BOSCH
Innovación para tu vida

MOTO ACTUAL

Año 2 • N° 17 • 2020 • Distribución Gratuita •

PETRONAS

- Novedades Productos y Servicios -

¿Cuánto cuesta mantener una moto?

ROTOFRANCE
CRECE Y SE SIGUE RENOVANDO

TÉCNICA AL DÍA:
- CONTROL DE CRUCERO ACTIVO PARA MOTOS
- FRENOS A DISCO DE LA MOTO Y SU DESGASTE
- LA MOTO Y SUS TRES TIPOS DE TRANSMISION
- LAS MV AGUSTA BRUTALE 800 RR SCS Y DRAGSTER 800 SCS VIENEN CON EMBRAGUE SEMIAUTOMATICO

- Mercado de Motovehiculos - Técnica al día - Empresas - Ferias, Exposiciones y Eventos - Web

www.motoactual.com.ar

NGK

PARAMIAUTO

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN Google Play

PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si querés que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com escribinos a consultas@grupofaros.com
Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

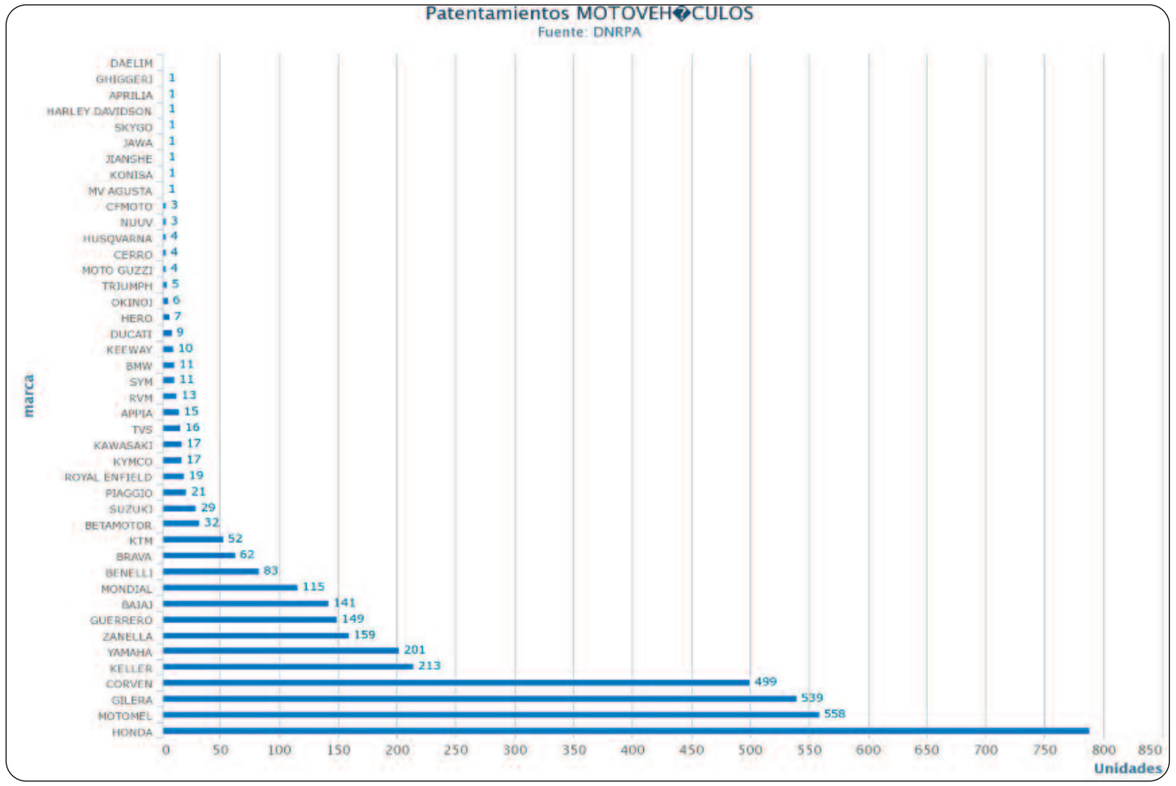
LA CAIDA INTERANUAL DEL PATENTAMIENTO DE MOTOS

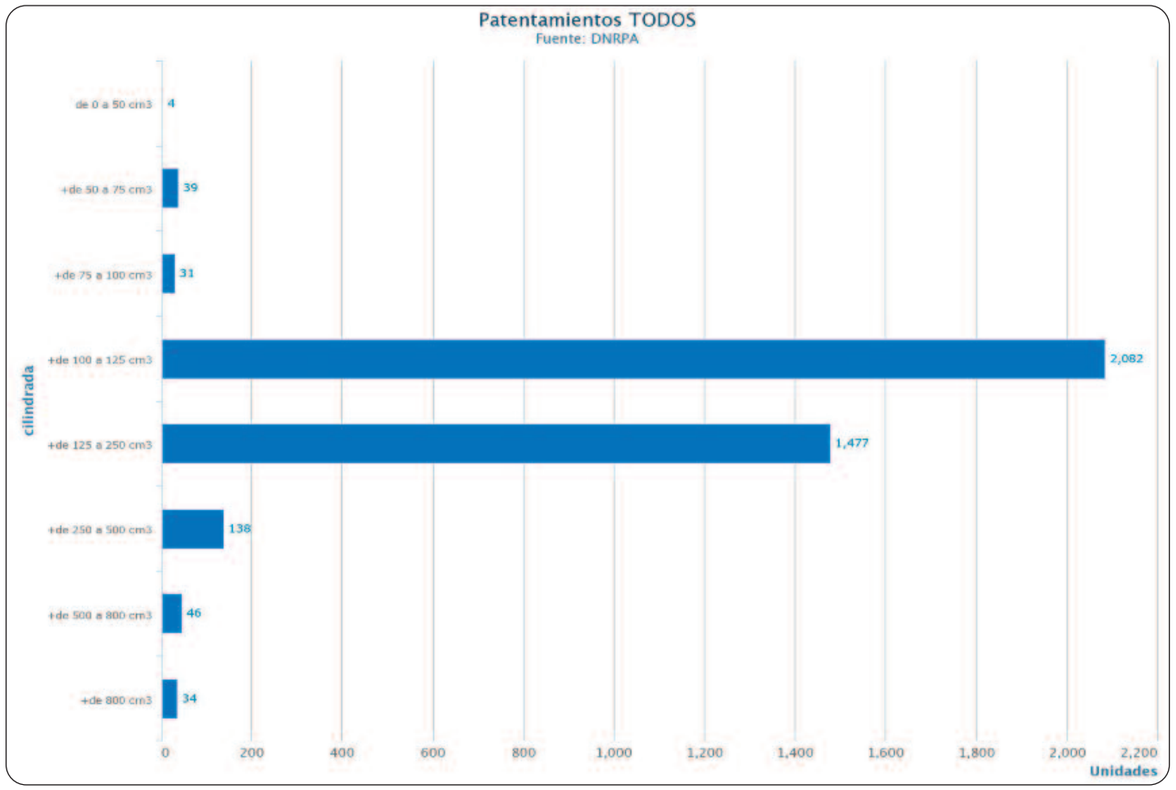
Por David Gil // Fuente: CAFAM – Cámara de Fabricantes de Motovehículos

CAFAM, la Cámara de Fabricantes de motovehículos que nuclea a las principales terminales del país, publicó los datos de patentamiento del mes de Julio, y alertó acerca de la grave situación en la que se encuentra el sector. Respecto al mes pasado los patentamientos cayeron un 3,94% y respecto al mismo mes del año anterior un 26,7%.

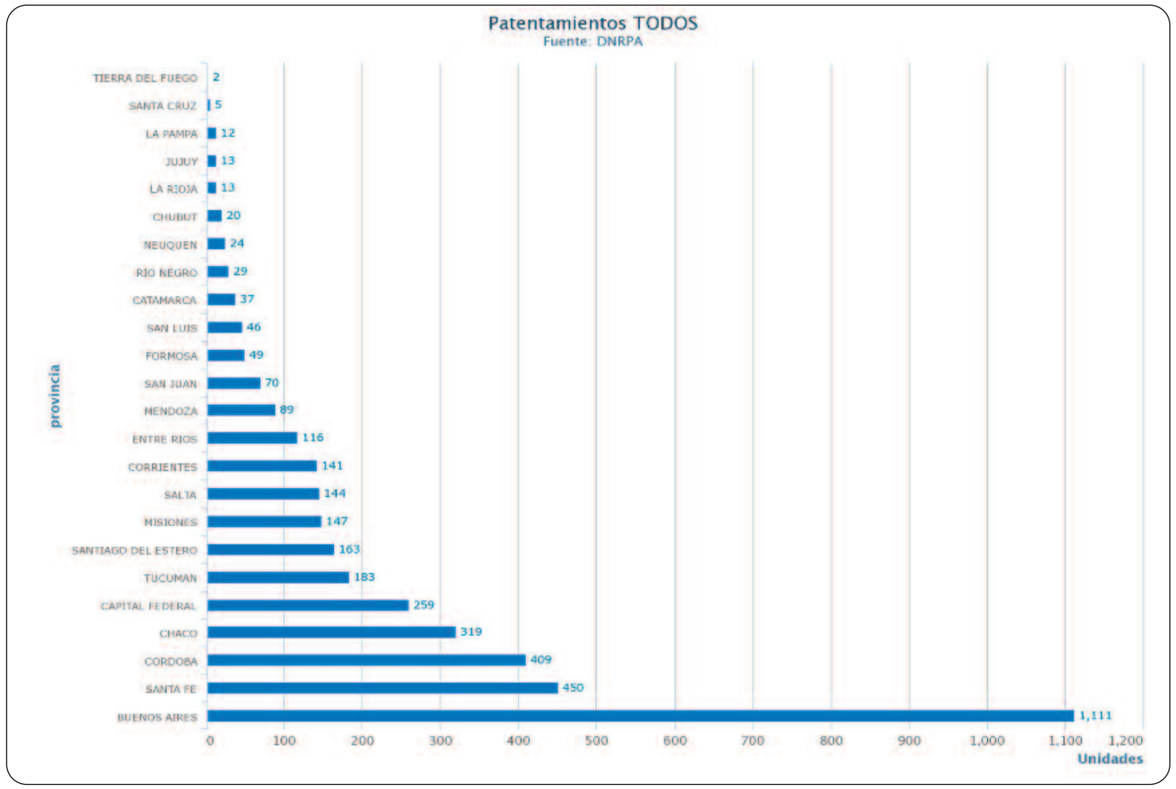
Desde que comenzó la cuarentena y hasta finales de abril, toda la cadena de valor de la industria de la moto estuvo cerrada debido a la necesidad de cuidar al personal y evitar la propagación del COVID-19. Luego se fueron habilitando según cada provincia y jurisdicción algunas actividades, pero nunca se retomó a una operación normalizada.

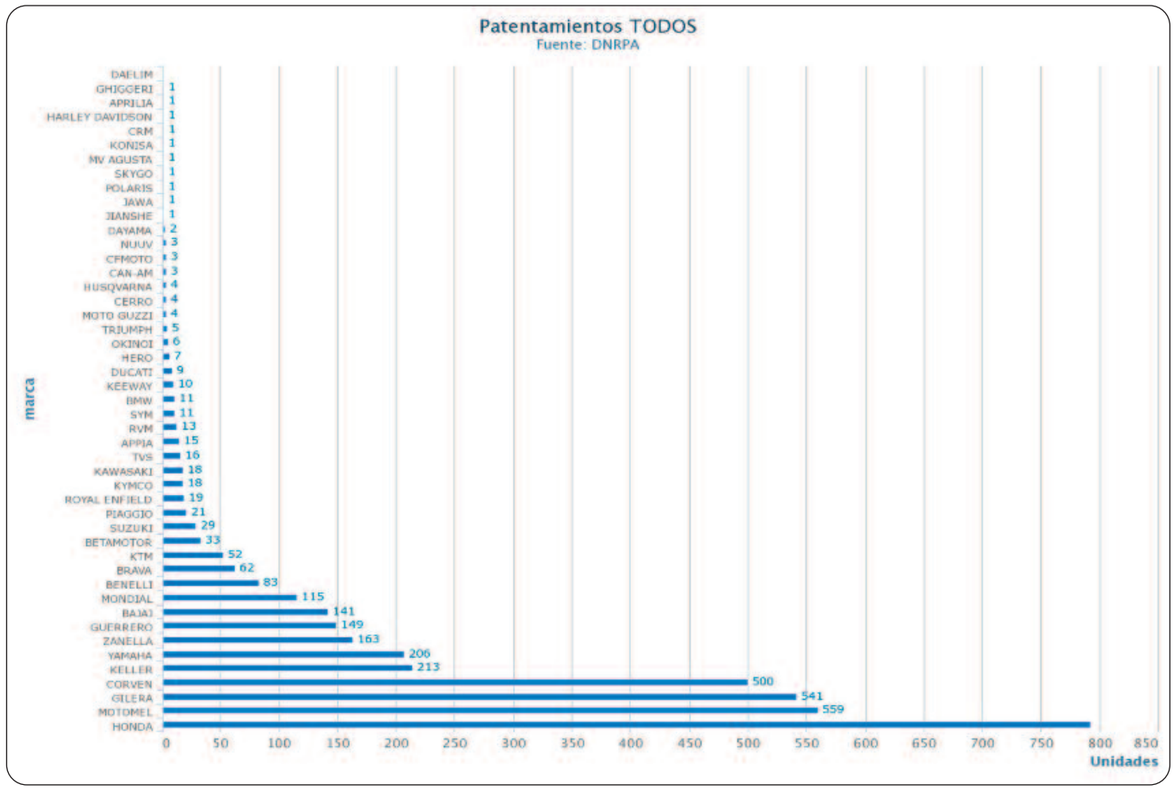
ESPACIO DE PUBLICIDAD





ESPACIO DE PUBLICIDAD





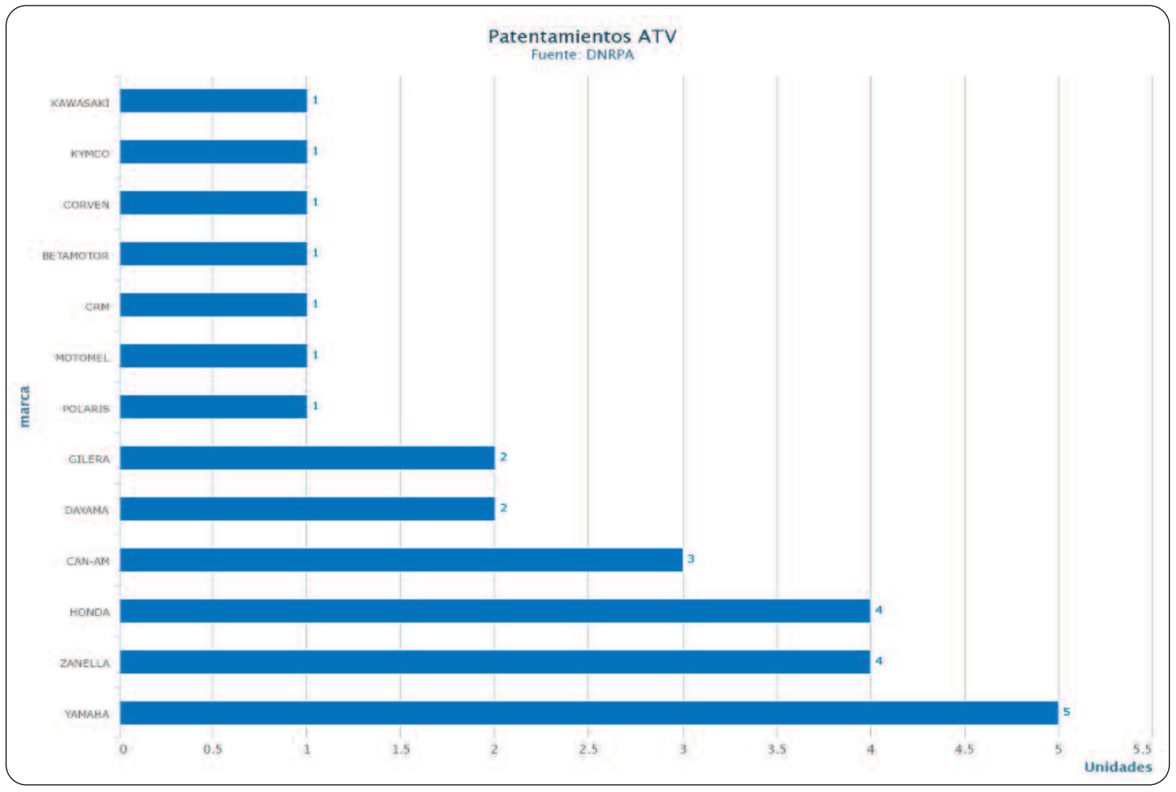
ESPACIO DE PUBLICIDAD

PRINCIPALES DATOS DEL MES

De acuerdo con los datos de CAFAM, en julio 2020 el 90,94% (20.740 unidades) de las motos patentadas fueron de origen nacional y el 9,05% (2.065 unidades) importadas.

Respecto al informe mensual de la Cámara, las provincias con más patentamientos en julio 2020 fueron Buenos Aires con 5.832, Santa Fe con 3.129 y Córdoba con 2.186 Las siguen Chaco con 1.496 y CABA con 1.290.

Mientras que las de baja cilindrada continúan siendo en julio 2020 las más vendidas: con 10.374unidades patentadas de 110 cc y 4.151de 150 cc. Y en cuanto a las categorías lidera ampliamente el Ranking de las más vendidas: las CUB con 11.856 unidades, seguidas por las STREET con 5.710 unidades.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

¿CUANTO CUESTA MANTENER UNA MOTO?

EL VEHICULO ELEGIDO EN LA PANDEMIA

Por David Gil // Fuente: CAFAM

En un contexto en donde el transporte público se ha convertido en un punto crítico respecto a la pandemia, se posicionó a la moto como un medio de transporte ideal en lo que respecta a la prevención y al cuidado del COVID19, también se trata de un transporte ideal en cuanto a que mantiene una relación equilibrada entre costo/beneficio, en su uso cotidiano.

Aquí un repaso por los principales gastos, teniendo en cuenta que esta cifra puede variar según el uso, el modelo, la cilindrada de la moto y la jurisdicción en que se encuentre. Pero para tener una idea aproximada CAFAM, tomó

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Motovehículo de 150 cc de cilindradas
Promedio mensual: 1440 km

Consumo mensual de combustible:
$2.400

Service prorrateado:
$.1600

Seguro:
$1.000

Consumo mensual aproximado:
$5.000

como modelo una moto de 150cc, que junto a las de 110cc, corresponden a las unidades de mayor patentamiento en el país.

Así, los gastos habituales quedan discriminados de la siguiente manera: Tomemos como ejemplo una moto de 150 cc de cilindradas, que es utilizada como medio de transporte (no mensajería), y consideremos un uso habitual

ESPACIO DE PUBLICIDAD

de aproximadamente de 1.440 KM mensual. Con una recarga de un tanque por semana, recorre 360 km aproximadamente. Esto tiene un costo semanal de $600.-, lo que sumarían $2400.- mensuales. Realizar el servicio cada 2.500 KM tendría un valor prorrateado de $1.600., mientras que el seguro adicionará $1.000.- promedio. En resumen, el costo estimado de mantención mensual de esta moto elegida sería aproximadamente de $5000.

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

ESPACIO DE PUBLICIDAD

HISTÓRICO CONVENIO EN LAS DOS RUEDAS

CADECOM presentó esta semana el catálogo de modelos incorporados en el convenio que se estableció con CIMBRA (Cámara Industrial de la Motocicleta, Bicicleta, y Rodados Alternativos). Con más de 50 participantes, el encuentro virtual fue dirigido por el presidente de CADECOM Jorge De

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Titta, el presidente de CIMBRA Ing. Roberto Chiuchich, miembros de las comisiones directivas de ambas cámaras, y concesionarios de todas las regiones del país.

Desde ambas Instituciones los directivos ejecutivos, Sergio Fernandes y Daniel Tigani, comentaron detalles de los comienzos de la idea de aunar no sólo las capacidades de gestión, tanto de CIMBRA, como de CADECOM, sino que además, teniendo en cuenta que la principal actividad de una entidad gremial empresaria es defender los intereses de sus representados, armar una estrategia de negocios mediante la cual se aproveche la estructura y jerarquización de los concesionarios de motos y el soporte que brindan la financiación y demás servicios que ellos prestan, para potenciar un producto tan noble como las bicicletas que las fábricas nacionales de tantos años ofrecen al mercado.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

De esta manera se presentó a Gustavo Villanti, con trayectoria comercial en Piaggio Vespa, Motomel y Moto Roma, quién será el nexo comercial entre ambas entidades. El señor Villanti trabajará con las fábricas de bicicletas y llevará las propuestas a los concesionarios que forman parte de la CADECOM.

En este tiempo tan especial, y como respuesta al problema social que representa el deseo de la población de no volver al transporte público por las altas probabilidades de contagio de COVID-19, nuestro aporte es impulsar la movilidad en dos ruedas y enfatizar que el transporte individual es parte de la solución.

En el mismo sentido, se comunicó que ambas entidades iniciaron gestiones conjuntas para que, tanto la industria como el comercio de las bicicletas y las motos, sean incorporadas urgentemente entre las actividades denominadas como esenciales de manera de poder, protocolos mediante, contar con

ESPACIO DE PUBLICIDAD

todo su personal, y agregar turnos de trabajo si hiciera falta, para hacer frente a la demanda que se espera.

Tenemos claro que formamos parte de los sectores estratégicos que el gobierno ha seleccionado e impulsará, por lo expuesto anteriormente en relación al problema del transporte masivo y debido a la cantidad de empleo que todo el sector moviliza, lo cual puede aportar un granito de arena a la pronta reactivación de la economía que el país necesita.

CIMBRA y CADECOM celebran este acuerdo que presentaron como un acontecimiento histórico, tienen grandes expectativas de éxito y auguran una estrecha y prolongada relación comercial entre sus asociados.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Por David Gil // Fuente: CAFAM

LA GRAVE SITUACIÓN EN LA QUE SE ENCUENTRA EL SECTOR

Es bien sabido que desde que comenzó la cuarentena y hasta finales de abril, toda la cadena de valor de la industria de la moto estuvo cerrada debido a la necesidad de cuidar al personal y evitar la propagación del COVID-19. Luego se fueron habilitando según cada provincia y jurisdicción algunas actividades, pero nunca se retomó a una operación normalizada.

"Nuestro Sector arrastra una caída

ESPACIO DE PUBLICIDAD

desde el año 2018 y la paralización de la actividad profundizó las actuales dificultades con inevitables consecuencias financieras, peligrando la continuidad de las Pymes, y por lo tanto, fuentes de trabajo que llegan a 11.000 entre directos e indirectos." dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM y continuó: "Pese esto, nos posicionamos del lado de las soluciones, contribuyendo positivamente, brindando soporte y colaboración al Gobierno Nacional, para ser un actor activo del cambio de esta realidad. Entendiendo el rol social protagónico de la moto como medio de transporte económico, funcional y que previene por sus características el contagio del COVID-19".

El sector desarrolló protocolos sanitarios estrictos para cuidar no sólo a empleados sino también a clientes y usuarios. En las fábricas la actividad se desarrolla dentro de sus plantas cumpliendo cada una de las exigencias para cuidar a los trabajadores, por turnos y "motivados para continuar con los programas de producción y ponerlos en marcha a la brevedad" dijeron desde la Cámara. Se elaboraron y distribuyeron protocolos específicos para el rubro. No obstante, esto, desde el sector afirman que nunca se logró trabajar al 100%, debido a que hay zonas que han vuelto atrás en las restricciones y exigencias nuevas a tener en cuenta que llevan su tiempo implementar.

"Necesitamos urgente apuntalar la producción, impulsar la industria para que podamos seguir adelante. Próximamente tendremos inspecciones de las plantas y a pesar del cierre prolongado por esta pandemia, las empresas continuaron produciendo: casi el 90% de las motos patentadas

ESPACIO DE PUBLICIDAD

en el país en lo que va del 2020 fueron de origen nacional." Continuó Stefanuto.

Hoy las motocicletas son la forma de movilidad más ágil, económica y la menos contaminante. Cumplen plenamente con la condición de distanciamiento. El uso de casco integral que cubre ojos, nariz y boca, además de guantes que impiden el contacto directo con superficies infectadas y la circulación de aire, la hacen el medio de movilidad más apropiado para la época. Es por eso que desde la Cámara están abocados a la educación para la seguridad vial, con planes y campañas de comunicación.

"Continuamos gestionando ante el Gobierno Nacional y sería de suma ayuda su apoyo, en la posibilidad del acceso a una financiación con tasa de interés del 0%, que incluya también a aquellos que no cuentan con tarjetas de crédito. Para ayudar a acceder a nuestros vehículos que cada vez más son elegidos y serán aún más en la nueva normalidad." Dijo Stefanuto.

CORVEN MOTOS
NUEVA TRIAX R3 SERIE
LA RUTA LA HACES VOS
NUEVA LÍNEA
TRIAX R3 150 SERIE
TRIAX R3 200 SERIE
TRIAX R3 250 SERIE
MODERNO Y AGRESIVO DISEÑO / MONOSHOCK REGULABLE / HORQUILLA TELESCÓPICA HIDRÁULICA / FRENOS A DISCO / PORTAEQUIPAJE TRASERO EN ALUMINIO INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE / INDICADOR DE MARCHA
SALÓN MOTO
Conocé tu próxima moto en WWW.CORVENMOTOS.COM
/corvenmotosargentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

TALLER MECÁNICO PARA MOTOS, UNA IDEA, UNA PASIÓN, UNA PROFESIÓN

Hasta que el COVID-19 puso pie en nuestro país, mucha gente se planteaba emprender un negocio, puesto que era una opción más que tentadora dada la dificultad para encontrar trabajo en una economía tan deteriorada como la nuestra.

Emprender un negocio propio de mecánica de motos, es a la vez que apasionante y algo arriesgado, por lo que hay que tener todo muy bien planteado antes de embarcarse, y lo más importante ya sea un taller/negocios de motocicletas o una panadería, se debe sentir pasión por lo que se hace, ya que se le va a dedicar muchísimo tiempo. Entonces, si esto está claro, existen cinco consejos básicos que todo emprendedor debe aplicar:

ESPACIO DE PUBLICIDAD

1. Poseer los conocimientos técnicos, comerciales, de gestión y de marketing necesarios para realizar el negocio, eso siempre, que no se cuente con presupuesto para contactar a un experto de cada área de negocio. No es necesario que uno mismo realice todas las áreas, pero sí que sea capaz, como gerente, de llevar un control de todo. Delegar, pero no perder el control.

2. Disponer de los contactos de proveedores de motos, repuestos, además de herramientas y equipamiento para la puesta en marcha del negocio, esto es clave. Los contactos son lo más difícil de comprar con dinero, si se los tiene hay que aprovecharlos, o empezar desde muy temprano a buscarlos.

3. Conocer la normativa local para el tipo de negocio: licencia ambiental, habilitación necesaria, etc. Son temas muy sensibles y hay que asegurarse que

ESPACIO DE PUBLICIDAD

el local cumpla con todos los requisitos antes de invertir un solo peso en él.

4. Realizar un plan de negocio, este debe estar compuesto por:

– *Plan de marketing:* se debe identificar a los potenciales clientes, es decir, todos aquellos que puedan comprar o solicitar nuestros servicios, ubicar al cliente objetivo. Definir un posicionamiento estratégico de la empresa, y como se quiere que el mercado nos vea y aunar todos los esfuerzos en potenciar esa imagen, y como se lo va a hacer.

– *Plan de recursos humanos:* aquí se definirá cuánto personal se va a necesitar, así como definir las funciones y lo que se les va a abonar.

– *Plan de operaciones:* aquí se definirá lo que se cree que se va a vender u ofrecer, teniendo en cuenta el costo de las herramientas, productos y mano de obra.

– *Plan económico:* verás si la idea de negocio es rentable o no y en qué plazo.

5. El quinto y último consejo es muy fácil: no decaer ni frustrarse si las vivencias o situaciones son difíciles al principio, en el Taller Mecánico para Motos que se montó.

Hay que trabajar y luchar por convertir una pasión en una profesión.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

ROTOFRANCE CRECE Y SE SIGUE RENOVANDO

Oscar Bruno, Titular de Rotofrance, se refirió a las últimas novedades de la Empresa: instalaciones flamantes, nuevas líneas y desarrollos y dos mercados que se abren: el de las motos y el de las energías sustentables.

Oscar Bruno, Titular de Rotofrance

Rotofrance comenzó a trabajar en 2009, en un predio ubicado en la calle Oliden de la Ciudad de Buenos Aires. *"Ese lugar rápidamente nos quedó chico –rememora el titular de la firma, Oscar Bruno- y ya en el 2011 compramos los terrenos de la calle Tapalqué 5940, a dos cuadras de la ubicación original"*.

La construcción en el nuevo predio comenzó en 2015 y, después de atravesar algunas dificultades burocráticas, en enero de este año Rotofrance comenzó a funcionar allí, con una superficie de 2200 metros cuadrados en

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tres plantas, en las cuales se dividen los sectores de Fabricación, Depósito e Ingeniería.

¿Con qué líneas de producción pusieron en marcha la nueva sede de Rotofrance?

La fabricación era lo primero que nos interesaba poner en marcha: allí producimos los módulos de ignición de Magneti Marelli y Lucas, reguladores de voltaje y temporizadores diésel; en otro segmento fabricamos placas rectificadoras y puentes de alternador; también fabricamos solenoides de pare, solenoides de avance y el último lanzamiento, que está funcionando muy bien, fue la válvula reguladora de presión de common rail tipo Siemens VDO Continental. Estas últimas líneas las estamos exportando a los países limítrofes, principalmente Brasil.

¿Qué tipo de tareas realizan en el sector de Depósito?

En el Depósito consolidamos todos los productos terminados fabricados por nosotros e incluimos ahí mismo un área de despacho. En cuanto al depósito propiamente dicho, ahí está la parte que importamos, que consta de productos de poco volumen provenientes de Taiwán, China y Estados Unidos, además de Brasil. En el caso de los productos en los que se llega a un volumen de ventas que hace conveniente la fabricación propia, los empezamos a desarrollar en Argentina. Esa fue nuestra filosofía a lo largo de toda la trayectoria de la Empresa.

¿Y esos desarrollos dependen del área de Ingeniería?

Sí. Hoy, desde este sector nos abocamos a mantener los niveles de calidad que necesitamos y, además, estamos mejorando mucho la parte de controles: por un lado de componentes y por el otro de soldaduras, que es donde suelen estar los principales defectos en las piezas electrónicas. Es por eso que estamos planeando incorporar un scanner que va a inspec-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

cionar las soldaduras y un horno de confección forzada, que es la última tecnología para mejorar la calidad de soldadura y el proceso de producción.

En la actualidad, ¿están desarrollando alguna otra clase de productos?

Sí, estamos desarrollando algunos reguladores nuevos que vamos a fabricar acá y, en otra línea, estamos comenzando a trabajar en inverters para el área de energía solar.

¿Cómo llegan a esta incursión energías alternativas?

Tenemos todas las herramientas para hacerlo y lo consideramos muy importante, porque entendemos que tienen mucho futuro tanto por cuestiones de precios como por exigencias ecológicas. Es por eso que queremos introducirnos en ese mercado, inclusive importando las pantallas solares y fabricando acá los molinos eólicos.

¿Qué otras incorporaciones han realizado en el último tiempo y cuáles son los planes a corto plazo en este aspecto?

En los últimos años hemos incorporado la línea de inducido de arranque y la de impulsores, con la que nos está yendo bastante bien. La intención es ampliarlo a arranques, alternadores y empezar a incursionar con la línea de inyección de nafta: inyectores, control de acelerador, sensores

ESPACIO DE PUBLICIDAD

de aire, sensores lambda. También hemos incorporado la línea de bobinas de ignición, incluyendo el desarrollo del packaging para vender los productos con la marca Rotofrance. No lo hicimos antes porque no teníamos lugar para stockear la mercadería, ahora lo tenemos.

También han desarrollado una línea electrónica para motos. ¿En qué consiste?

Está compuesta por los reguladores de voltaje y por el CDI, que es el módulo de ignición. Con herramental 100% nacional, estamos comenzando a entrar en el mercado. Creemos que en ese rubro hay mucho futuro porque la movilidad en las ciudades es cada vez más difícil, el costo del combustible es alto y los lugares para estacionar son cada vez menos. Entonces la moto suma cada vez más presencia: hoy una persona se compra una moto a plazo y gasta menos que en el boleto del transporte.

En cuanto a la distribución de todas las líneas de productos mencionadas, ¿cómo organizan su logística?

Vendemos a muy pocos distribuidores grandes con marca propia, lo cual nos permite aumentar el volumen de fabricación y bajar los costos de materia prima y de mano de obra. Con la marca Rotofrance nos dirigimos principalmente a los mayoristas regionales, pequeños mayoristas y grandes mostradores. En motos tenemos también distribuidores regionales y pequeños puntos de venta, con una escala de comercialización que se adecúa a cada volumen de compra. En cuanto a la parte diésel, nos movemos con los distribuidores principales de ese rubro en el país y del exterior, en algunos casos con su marca y en otros con la nuestra.

Para más información, contáctese a través de www.rotofrance.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LAS MV AGUSTA BRUTALE 800 RR SCS Y DRAGSTER 800 SCS VIENEN CON EMBRAGUE SEMIAUTOMÁTICO

Fuente: soymotero – MOTOS MAS

A finales de 2019, MV Agusta anunciaba que extendería su sistema de embrague semiautomático a más modelos, tales como la MV Agusta Brutale 800 RR y la Dragster 800. Ahora ya están disponibles y como en el caso de la Turismo Veloce, adoptan el apellido SCS (Smart Clutch System). Se lanzan así las MV Agusta Brutale 800 RR SCS y Dragster 800 SCS.

Este nuevo embrague ha sido desarrollado por Radius CX en colaboración con el especialista Rekluse, y

ESPACIO DE PUBLICIDAD

permite olvidarse literalmente de la maneta del embrague aunque esta sigue estando disponible a discreción del usuario. Se sigue pudiendo cambiar de forma tradicional con la palanca y el quickshifter de serie.

El funcionamiento es, por lo tanto, semiautomático. No modifica la caja de cambios original y respecto al embrague manual, el peso solo se ve incrementado en 36 gramos. Cuando vamos circulando y nos detenemos, él se encarga de poner la moto en punto muerto. Cuando volvemos a acelerar, el embrague se acopla de forma automática y volvemos a ponernos en marcha. Eso sí, no perdemos el placer de ir empalmando marchas mientras mantenemos el acelerador a fondo.

El resto de características permanecen inalteradas, desde el motor tricilíndrico con 140 CV a una electrónica de primer nivel con todo lo que podemos necesitar: cuatros modos de conducción, control de tracción con ocho niveles, embrague anti-rebote, quickshifter, etc). Y por supuesto, una parte ciclo con componentes de primer nivel: Marzocchi, Brembo, etc.

CUIDANDO TU MOTOR
PARA QUE LLEGUE
MÁS LEJOS

PETRONAS

PETRONAS
Sprinta
PROLONGA
LA VIDA
DE TU MOTO

PETRONAS Sprinta con tecnología ULTRAFLEX™
reduce los problemas causados por el uso severo de
la moto, proporcionando mayor vida útil al motor.

www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

CONTROL DE CRUCERO ACTIVO PARA MOTOS

Por: Pablo McCarthy // Fuente: Portal Automotriz

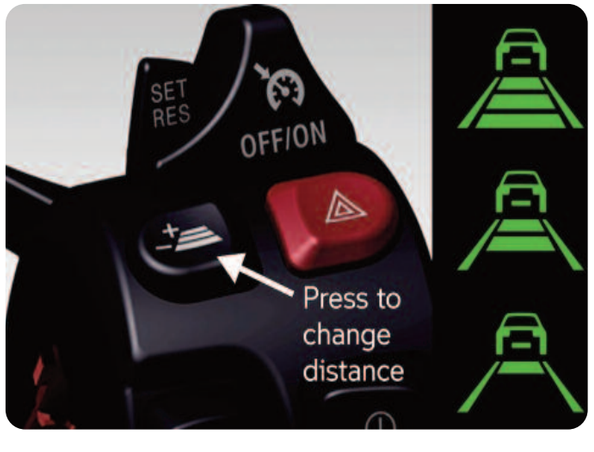
Viajar relajado con control de crucero activo, sin tener que adaptarse manualmente a la velocidad del vehículo de delante - ya disponible en coches desde hace muchos años, pero no era un estándar en motos hasta ahora.

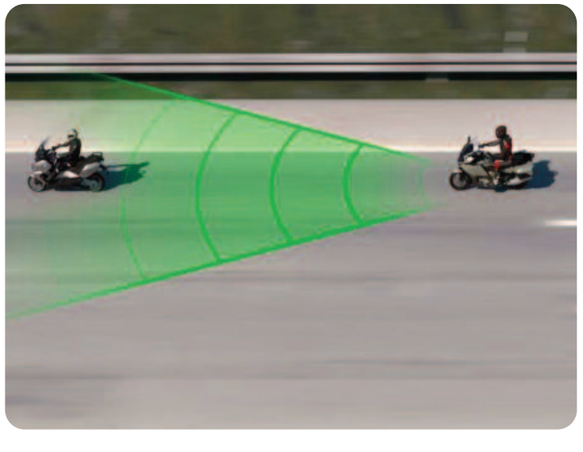
Sin embargo, con el Control de Crucero Activo (ACC), BMW Motorrad pronto ofrecerá este tipo de sistema de asistencia a la conducción, proporcionando así a los motociclistas una experiencia de conducción completamente nueva y confortable.

El ACC es un novedoso sistema de asistencia a la conducción que fue desarrollado en colaboración con Bosch. Los muchos años de experiencia con sistemas de asistencia a la conducción en coches de ambas compañías se han aplicado aquí para utilizarse en motocicletas. El nuevo ACC proporciona el máximo confort para el piloto de motos touring exigente, ya que regula automáticamente la velocidad fijada por el conductor y la distancia al vehículo que va delante. El sistema regula automáticamente la velocidad del vehículo

ESPACIO DE PUBLICIDAD

cuando se reduce la distancia con el vehículo que le precede y mantiene la distancia definida por el conductor. Esta distancia puede variar en tres etapas. Tanto la velocidad de conducción como la distancia al vehículo que va delante se pueden ajustar cómodamente mediante un botón. Los ajustes individuales se muestran en el panel de instrumentos TFT. El nuevo BMW Motorrad ACC tiene dos características de control seleccionables: confortable o dinámico, en el que la aceleración y la desaceleración se modifican en consecuencia. El control de distancia también puede ser desactivado para poder utilizar el Control de Crucero Dinámico (DCC). Al tomar una curva, el ACC reduce automáticamente la velocidad si es necesario y se intenta crear un ángulo de inclinación cómodo. Sin embargo, con un ángulo de inclinación creciente, la dinámica de frenado y aceleración se limita para mantener una conducción estable y no desestabilizar al conductor por una frenada o aceleración brusca. El BMW Motorrad ACC es un sistema de asistencia a la conducción que deja la responsabilidad en manos del conductor y le permite intervenir en todo momento. Esto también se debe a que el nuevo ACC sólo responde a los vehículos en movimiento. Los vehículos estacionarios - como al final de un atasco o en los semáforos - no son considerados. En tales casos, el conductor tiene que frenar.





ESPACIO DE PUBLICIDAD

EL FRENO DE DISCO DE LA MOTO Y SU DESGASTE

Por Rogelio Dell'Acqua

Funcionamiento de los discos de freno de una moto

El sistema de frenado por disco es el más utilizado hoy en día por su efectividad. Los materiales que se utilizan para fabricarlos son carbono y acero, pero regularmente sólo los de acero se usan fuera de circuitos profesionales.

El disco de freno es sólido y tiene varias perforaciones para mejorar la ventilación, se compone de dos piezas:

La zona exterior donde se alojan las pastillas de freno que ejercen la fricción para detener la rueda de manera progresiva en la medida en la que el conductor lo necesite.

La zona interior que se conoce como "araña" y se encarga de unir el disco a la rueda.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Cuando el conductor presiona la manigueta de freno, el sistema se activa presionando la zona exterior hacia la interior, de manera que el disco roza la rueda mediante las pastillas de freno que se mantienen lubricadas por un líquido especial conocido como liga de frenos, una especie de aceite o goma líquida que permite mejorar la fricción y evita el sobrecalentamiento de las superficies. A mayor presión sobre la manigueta de freno, mayor potencia tendrá la frenada.

Cuando las pastillas de freno necesitan ser reemplazadas

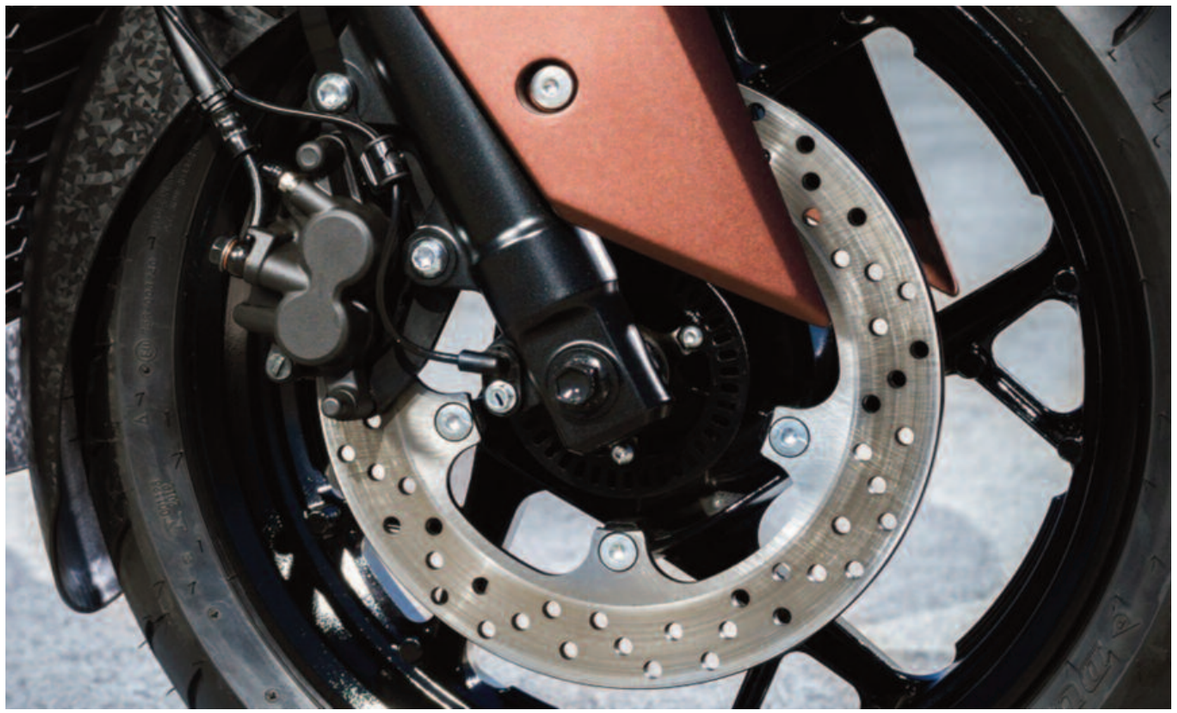
Las pastillas de freno tienen un grosor funcional mínimo estipulado por los fabricantes, ese grosor no debe ser inferior al señalado, que usualmente es de 2mm, puesto que de ser más delgado no haría contacto suficiente para generar la fricción necesaria para la frenada y esto forzaría el sistema y lo sobrecalentaría. Si este episodio se repite muchas veces, el disco de freno se puede sobrecalentar y doblarse.

Esto puede ser evitado haciéndole mantenimiento a las pastillas con algún producto de limpieza y manteniendo buenos niveles de líquido de freno. Sin embargo, en general las pastillas de freno tienen una vida útil que alcanza de 10 a 15 mil kilómetros. La vida de las pastillas se acortará si se suele frenar mucho por circular en un entorno urbano o metropolitano. Las pastillas de freno producen un ruido que se da por el impacto entre la pastilla y el disco, cuando este ruido es muy alto o distinto del sonido regular de frenado se sabrá que es hora de cambiar las pastillas de freno.

Cuando el disco de freno debe ser reparado o cambiado

Si las pastillas de freno se desgastan y no son reemplazadas, se comenzará a frenar con el disco, es decir, el acero del disco hará presión sobre la rueda en un intento por detener la moto. Esto tiene dos consecuencias, la primera es

ESPACIO DE PUBLICIDAD



que la moto no frenará adecuadamente y la segunda es que el disco seguramente va a sobrecalentarse y doblarse. Cuando este fenómeno ocurre sólo se pueden hacer dos cosas: 1) cambiar el disco de freno, o; 2) aplanarlo y rectificarlo de manera que tome su forma original y pueda ser usado de nuevo. Si se procede con la segunda opción es necesario tener en cuenta que el disco sólo será utilizable si tiene suficiente grosor, ya que si no ocurre de esta manera, por la poca maleabilidad del acero a estas temperaturas, este podría romperse.

El disco de freno, además, notifica que necesita ser cambiado mediante la vibración del manubrio o de la manigueta de freno cuando se utiliza el sistema de frenado.

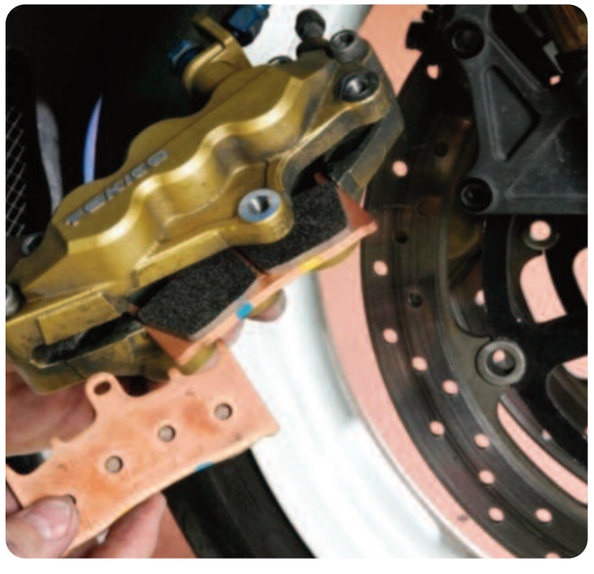
Igualmente, en caso de accidentes se deberá proceder a verificar el estado del disco de freno, puesto que un golpe relativamente fuerte es capaz de causar deformaciones que repercuten negativamente en la frenada.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Para alargar la vida útil de los discos y pastillas de frenos

Algunos consejos para tomar en cuenta para alargar la vida útil de los discos, las pastillas de freno y para cuidar el sistema de frenado en general, son:

- Verificar que el nivel de líquido de frenos es óptimo, que no está por debajo de la indicación ni tampoco por encima. Sobrepasar el límite indicado tiene repercusiones en el sistema de freno, haciéndolo impreciso y pudiendo llegar a dañar algunas piezas del sistema.
- No utilizar líquido de frenos viejo o reusado. Estos productos se dañan fácilmente.
- Evadir la dispersión del líquido de frenos sobre otras partes del sistema o la moto en general, ya que sus componentes pueden corroer la pintura.
- Comprobar el desgaste de las pastillas de freno cada 4.000 kilómetros recorridos y mientras sea posible, no utilizar pastillas de menos de 3mm de grosor para evitar daños al disco.
- Comprar piezas de excelente calidad y de ser posible, originales, cuando se desee o necesite reemplazar algún componente del sistema de frenado.



ESPACIO DE PUBLICIDAD

LA MOTO Y SUS TRES TIPOS DE TRANSMISIÓN

Por: David Gil // Fuente: Canal Motor

La clave para disfrutar al máximo de la potencia de una moto es su transmisión y existen tres tipos: Cadena, Correa y Cardan; con ventajas y desventajas, según el uso y tipo de moto.

Transmisión por cadena

Hablamos de la transmisión secundaria más común en las motocicletas.

Existen diferentes tipos de cadenas; con retenes o sin retenes. La diferencia es que los eslabones están separados o no, por juntas de goma (retenes), que evitan que entre suciedad.

El mantenimiento de la cadena se debe hacer cada 500 o 1.000 km.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Luego de limpiarla, hay que considerar que hay diferentes tipos de grasa para cadenas con o sin retenes. A su vez, periódicamente hay que revisar su tensión, no muy tensa y no muy floja, además de no excederse con la grasa.

La principal bondad de la cadena es su eficacia a la hora de aplicar toda la potencia y se la utiliza mucho en motos deportivas, competición y offroad.

La fácil sustitución de sus elementos (cadena, piñon y corona) es también una de sus ventajas más apreciadas, ya que es algo que se nota muchísimo en el comportamiento de la moto.

Transmisión por correa

Este sistema de transmisión secundaria es parecido al de cadena, nada más que en lugar de una cadena, se utiliza una correa de goma dentada para que se una a los engranajes correspondientes.

La correa es más silenciosa que la cadena, pero sobre todo lo más cómodo de este sistema es su nulo mantenimiento y su prolongado tiempo de vida respecto a la cadena.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

En este caso, este tipo de transmisión es ideal para scooter urbanos y motocicletas de no mucha potencia, porque de lo contrario, necesitaría una correa de gran anchura y profundidad. Destacamos que los nuevos materiales están haciendo frente a los dos inconvenientes principales de la correa.

Transmisión por cardán

En este caso, el cardán es un sistema de transmisión secundaria interesante desde el punto de vista mecánico. La transferencia de la potencia se hace mediante una serie de ejes cónicos.

Antes el tacto era un tanto brusco, pero actualmente se ha mejorado muchísimo. También se han mejorado las inercias extrañas que producía en los motores antiguos, haciendo que el tren trasero tendiera hacia uno u otro

ESPACIO DE PUBLICIDAD

lado. Hoy ya es casi imperceptible este empuje, gracias a diferentes soluciones.

Como en la correa, su mantenimiento es también inexistente, con unos tiempos de sustitución absolutamente imbatibles respecto al resto de tipos de transmisiones secundarias.

Eso sí, cuenta con un gran peso del sistema completo de cardán por la gran cantidad de piezas de las que consta, que hace que también se pierda mucha potencia en el camino. Este sistema es muy utilizado en las motos ruteras y trail, como la BMW R1200GS.

Definitivamente los 3 tipos de transmisión de moto mencionados, reúnen ventajas y desventajas según el uso y el tipo de moto.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BETA ZONTES 2020 LA PRIMERA DE PRODUCCIÓN NACIONAL

Fuente: Betamotor Argentina – Marketing y Comunicación – MOTOS MAS

Llegó la nueva línea Beta Zontes y con muchas novedades, pero la más importante, es el hecho de que serán ensambladas en la planta de Betamotor en el partido de Tigre. (Pcia. Bs. As.)

Desde su presentación en el Salón Moto 2018, las Beta Zontes irrumpieron en el mercado con una propuesta de calidad, diseño y tecnología de primer nivel, que sumado a una excelente relación precio – producto, convirtieron a todas sus versiones en las preferidas de los usuarios.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Los nuevos modelos 2020 son los siguientes: R310 2, X310 2, T310 2 (aleación y rayos) y V310. En todos los casos, la principal característica es el nuevo tablero TFT 5" full color, con 4 modos de visualización y bluetooth. Además, se incorpora embrague anti rebote y una nueva llave de arranque presencial con más alcance y compacto diseño.

Con relación a sus accesorios, todos los modelos están equipados con cargador, el cual resulta muy práctico al brindar la posibilidad de cargar la batería directamente en la moto y sin necesidad de desconectarla.

En cuanto a su motor, es confiable y potente, monocilíndrico de 312 cc, 35 Hp, 4 válvulas y refrigeración líquida. Mantiene los frenos ABS en ambas ruedas y suma discos más grandes respecto a las primeras versiones.

La nueva T2 es la primera de la gama Zontes en ser ensamblada en Argentina y se presenta en dos variantes, una con llantas de aleación de 17 pulgadas en ambos ejes y la otra con llanta de rayos de 19 y 17 pulgadas. La misma ya se puede adquirir a través de la red de concesionarios oficiales de la marca.

El resto de la línea, R310 2, X310 2 y V310 2 se presentará en los próximos meses.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Fuente: Mondial Motos

MONDIAL EXTIENDE SU GARANTÍA A 12 MESES

Mondial refuerza su presencia en el mercado con la extensión de su garantía para todas sus líneas de motos. Con esta propuesta la marca ofrece desde el 1° de agosto una nueva cobertura por 12 meses o 12.000km -lo que ocurra primero- para la compra de unidades 0km.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

"Mondial es reconocida por la excelente relación precio-calidad de todas sus productos y cuenta con una gran aceptación en el mercado, esto situación, junto con la reciente presentación de la nueva W250, nos ha permitido crecer en ventas en el último año", comenta Nicolas Rush, Gerente Comercial de Mondial Motos y agrega: "Con el lanzamiento nacional de la garantía por 12 meses queremos seguir la tendencia y consolidar nuestra presencia en el mercado".

La nueva garantía de Mondial es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina.

Por su parte Leandro Castelarin, Responsable de Postventa de Mondial Motos asegura: "Desarrollamos y brindamos un servicio de postventa de excelente calidad sobre el que continuamente realizamos mejoras, no solo queremos que nuestros clientes tengan siempre la mejor experiencia con Mondial sino que además sea una sólida y confiable base para nuestro crecimiento."

Las líneas de motos de Mondial cumplen con los más estrictos controles de calidad y disponen a nivel nacional de toda la gama de repuestos originales debidamente codificados que garantizan su autenticidad.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

PROYECTO DE HARLEY-DAVIDSON PARA SU NUEVA 350

Por: Pablo McCarthy

Harley-Davidson, en 2019, comenzó a idear y fabricar una moto de pequeña cilindrada en China, y lo que hoy se puede apreciar, son fotos que enseñan cómo será la misma.

Para fabricarla, se firmó un acuerdo de colaboración con la empresa china Qianjiang Motorcycle Company Limited, socia de Benelli.

El acuerdo suscripto con Qianjiang, sin dudas ayudará al crecimiento global de Harley para poder alcanzar las metas que se propuso con miras al 2022.

La moto de las imágenes, es la QJMotor QJ 350-13 fabricada por Qianjiang, que es la misma versión que utilizarán Harley y Benelli, con la misma mecánica, pero cada una con algún toque distintivo propio de su marca.

Los documentos que se conocen sobre la homologación, muestran un motor de 353 cc, con una potencia máxima de 36 hp, menos caballos que el actual Benelli 302S, que tiene un motor de 300 cc.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

LA MOTO MÁS GRANDE DEL MUNDO

Fuente: Excelencias de Motor

La Gunbus 410, una mole de dos ruedas es un sueño hecho realidad por el mecánico alemán Clemens F. Leonhardt, que al jubilarse, dedicó su tiempo libre a construir la monumental motocicleta.

El nombre Gunbus, recuerda a un avión británico de la Primera Guerra Mundial, lo cual se entiende porque el motor de la moto más grande del mundo viene de la esfera aeronáutica y tiene nada menos que 4 700cc, unas 410 pulgadas cúbicas. El motor es bicilíndrico, un V-Twin a 45 grados que da 350 CV de potencia con un par máximo de 710 Nm. Pero lo que más impresiona es la carrocería gigantesca, cuyo peso alcanza los 650 kilos des-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

comunales. De longitud tiene casi tres metros y medio (3.45 m) y la distancia entre ejes es de 2.4 metros.

Usa neumáticos de 38 pulgadas delante y 42 detrás, más grandes que los de un camión ligero.

No hay indicios si se ha fabricado otra moto más como esta, ya que su precio no es apto para todos los bolsillos.

Por sí solo…. 250.000€, Clemens F Leonhardt le fabricará una Gunbus 410, a quien se la encargue. MA

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BMW MOTORRAD PRESENTA LA R 18 DRAGSTER

Fuente: BMW Group

El famoso diseñador de motocicletas personalizadas Roland Sands desvistió la BMW R 18 para crear una "dragster" de línea recta con el icónico y masivo motor bóxer. El resultado: la R 18 Dragster. Él y su equipo han creado una obra maestra única construida alrededor del impresionante "Big Boxer" de 2 cilindros, que le da a su creatividad un reinado libre en el proceso.

La historia personal de Roland Sands sirvió como fuente de inspiración para su trabajo en esta motocicleta.

Con la nueva BMW R 18, BMW Motorrad presentó la primera motocicleta de producción de la marca para el segmento "Cruiser" en abril de 2020. Como ninguna otra motocicleta BMW antes que ella, este modelo se destaca completamente en la tradición de las motocicletas BMW históricas, tanto técnicamente como con respecto a su diseño. Se basa en modelos ilustres como la BMW R 5 y vuelve a centrarse en lo esencial de la motocicleta: tecnología

ESPACIO DE PUBLICIDAD

purista y sencilla y el motor bóxer como el centro del placer de conducir. El "Big Boxer" continúa la línea de motores bóxer tradicionales refrigerados por aire que han ofrecido una conducción inspiradora desde que BMW Motorrad comenzó a producir motocicletas en 1923.

Más que cualquier otra motocicleta, la nueva BMW R 18 ofrece un diseño altamente personalizable. Cuenta con un marco trasero fácilmente extraíble y un conjunto de piezas pintadas fáciles de desmontar. Esto le da al cliente un alto grado de libertad para convertir fácilmente la parte trasera de la nueva BMW R 18 para adaptarse a sus preferencias personales. Además, también puede cambiar el acabado de la pintura para adaptarlo a su gusto personal.

"La electrónica fue definitivamente la tarea más difícil con la que tuvimos que lidiar, ya que pusimos óxido nitroso, eliminamos el escape de fábrica y cambiamos el múltiple de admisión de manera radical. Fue un pequeño experimento, ¡pero lo logramos! El producto final es impresionante y se caracteriza

ESPACIO DE PUBLICIDAD

por un alto nivel de artesanía, como se puede esperar de BMW Motorrad. ¡Desde el principio, no podía esperar para personalizarlo!", señala Roland.

La motocicleta personalizada R 18 Dragster en detalle:

1. El cuadro se ha modificado por completo eliminando la suspensión trasera para arrancones.

2. Las salpicaderas delantera y trasera se han modificado ligeramente utilizando hojas de metal para mantener la clásica silueta R 18.

3. El faro se ha tomado de la R 18 original y se resalta con el marco del faro de la colección de diseño de piezas de aluminio fresado.

4. El escape de serie ha sido reemplazado por un sistema de megáfono doble de acero inoxidable fabricado a mano que utiliza las puntas de escape de las piezas de aluminio fresadas.

5. Los cilindros maestros hidráulicos del freno delantero y embrague son de Roland Sands Design.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

6. El tanque ha sido tomado de la R 18 original.

7. El acabado de la pintura es de un azul metálico de dos tonos con rayas clásicas en blanco y negro de BMW por el pintor Chris Wood de Roland Sands.

8. La horquilla ha sido tomada de la BMW R nineT.

9. El sistema de frenado delantero se ha tomado de la "superbike" BMW S 1000 RR.

10. El asiento ha sido construido desde cero y es un asiento RSD personalizado por Saddlemen.

El diseñador es mejor conocido por combinar estilos y crear nuevos géneros en el proceso. "Combinando una estética de carreras con la funcionalidad en un estilo personalizado, es por esto que probablemente somos más conocidos. Nos gusta hacer que las máquinas salidas de fábrica se desempeñen mejor", dice Roland.

Para Roland Sands, el motociclismo no es simplemente un trabajo. "Es realmente difícil de describir en unas pocas oraciones. Conducir una motocicleta para mí es como convertirse en uno con la máquina. Mi motocicleta es mi vida, es todo, es lo que hago."

ESPACIO DE PUBLICIDAD

HONDA MOTOR DE ARGENTINA POR LA INCLUSIÓN

Fuente: CAFAM

Honda Motor de Argentina sigue demostrando su compromiso con la comunidad, en la búsqueda de mayores e iguales oportunidades para todos. En el marco de las diversas actividades que lleva adelante con este objetivo, la compañía realizó una donación de materiales indispensables para la refacción y remodelación de la Fundación Somos Cedemil. De esta manera,

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Honda acompaña una vez más, los esfuerzos de organizaciones sin fines de lucro como Cedemil, que brinda oportunidades de empleo a personas con discapacidad, al mismo tiempo que los capacita para el trabajo, funcionando así como nexo en el mercado laboral.

"Sabemos que la situación de emergencia sanitaria a causa de la pandemia ha profundizado las dificultades económicas que atraviesan distintas organizaciones que no cuentan con los recursos suficientes para el buen funcionamiento de su institución. Y para Honda es fundamental aportar soluciones tangibles, más aún cuando se trata de impulsar y fomentar la inclusión social", destacó Viviana Daleoso, Gerente de Relaciones Institucionales de Honda Motor de Argentina. En esta oportunidad, la compañía donó todos los materiales necesarios para las refacciones edilicias que deben realizarse en Cedemil y de este modo, la organización podrá seguir garantizando y brindando sus servicios con la mejor calidad.

Fundación Somos Cedemil es un centro de asesoramiento para cualquier persona con discapacidad y su familia que necesite apoyo en la elaboración y concreción de su plan de vida. Funciona en Los Cardales desde el año 2005 y su crecimiento progresivo ha permitido brindar oportunidades de empleo a más de 200 personas con discapacidad.

Por medio de estas acciones y aportes que contribuyen y acompañan en los momentos más importantes y necesarios, Honda Motor de Argentina sigue demostrando su compromiso por el respeto al individuo, promoviendo iniciativa, igualdad y confianza dentro y fuera de la compañía.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

EN PORTUGAL SE CERRARÁ EL CALENDARIO DEL MUNDIAL DE MOTOGP 2020

Fuente: motorbike-es

El Mundial de MotoGP regresará a Portugal, país que albergó su último Gran Premio en 2012. En aquella ocasión fue en Estoril, pero este año será el espectacular Autódromo do Algarve, en Portimao, el que acoja la última cita de la temporada del 20 al 22 de noviembre.

Después de que se cancelarán definitivamente los Grandes Premios de Tailandia, Malasia y Argentina, Dorna buscó una alternativa en Europa para poder alargar la temporada hasta los 15 Grandes Premios (14 en el caso de MotoGP, que no estuvo en Qatar). Dicha alternativa ha sido Portimao, que

ESPACIO DE PUBLICIDAD

lleva desde 2017 siendo circuito reserva en MotoGP y que es un trazado habitual en el Mundial de Superbike.

El circuito portugués destaca por su singular trazado, repleto de desniveles y con varios cambios de rasante muy pronunciados. Muchos pilotos lo catalogan como una montaña rusa, por la que será realmente interesante ver cómo ruedan las MotoGP.

Será la primera vez desde 2002 en la que el Mundial de MotoGP no termine en Valencia, que acogerá las dos citas anteriores a este desenlace en tierras portuguesas. Además, el GP de Portugal quiere tener público en las gradas y ya se han puesto manos a la obra con ello, con un primer proyecto de albergar hasta 30.000 espectadores durante el fin de semana: «Estamos trabajando para tener a los aficionados en nuestra carrera. Comenzaremos con una capacidad de 30.000 aficionados para el fin de semana de carrera y luego decidiremos con Dorna y las autoridades sanitarias las siguientes fases. No podemos expresar lo felices que estamos de tener esta carrera».

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Por su parte, Carmelo Ezpeleta también mostraba su satisfacción por el estreno de MotoGP en Portimao, que llegará también con un reasfaltado bajo el brazo: «Es una gran noticia para nosotros, firmamos un acuerdo en 2017 con Portimao para ser el circuito de reserva para cualquier tipo de cancelaciones y hemos estado en contacto con ellos todo este tiempo. Hemos estado en Portimao con Superbike y creemos que es una posibilidad increíble para nosotros, y también en el acuerdo figura que la pista será asfaltada después del Round de Superbike. Cuando les explicamos esto a los pilotos estaban emocionados porque han visto el circuito por televisión, pero nunca hemos estado allí», comentaba el CEO de Dorna. MA

Así queda el calendario definitivo de MotoGP 2020

Fecha	Gran Premio	Circuito
8 marzo	GP de Qatar (sólo Moto3 y Moto2)	Losail
19 julio	GP de España	Jerez
26 julio	GP de Andalucía	Jerez
9 agosto	GP de la República Checa	Brno
16 agosto	GP de Austria	Red Bull Ring
23 agosto	GP de Estiria	Red Bull Ring
13 septiembre	GP San Marino	Misano
20 septiembre	GP Emilia Romagna	Misano
27 septiembre	GP de Catalunya	Barcelona-Catalunya
11 octubre	GP de Francia	Le Mans
18 octubre	GP de Aragón	MotorLand Aragón
25 octubre	GP de Teruel	MotorLand Aragón
8 noviembre	GP de Europa	Circuito Ricardo Tormo
15 noviembre	GP de Valencia	Circuito Ricardo Tormo
22 de noviembre	GP de Portugal	Portimao

Bikeservice

*Gustavo **Morea en el Taller** te explica mediante videotutoriales, el uso correcto de la linea de herramientas Bikeservice. Seguinos en nuestro canal.*

intercap SRL

HERRAMIENTAS QUE HACEN LA DIFERENCIA EN TU TALLER

Optimizá tu trabajo

Con un espíritu pionero, **Bikeservice** diseña y proporciona nuevas herramientas más precisas y adecuadas para el servicio de reparación de motocicletas.
Estar a la vanguardia, nunca fue tan facil!. Desde Intercap e-biz, te acercamos toda la línea de esta marca que es tendencia.

Conseguilas con...

Tu proveedor habitual

consultá por las herramientas con tu respuestero de confianza.

Desde Mercadolibre

Encontrá todo sobre Bikeservice, en la plataforma e-commerce más importante de Latinoamerica

e-biz INTERCAP

Lider Importador y Distribuidor Mayorista de Respuesto de Motos

www.intercap.com.ar - Teléfono: 0810 888 2113