BOSCH
Innovación para tu vida

MOTO ACTUAL
Año 2 • N° 40 • 2022 • **Distribución Gratuita** •

PETRONAS

- Novedades Productos y Servicios -

El Salón Moto, con eventos EspecialeS

MOTOS CLÁSICAS EN EL SALÓN BERAZATEGUI

LAS MARCAS Y MODELOS LÍDERES DE JUNIO 2022

- Mercado de Motovehiculos - Técnica al día - Empresas - Ferias, Exposiciones y Eventos - Web

www.motoactual.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Semestre en alza para las motos

Esta nota es presentada por:

Por: Moto Actual // Fuente: CAFAM

De acuerdo al relevamiento realizado por CAFAM, la cámara que nuclea a las terminales de motovehículos del país, en el primer semestre del año hubo un total de 237.708 unidades patentadas, lo que representa un incremento del 8,49% respecto al semestre pasado y un aumento interanual del 36,64% comparado al 1º semestre de 2021.

En junio se patentaron 36.926 motovehículos, lo que repre-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

senta una baja de 12,32% respecto al mes pasado; sin embargo, se da un aumento del 17.62% comparativo al mismo mes del año anterior. De esta manera, continúa en alza la tendencia que vienen teniendo los patentamientos en el sector; apuntando a continuar de esta manera el segundo tramo del año.

En lo que respecta a las motos más vendidas, continúan siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional: en junio de 2022 se patentaron 35.082 unidades nacionales y 1.844 importadas.

"La demanda de nuestras motos crece de manera sostenida y nuestra industria espera poder contar con la oferta necesaria. En esta dirección, desde el sector estamos analizando con preocupación cómo impactarán las nuevas disposiciones del BCRA. Sobre todo, porque nuestras fábricas dependen de la llegada de insumos para poder ensamblar y seguir produciendo con normalidad", dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante junio, encabezan las provincias de Buenos Aires con 11.187, Santa Fe con 4.251 y Córdoba con 3.448. Le siguen Chaco con 2.336 y Tucumán con 1.914.

Las motos de baja cilindrada continúan siendo las más vendidas: con 18.999 unidades patentadas de 110 cc y 5.025 de 150 cc.

Más información: www.cafam.org.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

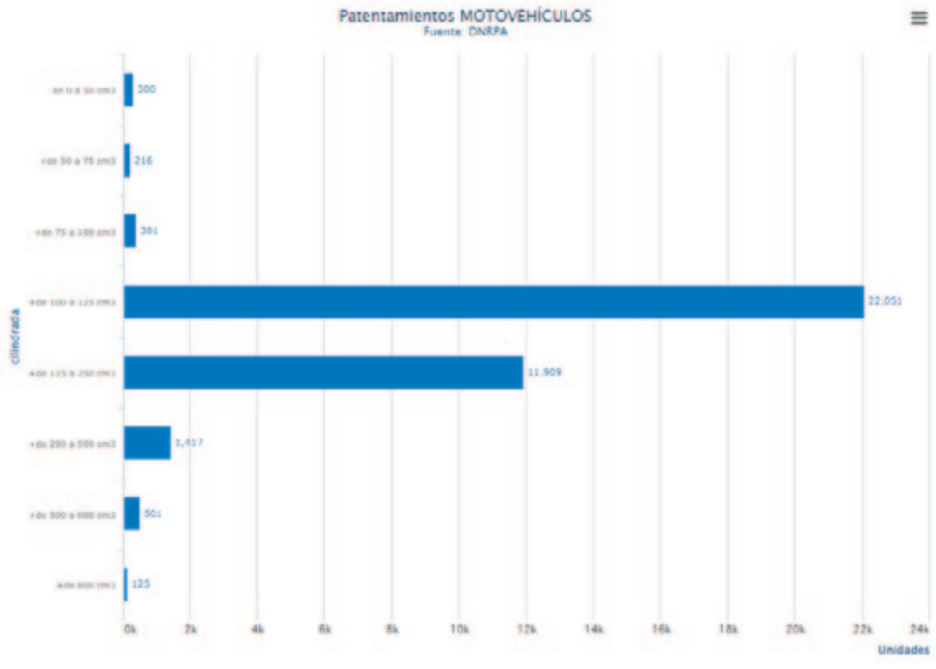
Las marcas y modelos líderes de Junio 2022

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual - Fuente: ACARA

En el último cierre mensual, ACARA registró que, en los patentamientos por marcas, Honda alcanzó las 6.775 unidades para seguir liderando el mercado, seguida por Corven (4.834) y Zanella, que subió al tercer escalón con 4.554 ventas.

Motomel, que había estado por varios meses en el segundo lugar, quedó en cuarto lugar con 4.303 y Gilera, tercera en cierres anteriores, completó el Top-5 con 3.546.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

Una vez más, la Honda Wave 110 fue la moto más vendida del mes, seguida por la Corven Energy 110, Gilera Smash, Motomel B110 y Zanella ZB 110, que estaba en la sexta posición el mes pasado.

Para la CAFAM, las motos más vendidas continúan siendo las de baja cilindrada y las de origen nacional (35.082 unidades, 95% del total).

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante junio, encabezan las provincias de Buenos Aires con 11.187, Santa Fe con 4.251 y Córdoba con 3.448; seguidas por Chaco, con 2.336; y Tucumán, con 1.914. MA

Junio 2022 – Marcas TOP-10	Junio 2022 – Modelos TOP-10
Honda: 6.775	Honda Wave 110: 3.822
Corven: 4.834	Corven Energy 110: 3.242
Zanella 4.544	Gillera Smash: 2895
Motomel: 4.003	Motomel B110 2.254
Gilera: 3.456	Zanella ZB 110 1.658
Mondial: 1.818	Keller KN 110-8: 1.558
Keller: 1.729	Zanella ZB 110 RT: 1.027
Bajaj:1.716	Mondial LD 110 Max RT: 786
Yamaha: 1.425	Guerrero G110 Trip: 759
Guerrero: 980	Motomel S2 150: 753

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Más patentamientos de Motovehículos en Junio 2022

Autor: Moto Actual - Fuente: ACARA - CAFAM

Junio de 2022 cerró con 34.897 unidades patentadas, un aumento de 15,7% respecto del mismo mes del año pasado y una baja de 11,1% en comparación con mayo.

De acuerdo a los datos de ACARA, fueron 221.142 los patentamientos del primer semestre, subiendo así un 31,2% que en igual período del año pasado (168.554).

"*Junio fue otro mes de un crecimiento importante para las motos y se vislumbra que el comportamiento del mercado seguirá hacia arriba, más allá de la problemática de las importaciones tanto en unidades como también de partes*", señaló

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Horacio Jack, Presidente de la División Motovehículos de Acara. "*En este sector la gran diferencia la sigue haciendo la financiación*", remarcó Jack, quien puso como ejemplo el programa "Mi Moto" del Banco Nación.

De acuerdo a CAFAM (Cámara de Fabricantes de Motovehículos) el número de patentamientos fue 237.708 unidades en el primer semestre, lo que representa un incremento de 8,49% respecto del semestre pasado y un aumento interanual de 36,64% comparado al primer semestre de 2021.

De acuerdo a la Cámara, junio tuvo 36.926 motos patentadas, con un caída del 12,32% respecto al mes anterior y una suba del 17,62% con relación al mismo mes del año anterior.

CAFAM consideró que "*continúa en alza la tendencia que vienen teniendo los patentamientos en el sector, apuntando a continuar de esta manera el segundo tramo del año*".

"*La demanda de nuestras motos crece de manera sostenida y nuestra industria espera poder contar con la oferta necesaria; en esta dirección, desde el sector estamos analizando con preocupación cómo impactarán las nuevas disposiciones del BCRA*", completó Lino Stefanuto, presidente de CAFAM. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CADECOM llega a Salta

Esta nota es presentada por CADECOM Cámara Argentina de Concesionarios de Motos

Luego del éxito de la convención en Chaco, la CADECOM (Cámara Argentina de Concesionarios de Motos) llega a Salta, para trabajar junto a los concesionarios de motos del NOA. "*Tenemos muchas propuestas para todos los colegas del norte argentino, y nos trasladamos hacia allí, con el apoyo de la Confederación Argentina de Mediana Empresa (CAME), para celebrar un inigualable encuentro de trabajo*", explicaron desde la entidad.

"*Nuestros sponsors, y todos nuestros socios estratégicos (terminales, y proveedores de productos y servicios) se harán presentes para ofrecer nuevas oportunidades de negocios, y establecer relaciones mucho más cercanas y fructíferas, lo que redunda en un mercado mucho más atractivo para los amantes de las motos, y esto beneficia a todo el sector*", dijo Sergio Fernandes, director ejecutivo de la CADECOM.

El evento tendrá lugar los días 11 y 12 de agosto del presente año y muy pronto se dará a conocer la sede.

"*Hay que estar muy atentos*", dijo Fredi Vera, secretario de la cámara, "*porque inmediatamente después del evento en Resistencia - Chaco, muchos colegas manifestaron la intención de participar en el próximo encuentro, y queremos aclarar que no es sólo para socios activos de la CADECOM, sino para todos los concesionarios de motos de la región, porque Si sos concesionario de motos, sos cadecom*".

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El Salón Moto, con eventos especiales

Esta nota es presentada por

Del 27 al 30 de octubre del 2022, el Sector volverá a reunirse en el Salón Moto que se llevará a cabo en La Rural Predio Ferial

La exposición que reúne a toda la industria de la moto contará este año con eventos como:

- Circuito de prueba.
- Espectáculos en vivo.
- Simuladores y juegos de realidad virtual.
- Lanzamientos de nuevos modelos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

- Arte en motocicletas.
- Celebrities.
- Charlas y conferencias técnicas.
- Sorteos.
- Jornada de Prensa.
- Conferencias de expositores.
- Rondas de negocios para expositores.

Además de los fabricantes de motos nacionales e internacionales, también habrá empresas de rubros relacionados como proveedores de equipamiento, accesorios y motopartes, indumentaria, entre otros. MA

Más información https://salon-moto.armessefrankfurt.com/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Motos Clásicas en el Salón Berazategui

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: Municipalidad de Berazategui

Organizada por el Autoclub Berazategui y la Secretaría de Cultura y Educación municipal, se realizará la 9° edición del Salón de Automóviles y Motos Clásicas, una tradicional exposición abierta y gratuita en dicha localidad. Será en el Centro de Actividades Roberto De Vicenzo (calle 148 y 18), del jueves 21 al domingo 24 de julio, de 14.00 a 21.00. Allí se exhibirán más de 70 autos y 25 motos antiguas.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Habrá motos de fabricación nacional, europeas y estadounidenses desde principios del siglo XX hasta la actualidad. Por otro lado, se realizarán charlas con referentes del automovilismo nacional.

Entre los diferentes atractivos que ofrecerá el Salón, se destaca la exposición de modelos de fabricación nacional de los años ‘60 en adelante, de autos Citroën y Fiat. También la presencia de baquets históricas americanas de los ‘50 y ‘60; y del Peona, fabricado en Argentina en 1914. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

San Juan vibró con el superbike

Autor: Moto Actual
Fuente: Superbike Argentino – Fotos: Gobierno San Juan

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Del 8 al 10 de julio en el circuito de Albardón el Superbike llegó a San Juan para disputar la cuarta fecha del año.

La actividad en la pista del San Juan Villicum comenzó el viernes a las 10.10 horas con los entrenamientos y clasificaciones del Superbike en las distintas categorías.

El sábado 9 de julio, las motos salieron a la pista con las carreras sprint de Junior y Series y cierra con la clasificación de TRV6.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El domingo 10 de julio, llegaron las finales. Bautista Farías le ganó por solo 35 milésimas a Valentín Valor en la categoría Junior Cup.Sin embargo, la moto del ganador presentó anomalías en el motor de su Honda y Julián Audagna, que finalizó tercero en la competencia, terminó como ganador.

En la 300 Súper Sport, el triunfo fue para Nahuel Santamaría

ESPACIO DE PUBLICIDAD

con la moto del Quintana Sport. Segundo culminó Agustín Donatti y completó los mejores tres de la competencia Mauricio Quiroga.

En Superbike 1000 tuvo como ganador a Luciano Ribodino con la Kawasaki del Rosamonte Racing Team. El segundo escalón del podio lo ocupó Juan Manuel Solorza y tercero llegó Marco Solorza. A su vez, en Superbike B ganó Adrián Silveira y Alberto Cañadas lo hizo en Súper Stock 1000. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

KTM Moto GP vs. Porsche 918 Spyder

Autor: Moto Actual // Fuente: Carwow

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Carwow, empresa especializada en la compra y venta de vehículos, realizó una prueba especial en su canal de Youtube enfrentando al Porsche 918 Spyder con una KTM RC16 de MotoGP al mando del piloto Dani Pedrosa.

El Porsche 918 cuenta con un motor V8 de 4.800 c.c., además de dos motores eléctricos. Todo el conjunto genera unos 887 CV y un par motor de 1.280 Nm.; la KTM RC16 cuenta con una potencia de 270 CV para su V4, y un peso de 157 Kg.

"*La relación peso-potencia es claramente favorable a la KTM, el par motor y la tracción son para el Porsche*", afirmaron los

ESPACIO DE PUBLICIDAD

especialistas en la previa de la competencia: una carrera de aceleración en el ¼ de milla (unos 400 m) y en media milla (800 m).

En los dos primeros intentos se impuso la KTM ante el Porsche 918, incluso con Pedrosa frenando un poco antes de la recta final.

"*Lo que es particularmente impresionante acerca de la capacidad de aceleración de la moto es que superó al Porsche a pesar de que su rueda trasera giró durante aproximadamente la mitad del cuarto de milla*", explicó el sitio.

El único enfrentamiento donde el Porsche ganó, aunque por poca diferencia, fue en la frenada, gracias a sus cuatro frenos y sus enormes neumáticos. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW R 1250 GS, en el Trophy Competition

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: BMW

Acantilados, valles profundos, ríos y la costa mediterránea son el terreno desafiante del BMW Motorrad International GS Trophy del 4 al 10 de septiembre de 2022 en Albania: este año, 126 modelos de la R 1250 GS Trophy Competition, especialmente construidos para este evento, estarán disponibles para los pilotos de enduro participantes de todo el mundo.

Mientras que la BMW F 850 GS se utilizó como moto de competición en el último International GS Trophy de 2020, BMW Motorrad vuelve a la competición con la R 1250 GS Trophy

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Competition con motor bóxer bicilíndrico plano.

Esto ofrece la entrega de potencia superior original, un par robusto y la máxima tracción para los pasajes todoterreno a veces muy exigentes, que a menudo requieren conducir en marcha baja. Además de contar con un exclusivo acabado de pintura de dos tonos en Light White uni / Gravity Blue metalizado mate en combinación con adhesivos GS Trophy especialmente diseñados, la R 1250 GS Trophy Competition se adentra en la aventura de siete días con toda una serie de cambios realizados especialmente para esta competencia.

El modelo presenta un protector de motor de enduro robusto hecho de aluminio, un protector de protección de faros, tapas

ESPACIO DE PUBLICIDAD

de culata que están particularmente bien protegidas contra daños y una pantalla TFT que está asegurada contra daños. Los neumáticos Metzeler Karoo 4 están montados en las ruedas de radios cruzados, reemplazando los neumáticos estándar Karoo 3 para garantizar el mejor agarre posible en terrenos difíciles. El parabrisas deportivo, el asiento rally y el silenciador trasero Akrapovic completan el equipamiento del vehículo de competición. MA

Para más información, ingresá a https://www.bmw-motorrad.es/es/experience/eventos/gs-trophy-2022.html

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Capacitación Rotofrance:

Reguladores de Voltaje Monofásicos

En las ediciones anteriores, vimos generalidades de Reguladores, y - más en detalle – hablamos de Reguladores Trifásicos.

En esta entrega hablaremos de Reguladores Monofásicos.

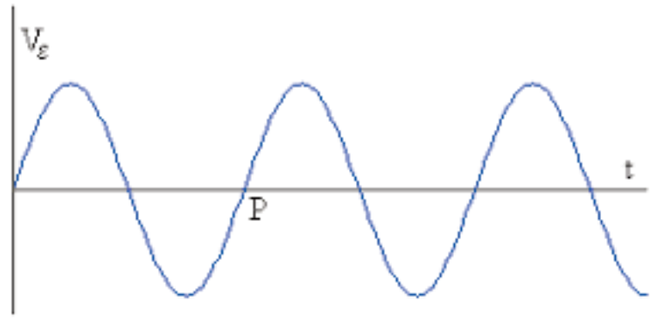
Recordemos que el Regulador de Tensión es el dispositivo electrónico encargado de mantener la batería cargada siempre que la moto esté encendida. Trabaja con la señal alterna generada por el volante magnético de la moto.

REGULADORES MONOFÁSICOS

Son compatibles con volantes monofásicos, es decir volantes con una bobina levantada de masa.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Forma der onda genérica de un sistema monofásico:



Generalmente los reguladores monofásicos básicos tienen 4 ó 5 cables:

REGULADORES DE 4 CABLES

2 cables "amarillo", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "**blanco**", o

2 cables "**blanco**"

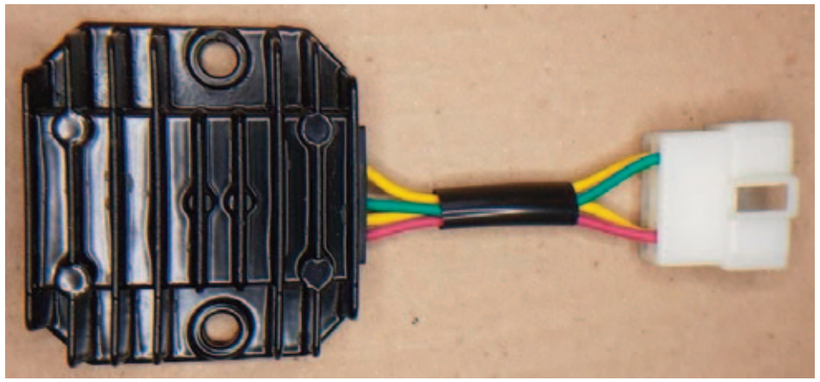
ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

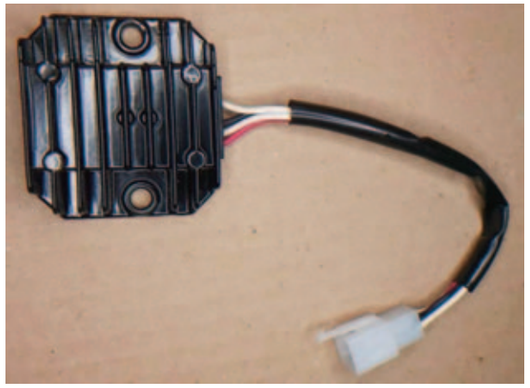
ESPACIO DE PUBLICIDAD

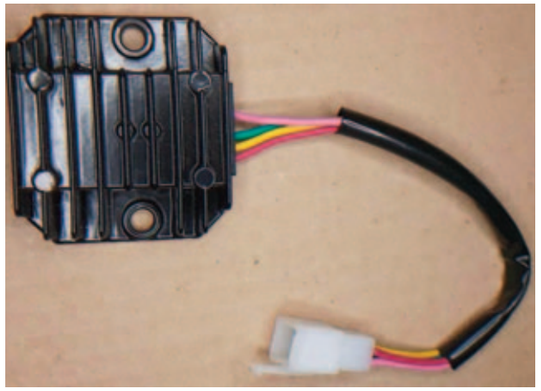
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**".

1 cable "rojo": Positivo Batería.



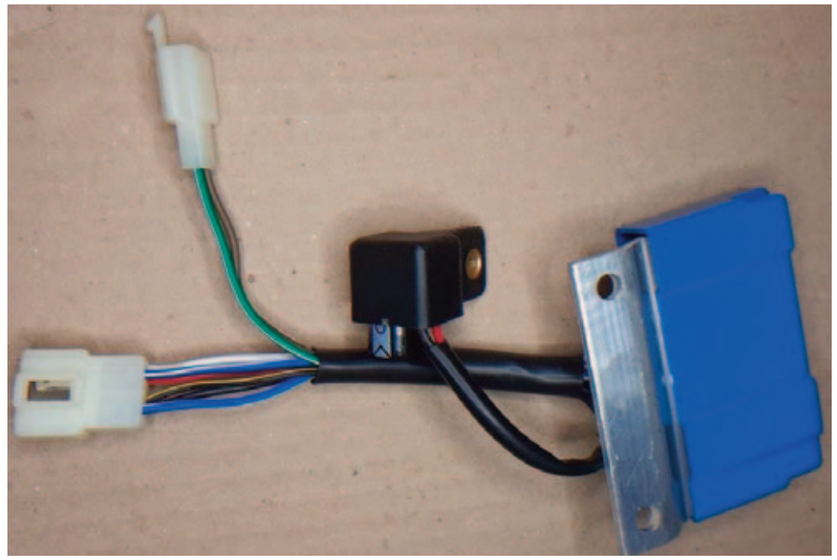




PARA LAS APLICACIONES BAJAJ 125XCD Y ROUSER 135LS

2 cables "azul con **blanco**": los dos extremos de la Fase del volante magnético.

ESPACIO DE PUBLICIDAD



1 cable "**negro** con amarillo": Masa.

1 cable "**blanco**": Positivo de Batería.

REGULADORES DE 5 CABLES

2 cables "amarillo", o 1 cable "amarillo" y 1 cable "rosa", o

1 cable "amarillo" y 1 cable "**blanco**", o

2 cables "azules"

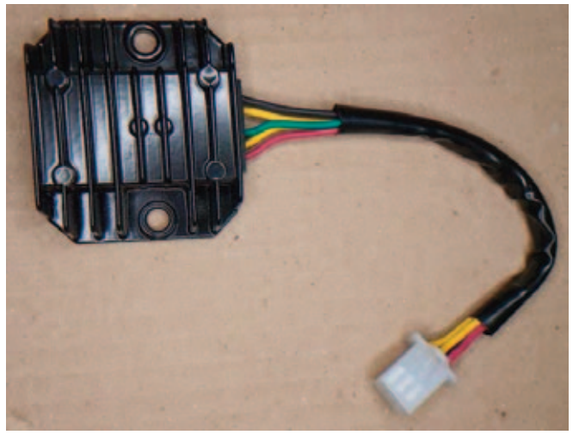
En todos estos posibles casos, se trata de los dos extremos de la Fase del volante magnético.

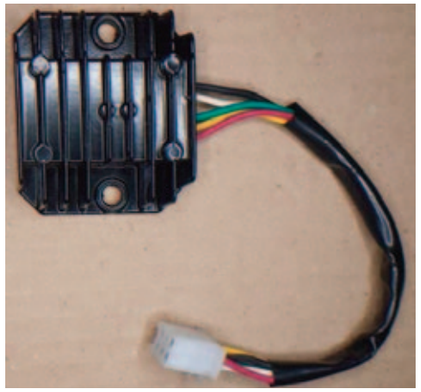
1 cable "verde": Masa del regulador. En pocos casos "**negro**".

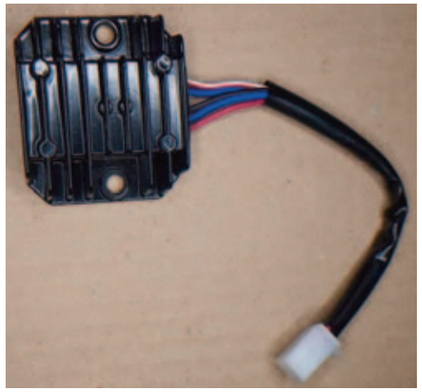
ESPACIO DE PUBLICIDAD

1 cable "rojo": Positivo Batería.

1 cable "**negro**": Positivo Llave de Contacto. En pocos casos "rojo con **blanco**".





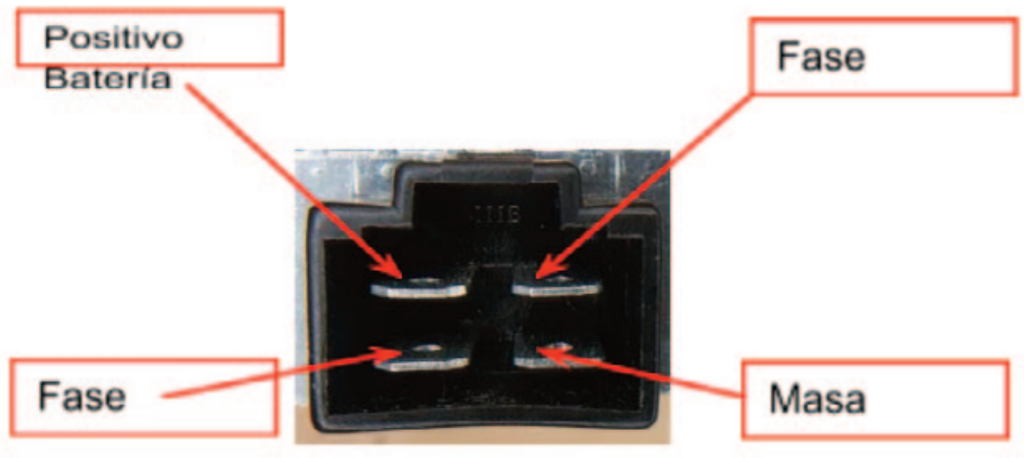


Para los reguladores con conector incorporado en la caja (sin cables) no hay un patrón que identifique la función de cada terminal.

Para estos casos, y aún ante un regulador con cables, debemos consultar el catálogo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

EJEMPLO DE REGULADORES SIN CABLES

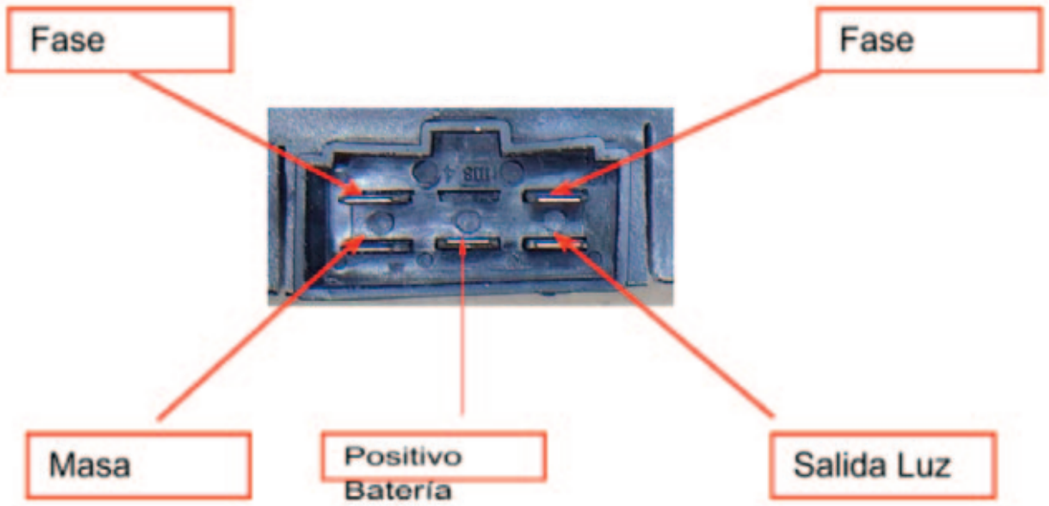


Hay reguladores monofásicos con funciones específicas, por ejemplo: salida para luz (faroles siempre encendidos)

El objetivo es no descargar la batería alimentando los consumos desde el volante magnético. Sólo se dará esta condición cuando la moto está en marcha.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

APLICACIÓN KELLER KN110-8



TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

PETRONAS Sprinta Respuesta inmediata

PETRONAS

PETRONAS Sprinta esta diseñado para proporcionarle a tu moto respuesta inmediata y dinamismo en todo momento. Su fórmula con tecnología **Ultraflex™** le brinda rendimiento, defensa y cuidado, hoy y siempre.

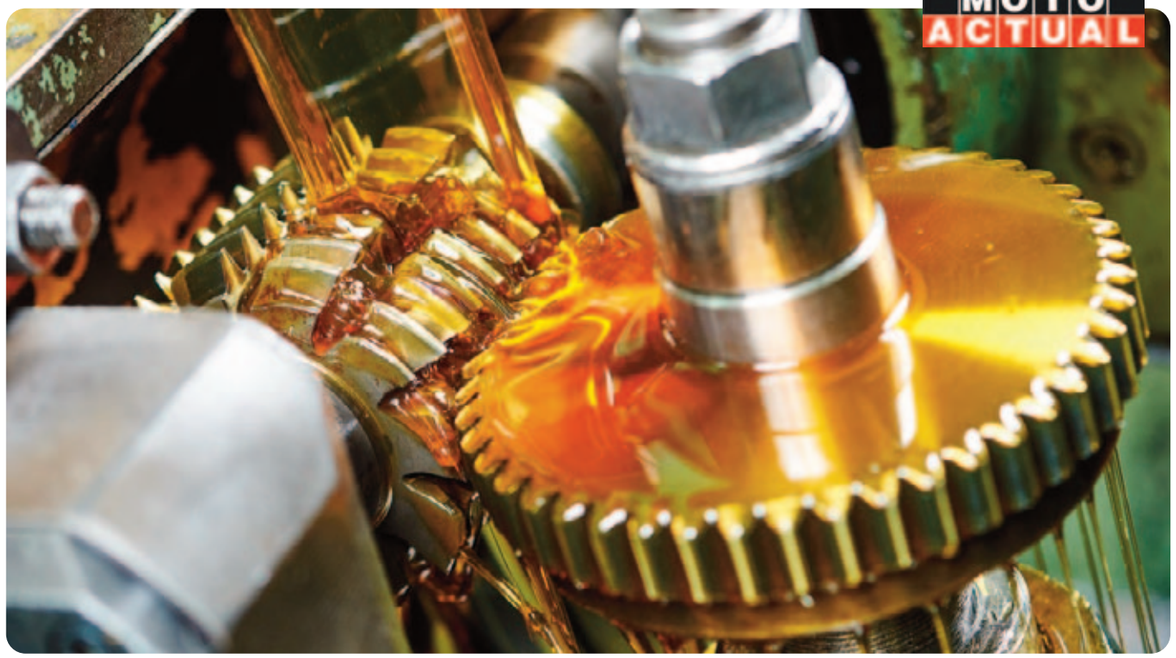
www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Las cinco preguntas frecuentes sobre los lubricantes para una moto

Por David Gil // Fuente: YPF

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL



¿QUÉ FUNCIONES DESEMPEÑA EL LUBRICANTE DEL MOTOR EN UNA MOTO?

Lubrica y protege el motor y el sistema de embrague / transmisión.

¿SE PUEDE UTILIZAR LUBRICANTE PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES EN UNA MOTO?

No. Primeramente, la mayoría de las motocicletas de 4 tiempos tienen lubricación integral del cárter, transmisión y embrague. Es decir, se necesita un lubricante especial, como es la línea ELAION MOTO 4T, que sea apto para la lubricación de la transmisión y evite el patinamiento del embrague. En caso de que la motocicleta tenga lubricación independiente, el motor está más exigido que el de un auto, trabaja a mayores revoluciones pero con menores volúmenes de cárter. Por lo tanto, bajo ningún concepto se puede usar un aceite automotor en una motocicleta.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

¿SE PUEDE UTILIZAR ELAION NÁUTICO 2T EN UNA MOTOCICLETA DE 2 TIEMPOS?

ESPACIO DE PUBLICIDAD

No, los motores de 2 tiempos de las motocicletas trabajan a temperaturas muy altas, por ser en su mayoría enfriados por aire. En este caso, por trabajar a mayores temperaturas, las cenizas pueden ser expulsadas por el caño de escape sin generar depósitos que promuevan la preignición. Por otro lado, estas cenizas proveen al lubricante de una protección antidesgaste superior a otro aceite sin cenizas.

¿QUÉ SON LAS NORMAS JASO TYPE 903?

JASO es la abreviatura de Japanese Automotive Standards Organization. Las normas JASO Type 903 son regidas por los fabricantes japoneses de motocicletas, e imponen requerimientos de performance a estos aceites.

Dichos requerimientos son de tipo químico (limitación de los compuestos órgano-metálicos) y de desempeño frente a la exigencia de los embragues de las motocicletas:

para ello es necesario la introducción de aditivos especiales como los que componen la línea ELAION MOTO 4T, generando una modificación en el Índice de Fricción del lubricante.

A su vez, la Norma JASO Type divide a los aceites en MB, que

ESPACIO DE PUBLICIDAD

no son aptos para la lubricación integral de motor, transmisión y embrague, y en Type MA – MA1 – MA2, que sí los hace aptos para la lubricación integral, siendo el nivel MA2 el superior.

¿ES MEJOR UNA VISCOSIDAD MAYOR PARA LA MOTO?

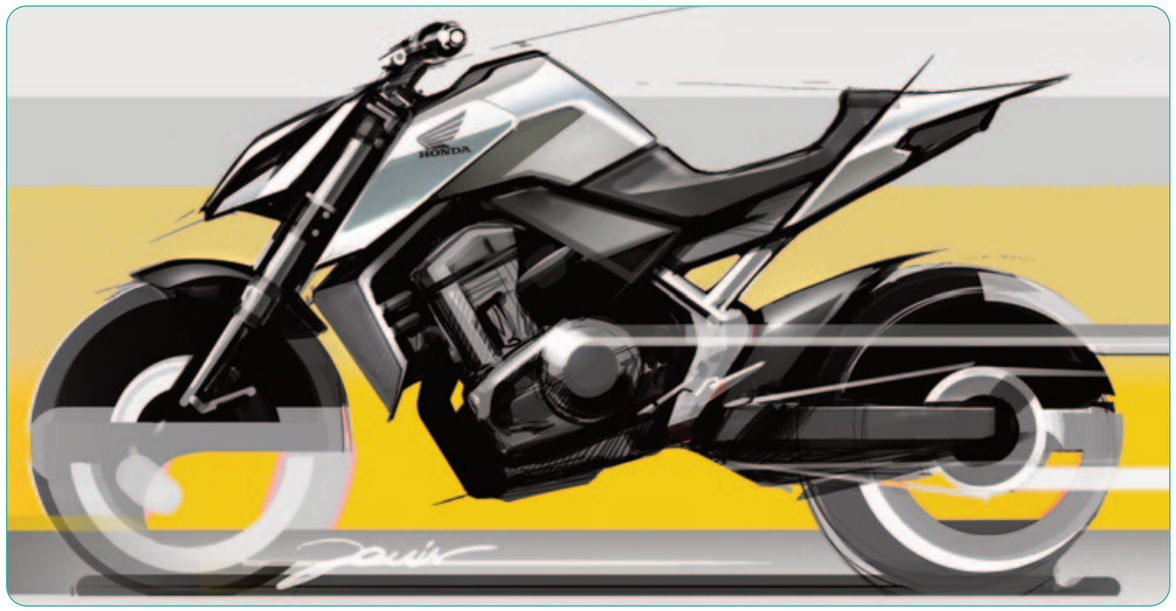
No necesariamente. Lo importante es que sea un lubricante específicamente desarrollado para motos. Es muy importante siempre considerar la recomendación del fabricante del vehículo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Primeros bocetos de la Honda Hornet

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda



Honda publicó bocetos que ofrecen detalles sobre el concepto de diseño de la Hornet, mostrando la combinación de belleza técnica y agresividad que circula por su ADN.

La creación de los bocetos fue dirigida por el centro I+D de Honda en Roma, que, en estrecha colaboración con I+D en Japón, es actualmente la responsable del diseño de muchos y exitosos modelos europeos recientes de Honda, incluyendo la CRF1100L Africa Twin, CB650R y X-ADV.

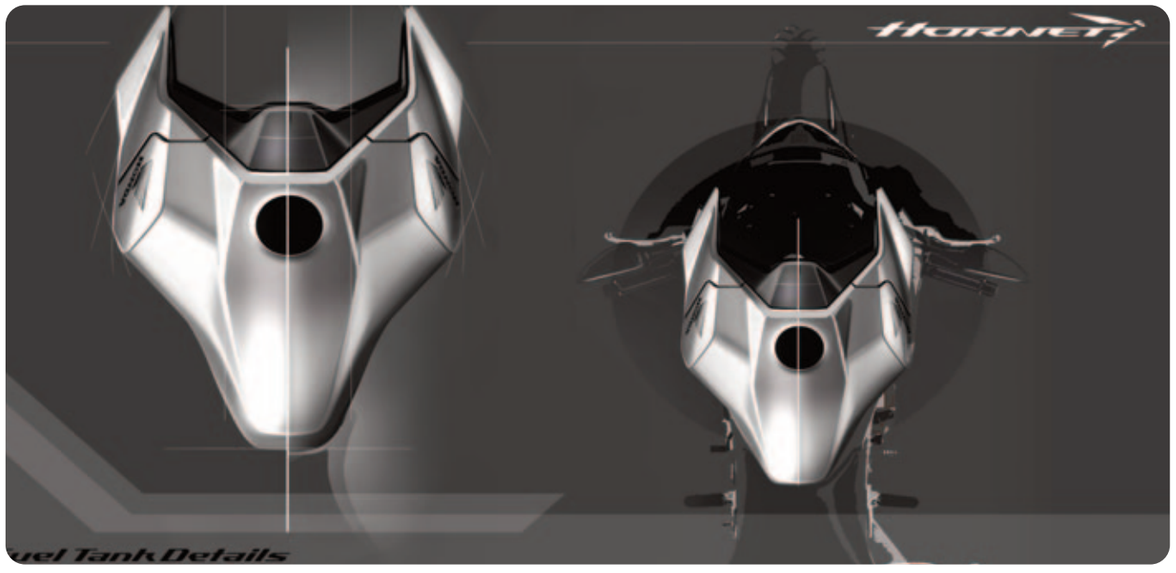
El diseñador del nuevo concepto Hornet es Giovanni Dovis,

ESPACIO DE PUBLICIDAD

de 28 años de edad, que recientemente trazó las distintivas líneas de la nueva ADV350, quien contó: *"La filosofía de diseño de Honda es crear algo puro y funcional con formas sencillas, modelos que tienen al mismo tiempo una belleza simple y un atractivo emocional"*.

"Los bocetos muestran la forma en que el concepto de diseño Hornet promete agilidad, dinamismo y ligereza gracias a sus contenidas proporciones, su puntiaguda sección de cola y sus líneas súper afiladas. Crean una nueva imagen compacta y proporcionada y presentan rasgos de fuerza y agresividad desde el frontal a la cola, subrayando el auténtico carácter deportivo de la Hornet", completó.

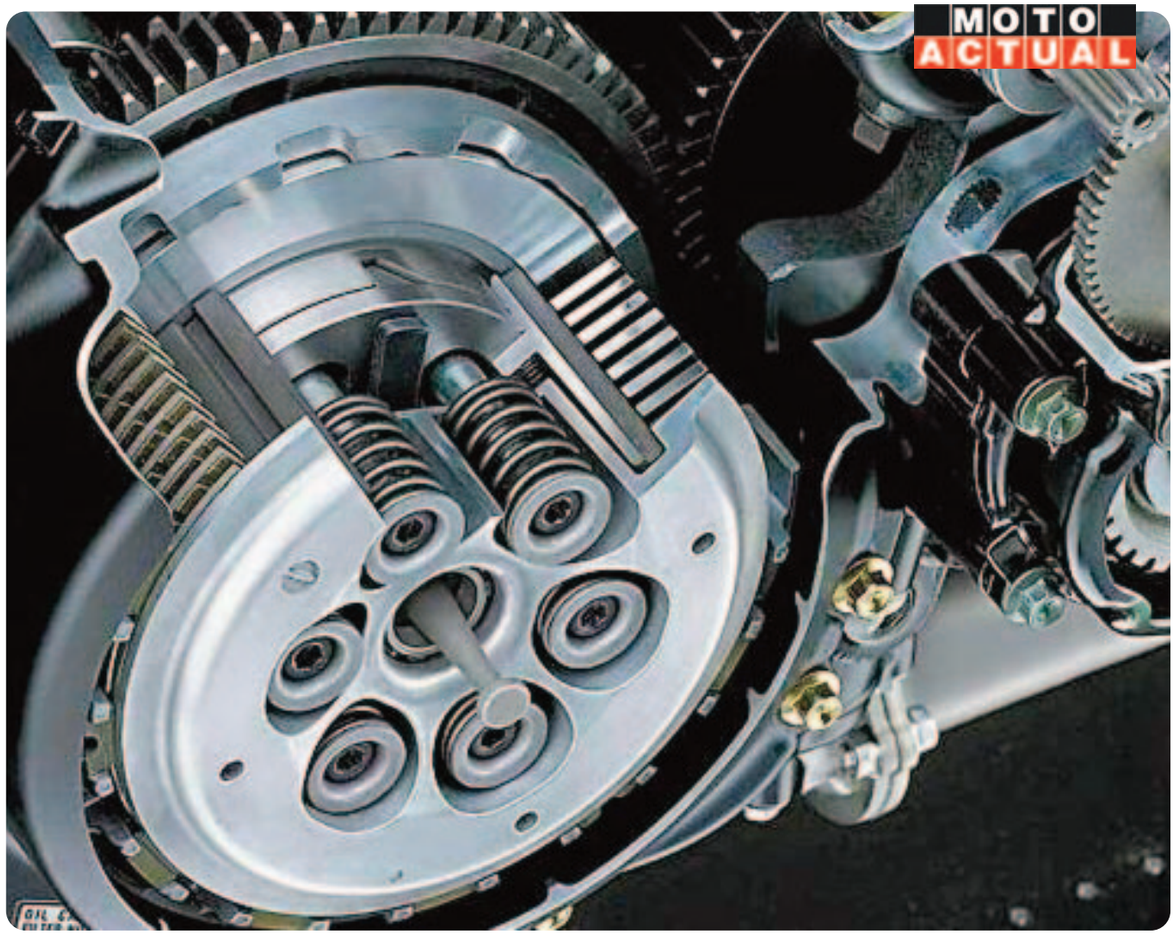
Más información en: www.hondanews.eu/es



ESPACIO DE PUBLICIDAD

El embrague de su moto

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL



El embrague entra dentro de los conceptos básicos del funcionamiento de una moto; su accionar es simple pero fundamental a la vez, puesto que se encarga de separar o unir el giro del motor a la transmisión de la rueda trasera; decidiendo que la transmisión de la fuerza se lleve a cabo o no.
Cuando en el cambio seleccionamos la posición neutral (N) no

ESPACIO DE PUBLICIDAD

hay ninguna marcha engranada y el motor gira libremente, pero cuando hay una marcha engranada el giro del motor se transmite a la rueda trasera, y la moto avanza.

Para que sea posible pasar de neutral a una marcha, o de una marcha a otra, existe el embrague, ya que en ese momento de transición de la transmisión es el encargado de unir o desunir ambas partes, motor y caja de cambios, y como resultado rueda trasera.

El embrague está formado por: Cigüeñal (de donde llega el giro del motor), Volante, Disco de fricción, Plato de presión, Muelle o resorte de diafragma, Eje conducido (donde es transmitido el giro del motor y va a la rueda), Cojinete de empuje, Cubierta, Anillos de apoyo, Tornillos de fijación, y Anillos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

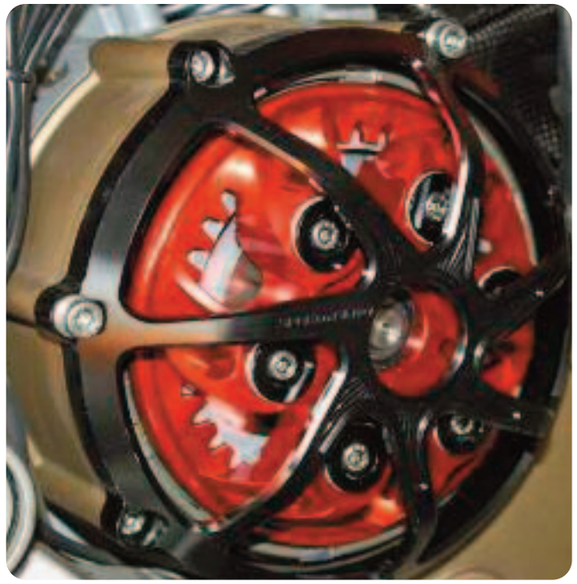
En posición de reposo, cuando no interactuamos, el embrague se encuentra acoplado por el empuje del plato de presión, que hace que el disco de fricción haga contacto con el volante. Pero cuando se presiona la maneta del embrague lo que se consigue es que el disco de presión se separe del disco de fricción, por lo cual ambas partes quedan desunidas.

Supongamos que el motor está en marcha. En tal caso el cigüeñal gira, y con él el volante al que está unido. Si el embrague está acoplado, el movimiento es transmitido a la caja de cambios, pero si está desacoplado porque nosotros lo desembragamos manualmente a nuestra voluntad, el giro del cigüeñal no llega a transmitirse al eje conducido, y por lo tanto tampoco a la caja de cambios.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cuando se cambia la marcha se hacen tres cosas a la vez: dejar de acelerar, accionar el embrague y cambiar de marcha. En ese momento se desembraga para que el proceso de cambio de marcha no se vea afectado por el giro del motor, y cuando se suelta el embrague y se lo vuelve a embragar, se debe hacer poco a poco para que, por fricción, las partes que pasan a estar en contacto se unan gradualmente y el paso a una nueva marcha suceda con suavidad. En la acción el embrague se interrumpe por tanto la conexión entre el motor y la caja de cambios, donde si está seleccionada la posición neutral (N) el giro no llegará a la transmisión secundaria y por tanto a la

ESPACIO DE PUBLICIDAD



rueda, con el mismo resultado que obtendríamos si accionásemos el embrague. En el momento que en la caja de cambios hay una marcha engranada, el giro del motor llega hasta la rueda trasera si el embrague está acoplado.

Más crucial aún es cuando arrancamos y pasamos de estar parados a estar en movimiento; en este caso el giro del motor y el volante al final del cigüeñal van a encontrar un disco de fricción estático, y ahí es donde entra nuestro tacto, para que el acople sea progresivo y podamos ponernos en marcha poco a poco. Si el motor encuentra una rueda que no puede girar se parará, por lo que de nosotros depende que este proceso se lleve a cabo con éxito.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Honda, 1.200.000 motos producidas en Argentina

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Autor: Moto Actual // Fuente: Honda

Honda Motor de Argentina celebró la producción de su motocicleta número 1.200.000 en el país, un hito importante para la industria nacional y para la historia de la compañía. El anuncio se dio en el marco de la visita del Presidente de la Nación, Alberto Fernández, quien junto a Julieta Loustau, Subsecretaria de Industria y Julio Vitobello, Secretario General de Presidencia, recorrieron las instalaciones del predio ubicado en el Municipio de Campana, Provincia de Buenos

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Aires y dialogaron con los ejecutivos de la compañía.

Con una fuerte presencia local de más de 43 años y un compromiso sostenido en el país, Honda lleva invertidos más de 20 millones de dólares exclusivamente para el aumento de localización y desarrollo de proveedores locales. Asimismo, de forma sostenida genera inversiones para el lanzamiento de nuevos modelos y la adecuación e incorporación de líneas de producción; proyectos que responden a la ejecución de un plan estratégico, consistente y definido en materia de motocicletas.

En el año 2006 la compañía produjo su primera moto, se trató de la Honda BIZ105 y desde entonces ya lleva fabricados más de 30 modelos. Actualmente, cuenta con nueve modelos nacionales que representan el 97% de las ventas: GLH150, Wave

ESPACIO DE PUBLICIDAD

110S, Wave 110S Cast disc, XR150, CG150, CBF125, XR250, CB250 Twister, junto a la última incorporación, la XR190L que comenzó a fabricarse en Argentina con componentes de manufactura local.

"Alcanzar la producción de 1.200.000 unidades nacionales nos llena de orgullo y nos marca el camino a seguir. Como compañía nos sentimos agradecidos de quienes nos eligen día a día y depositan su confianza en nuestra marca. Este hito no hubiese sido posible sin el apoyo del enorme grupo humano que hace de Honda una gran empresa"; comenta Takashi Fujisaki, Presidente Honda Motor de Argentina.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Gama 400CC de Kawasaki

Autor: Moto Actual // Fuente: Kawasaki

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

El 2022 marcó los 50 años de la famosa gama Z, lo que ha servido de trampolín para la reintroducción de la Z400 en Europa, que ahora cumple la norma Euro5, con su motor bicilíndrico en paralelo de 399 cm3 y desarrolla 33,4 kW (45 CV) y 37 N.m (3,8 kg-m) de par a 8.000 rpm.

Equipada con un embrague anti-rebote y un chasis multitubular, la Z400 ofrece una personalidad de moto grande en un

ESPACIO DE PUBLICIDAD

conjunto manejable para aquellos que empiezan a disfrutar del mundo de las dos ruedas o aquellos que sienten que la categoría de 400cc es perfecta para ellos.

Una altura de asiento de 785 mm contribuye a una manejabilidad inmejorable, mientras que el exclusivo asiento opcional ERGO-fit de Kawasaki mejora la comodidad de conducción para los pilotos más altos, haciendo de la Z400 la opción más lógica de su categoría.

También regresa la Ninja 400, base de las ganadoras de campeonatos en World SP300. La moto elegida por el actual campeón, Adrián Huertas, comparte con la Z400 el ser apta para el carné A2 junto con un chasis de multitubular y un potente freno de disco delantero de 286 mm.

La Ninja 400 se beneficia de su parecido familiar con la poderosa Ninja ZX-10R, una moto que ha alcanzado grandes niveles en el Campeonato del Mundo de SBK. Y al igual que su hermana mayor, la moto de 400cc también cuenta con un embrague anti-rebote que facilita la suavidad en los cambios de marcha y aporta seguridad en las reducciones bruscas de marchas.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cruiser X1

Autor: Moto Actual // Fuente: Zanella

Esta nota es presentada por MOTO ACTUAL

Zanella, empresa líder en la comercialización y fabricación de motovehículos, lanza al mercado el primer scooter executive sport de origen nacional. Se trata del Cruiser X1, un elegante y atractivo scooter de 171 cc que cuenta con transmisión CVT y fue diseñado bajo el sello de innovación, calidad y tecnología que caracteriza a Zanella. Con altos controles de calidad y una estética vanguardista, este vehículo es ideal para aquellos usuarios que buscan movilizarse por la ciudad de una manera ágil y cómoda sin dejar de lado el estilo, la seguridad y la eficiencia de consumo.

"*Estamos muy satisfechos con la presentación de nuestro nuevo Cruiser X1, es un paso muy importante para posicionar a Zanella en el segmento de scooters executive sport. Se trata de un producto que cuenta con la mejor tecnología, diseño y servicio de post venta del país*", asegura Elias Cobelo, Brand Manager de Zanella Hnos y agrega: "*El Cruiser X1 es un vehículo que continúa posicionando a Zanella como una empresa que marca tendencia en la industria de la moto además de que ha sido desarrollado para sorprender al mercado porque es el único scooters executive sport de una marca nacional producido en Argentina con un estándar de calidad, tecnología y prestaciones internacionales*".

El nuevo scooter Zanella viene equipado con atributos tecnológicos de gran calidad que lo posicionan por encima del común del segmento. El Cruiser X1 posee un sistema de freno CBS (sistema de frenada combinada) en el cual ambos discos trabajan de manera conjunta para garantizar la seguridad del conductor, brindando un excelente balance en el frenado. Asimismo, el funcionamiento de las suspensiones delantera y trasera proporcionan un equilibrado confort de marcha para asegurar un andar suave y placentero.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Ducati Panigale V4 2023

Autor: Moto Actual // Fuente: Ducati

Esta nota es presentada por

La Ducati Panigale V4 continúa su evolución para el año modelo 2023 con la introducción de una serie de mejoras electrónicas que hacen que la moto sea aún más fácil e intuitiva para los ciclistas de todos los niveles.

Con el modelo 2022, la Panigale V4 ha realizado la evolución más significativa desde el año de su lanzamiento con mejoras que afectan a todos los aspectos de la moto: aerodinámica, ergonomía, motor, chasis y electrónica. En las versiones 2023

ESPACIO DE PUBLICIDAD

de Panigale V4, Panigale V4 S y Panigale V4 SP2, el paso adelante se concreta en la adopción de un paquete electrónico actualizado, capaz de aumentar aún más la sensación de conducción y el rendimiento en la pista.

Para mejorar la estabilidad, la precisión y la direccionalidad en las frenadas y las curvas, y permitir al piloto definir con mayor precisión la mejor configuración electrónica en cada circuito, la Panigale V4 2023 recibe el nuevo software Engine Brake Control (EBC) EVO 2, que cuenta con una calibración

ESPACIO DE PUBLICIDAD

diferente de marcha a marcha en cada uno de los tres niveles seleccionables.

La nueva estrategia se ha desarrollado para optimizar la intensidad del freno motor según la carga en la rueda trasera. En la primera fase de frenada, cuando hay poca carga en el neumático trasero, el EBC EVO 2 aporta menos freno motor, que aumenta a medida que te acercas al centro de la curva.

La Panigale V4 2023 también recibe una nueva estrategia para Ducati Quick Shift (DQS), mejorando la fluidez del cambio de marchas en cada grado de apertura del acelerador, tanto parcial como total, manejando las dos situaciones diferentes de manera diferente.MA