confort y seguridad en el manejo.

Las pastillas de freno junto al porfolio completo de productos Bosch convierten al manejo en una experiencia placentera.



2) Zapatas de frenos

- Estas son rectificadas, aseguran un área de contacto mayor al 80%, lo que garantiza la eficiencia total desde el primer frenado.

32

ESPACIO DE PUBLICIDAD

- Fórmula exclusiva para el material de fricción: bajo nivel de ruido y menor desgaste de los componentes.
- El diseño y la estructura se adhieren estrictamente a los equipos originales para una aplicación perfecta a todos los modelos y alta resistencia mecánica.
 - La cobertura del mercado es mayor al 90%.
- La tecnología, calidad y eficiencia hacen que las zapatas de freno Bosch sean la mejor elección siempre.

3) Líquidos de Frenos

- Los Líquidos de frenos de Bosch tienen características que garantizan una excelente respuesta al activar el freno, proporcionando un frenado seguro durante toda su vida.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Bosch ofrece dos especificaciones con diferentes puntos de ebullición y expectativas de vida para las necesidades de cada moto.





Características

- Alta temperatura de ebullición
- Incompresibilidad

MOTO ACTUAL | TECNICA AL DIA

MOTO ACTUAL | TECNICA AL DIA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

- Aprobado por las normas internacionales
- Debe remplazarse de acuerdo al plan de mantenimiento sugerido por el fabricante
- El líquido de frenos Bosch es reconocido a nivel mundial-

Ventajas

- Mejor rendimiento en altas temperaturas
- Presión constant del pedal
- Garantía de calidad
- Una mayor eficiencia y rápida respuesta en los momentos límites.

Beneficios

- Frenado seguro
- Suavidad al frenar
- Seguridad para el conductor 🐵

¡¡Elegì productos Bosch para tu moto y descubrirás una nueva experiencia en el manejo!!



uzuki presenta un modelo que permite una entrada y salida de las curvas con precisión y estabilidad gracias a su amortiguación hidráulica.

En la Suzuki RM-Z 450, el nuevo refinado motor de 4 tiempos y el escape la dotan de un altísimo nivel de prestaciones. "En su esencia, el motocross requiere una moto de carreras para lograr tres puntos clave: Acelerar, doblar y frenar", explican desde la compañía fabricante.

CILINDRADA: 449 cc

POTENCIA MÁXIMA: 50.89 Cv @ 8800

Rpm

MOTOR: Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 POTENCIA: 50.89 Cv @ 8800 Rpm

válvulas, DOHC

REFRIGERACIÓN: Líquida

DIÁMETRO POR CARRERA: 96 x 62.1

CILINDRADA: 449 cc

MAXIMO DE TORQUE: 45 Nm @ 7600

Rpm

COMPRESIÓN: 12.5 : 1

MARCHAS: 5 velocidades

LUBRICACIÓN: Cárter semi seco

EMBRAGUE: Multidisco en baño de

aceite

ARRANQUE: Patada

ENCENDIDO: Electrónico transistori-

zado

ALIMENTACION: Inyección electrónica

EFI

CHASIS TIPO: Doble viga de aluminio SUSPENSIÓN DELANTERA: Horquilla invertida 48mm. Regulación en com-

presión y extensión

SUSPENSIÓN TRASERA: Monoamortiguador progresivo con botella de gas externa. Compresión de alta y baja ve-

locidad, extensión y precarga de muelle

FRENO DELANTERO: Disco de 270 mm.

Caliper de 2 pistones

FRENO TRASERO: Disco de 240 mm.

Caliper de 1 pistón

LLANTAS: Rayos

ABS: No

NEUMÁTICO DELANTERO: 80/100 - 21

NEUMÁTICO TRASERO: 110/90 - 19

LARGO TOTAL: 2175 mm

ANCHO TOTAL: 835 mm

ALTO TOTAL: 1260 mm

ALTURA AL ASIENTO: 960 mm

DISTANCIA ENTRE EJES: 1480 mm

DESPEJE AL SUELO: 330 mm

PESO: 112 kg

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 6.3 L





EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado con nuestras herramientas de investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

+54 9 11 2456-3493







}

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD



Harley-Davidson aumenta la intensidad de un tema de estilo icónico con la presentación del modelo 2022 Low Rider® El Diablo, la última oferta en su programa Icons Collection de edición limitada.

En un guiño a la tendencia de estilo personalizado de la costa oeste estadounidense, el modelo Low Rider® El Diablo combina un rendimiento esbelto y la versatilidad de un turismo deportivo con un impresionante esquema de pintura aplicada a mano en paneles y el poder sónico de Harley-Davidson®

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Audio impulsado por Rockford Fosgate®.

Entre sus detalles se encuentran:

Carenado montado en marco

Una versión moderna del clásico carenado FXRT Sport Glide® preferido por los customizadores de la Costa Oeste.

Pintura artesanal personalizada

Un esquema de pintura detallado que comienza con una base de El Diablo Bright Red y una segunda pasada de Bright Red Sunglo seguida de rayas finas y capas de El Diablo Dark Red y Dark Red Pearl que se desvanecen alrededor de las formas de los paneles para darle profundidad.

Rendimiento-primera postura

Postura agresiva en la que el rendimiento es lo primero con suspensión trasera elevada, manillar alto y alforjas extraíbles compactas, perfectas para tallar cañones.





Kawasaki presentó la nueva Vorcus GEO Esta nota es presentada por



e la mano de Grupo Iraola, Kawasaki Argentina presentó la nueva Versys 650, una moto icónica que se ofrece en el país desde el 2007, y que llega con un rediseño completamente renovado y tecnología mejorada. Este modelo se suma al portfolio de producción nacional de la marca en Argentina, luego del proyecto de expansión e inversión del Grupo Iraola, que contemplaba la incorporación de una línea de montaje específica y exclusiva para la producción de

ESPACIO DE PUBLICIDAD

las motos Kawasaki en su planta de Venado Tuerto. La compañía también fabrica la Versys 300, Ninja 400, Z400 y KLR 650, lanzada en diciembre pasado, y planea incorporar más modelos a finales de 2022.

La Versys 650 está equipada con suspensión diseñada para viajes de larga distancia y con grandes mejoras que la hacen ideal para una aventura. En esta oportunidad, además, lanza grandes mejoras en el diseño, y nuevos features con tecnología mejorada como:

- Parabrisas ajustable en cuatro posiciones.
- Nuevos faros LED.



MOTO ACTUAL | EMPRESAS

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD

• Pantalla instrumental TFT (4.3") color con conectividad a smartphone. Sistema Radiology.

- Control de tracción Kawasaki (KTRC). Frenos ABS.
- Nuevo carenado superior inspirado en la Versys 1000.

El lanzamiento se realizó a través del canal oficial de Youtube de Kawasaki Argentina, a través de un video develación que muestra a la moto en distintos espacios para los que este modelo está pensado. Bajo el concepto "Any Road, Any Time", la nueva Versys 650 llega para conquistar a los fanáticos de las motos en ciudad y en ruta. Estará disponible en color verde o negro y será comercializado en concesionarios oficiales de





ESPACIO DE PUBLICIDAD

Keeway Benda V302C 2023



ewway presentó la nueva Benda V302, modelo de media cilindrada que ya se encuentra disponible en la India.

Cuenta con un motor bicilíndrico en V de 298cc, con inyección electrónica y refrigerado por líquido. La moto marca 29.9cv a 8500rpm y 26.5Nm de torque a 6500.

escasa resistencia al viento que posibilita aceleraciones aún mayores y ahorrando combustible. Cuenta con tanque de combustible con capacidad de 15 litros y una autonomía 44 MOTO ACTUAL | EMPRESAS

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD



mayor a los 300 kilómetros, cifras posibles gracias a un diseño que posibilita mayor aceleración y ahorro de combustible por su resistencia al viento.

Su sistema de transmisión cuenta con una caja de seis velocidades que también le permite optimizar su rendimiento.

Otras de sus características salientes son los neumáticos anchos, guardabarros recortados, tanque de combustible con forma de lágrima, paneles laterales sencillos y asiento bajo.

Autor: Moto Actual - Fuente: Benelli

Benelli presenta Leoncino 800 Trail, una motocicleta con un marcado espíritu todoterreno, resaltado por el doble escape en posición elevada y la rueda delantera de 19". Este modelo amplía la gama del fabricante con sede en Pesaro y está diseñado para resaltar la autenticidad del concepto de línea Leoncino. Este vehículo es deportivo y dinámico, una evolución integral que comparte características técnicas y de estilo de última generación con su hermana de carretera, la 800.

El motor bicilíndrico de cuatro tiempos y 754 cc está refrige-



rado por líquido y ahora cuenta con la aprobación Euro 5. Libera 76,2 CV (56 kW) a 8500 rpm y un par de 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 rpm, para garantizar pura diversión y rendimiento todoterreno. Cuenta con distribución de doble árbol de levas en cabeza con 4 válvulas por cilindro y el cuerpo de mariposa doble de 43 mm de diámetro. También vale la pena mencionar el embrague húmedo antideslizante y la caja de cambios de 6 velocidades.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El chasis se revisó para abordar mejor los terrenos todoterreno, donde las superficies irregulares son moneda. A su vez, las suspensiones se han mejorado: la horquilla delantera invertida con patas de 50 mm de diámetro tiene un recorrido más largo, de 140 mm en el modelo de carretera a 148 mm en el de Trail.

Los neumáticos de 120/70 19" delante y 170/60 17" detrás, completan el conjunto de mejoras técnicas. El sistema de frenado, al igual que el Leoncino 800, es excepcionalmente seguro gracias al doble disco semiflotante de 320 mm de diámetro en la parte delantera y pinza monobloque de anclaje radial de cuatro pistones, y un disco de 260 mm de diámetro en la parte trasera con pinza de doble pistón.



La ganadora del Honda **Customs 2022**





nivel global, Honda anunció que la "Maanboard", la CMX500 Rebel customizada por los preparadores Motocicli Audaci con base en Cerdeña, Italia, fue coronada como la ganadora del concurso Honda Customs 2022.

Más de 8.000 usuarios particulares marcaron un "me gusta" o un "no me gusta", en la página web Honda Customs (www.hondacustoms.com) para las diez mejores CMX500 y CMX1100 Rebel personalizadas con preparaciones procedentes de Italia, UK, Portugal, España y Francia.

ESPACIO DE PUBLICIDAD





Las diez fueron expuestas en el festival anual Wheels and Waves en Biarritz durante julio pasado. Las tres primeras motocicletas recibieron 5.175, 4.823 y 4.335 "likes" ("Me gusta"), respectivamente – el equivalente al 63%, 59% y 53% del total de usuarios particulares.

El preparador que se alzó con el triunfo, Motocicli Audaci, se inspiró en las motos de carreras Sand Racers de los años 30. La personalización consistió principalmente en una suspensión delantera completamente reconstruida con horquilla de muelles, ruedas de radios de 19 pulgadas y sistema de escape completo en acero inoxidable, rematado con un silenciador SC-Project. Un exclusivo diseño de pintura azul candy con escamas doradas adorna el depósito y el colín hecho a medida; elevadores de manillar y un nuevo asiento de cuero completan el diseño.

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

MOTO ACTUAL | EMPRESAS

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW International Trophy en Albania

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW



el 4 al 10 de septiembre en Kavaje, Albania, se llevó a cabo una nueva edición del Trofeo internacional BMW Motorrad GS.

Este año, la competencia contó con 21 equipos internacionales, 15 de los cuales son equipos masculinos y 6 son equipos femenino, un formato completamente nuevo para el International GS Trophy.

Fueron siete días y 1230 km de aventuras viajando desde las

ESPACIO DE PUBLICIDAD

playas de arena hasta las montañas más altas en este paraíso todoterreno en gran parte intacto en el sureste de Europa. El hecho de que la ruta sea una de las más cortas hasta el momento es indicativo de cuán técnica fue la conducción: los motociclistas superaron caminos sinuosos extremadamente estrechos y un alto porcentaje de todoterreno a medida que cruzaron el país y se encontraron con las montañas de los Alpes Dináricos y la cordillera del Pindo. Es una región que ha mantenido su naturaleza salvaje, permitiendo que lobos y osos deambulen libremente.

El Director general del Int. GS Trophy, Ralf Rodepeter, director de marketing y gestión de productos de BMW Motorrad, aseguró que "después de Túnez, Sudáfrica, la Patagonia, Canadá, Tailandia, Mongolia y, más recientemente, Nueva Zelanda,





BMW Motorrad buscaba una vez más una ubicación que ofreciera el "terreno GS" perfecto. Se requieren muchos kilómetros fuera de la carretera, con perfiles de ruta exigentes y muchas incógnitas. Albania ofreció las condiciones ideales". "Los paisajes variados con altas montañas, mesetas, bosques profundos, playas a lo largo de la costa del Adriático, fantásticos cauces de ríos para cruzar y profundos lagos de montaña brindan el telón de fondo ideal para lo que creemos que es una de las etapas más emocionantes de GS Trophies". "

ESPACIO DE PUBLICIDAD



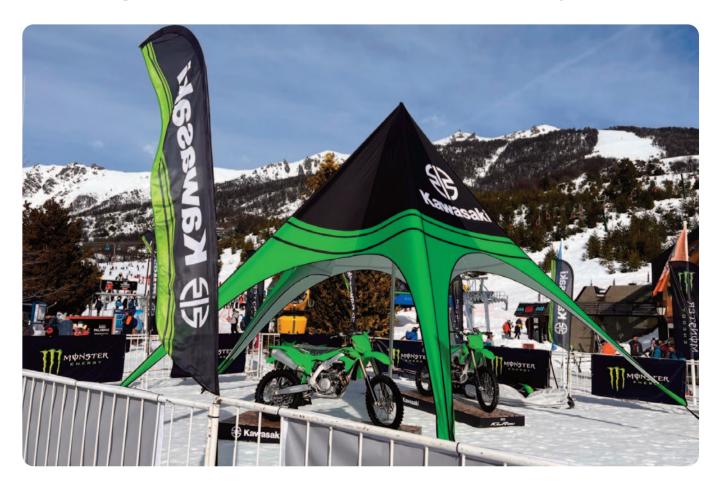
os fanáticos de las motos y el sky vivieron uno de los encuentros más esperados de la temporada de invierno junto a Kawasaki Argentina. El sábado 20 de agosto en Bariloche la marca japonesa tuvo una destacada participación en el primer evento de freestyle sobre nieve de América Latina como único sponsor oficial además de Monster Energy. organizador del evento. Con un escenario natural inigualable, los mejores riders del circuito internacional ofrecieron una competencia única que generó gran entusiasmo entre el público.

Durante la tarde del sábado la base del Cerro Catedral vibró ante la presencia de más de 10.000 personas que disfrutaron de un show de Freestyle de la mano de Maravilla Aravena - @Maravilla_fmx-, piloto de reconocimiento mundial, quien

saltó con una KX 450F y Marco Gonzalez -@chinofmx-, quien

lo hizo arriba de una Suzuki.

Al finalizar la exhibición de las dos estrellas del mundo FMX, llegó el turno de los conciertos de Dj. Mami y de la reconocida artista Cazzu -más 10 millones de seguidores en sus redesquien llegó al escenario en un UTV Kawasaki Teryx 1000 para



ESPACIO DE PUBLICIDAD



dar cierre a la fiesta más celebrada de la temporada de invierno 2022.

Kawasaki Argentina continúa así su presencia y apoyo a los eventos deportivos más destacados del mundo de la moto como son el Campeonato Mundial de Motocross, el Campeonato Argentino de Motocross, el Campeonato Mundial de Superbike y el Superbike Argentino. Asimismo, cada evento permite dar a conocer al público toda la amplia oferta de productos Kawasaki de última tecnología que incluyen los exitosos modelos de fabricación nacional como así también los servicios aftermarket.

