BOSCH
Innovación para tu vida

MOTO ACTUAL

Año 1 • N° 08 • 2019 • Distribución Gratuita •

PETRONAS

- Novedades Productos y Servicios -

AUMENTA EL RENDIMIENTO DE TU MOTO

BOSCH

Calidad líder en tecnología para motos

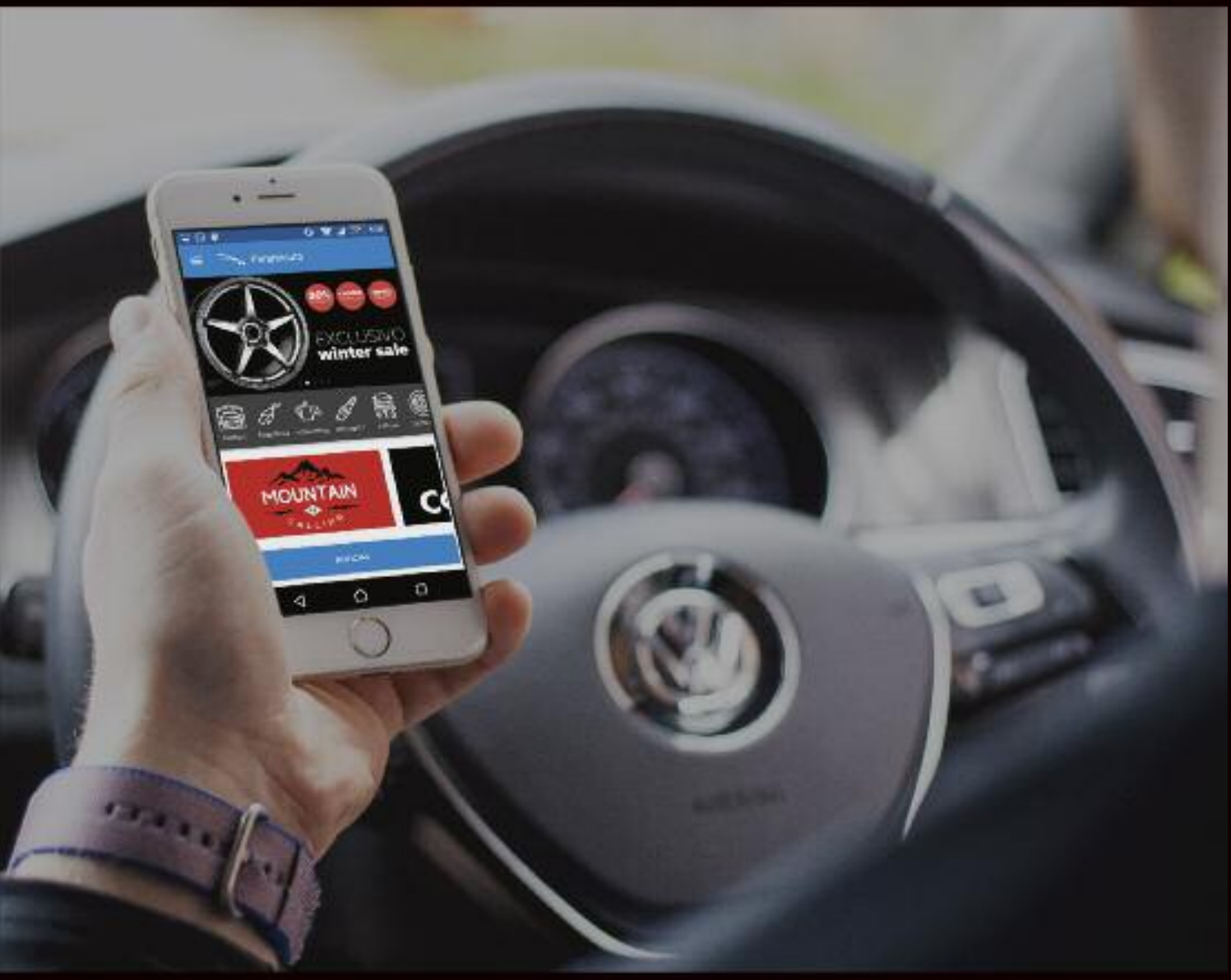
- El Patentamiento de motos cayó en octubre
- Reparación del generador de la moto
- Los nuevos modelos que lanzó Ducati Argentina

Durante noviembre continúan las condiciones del Programa Ahora 12 y Ahora 18 para la compra de motos

www.motoactual.com.ar

NGK

PARAMIAUTO



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN Google Play

PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si querés que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com escribinos a consultas@grupofaros.com
Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Castrol

Ficha Técnica

Power 1 4T 10W-50

Tecnología Power Release - Aceleración Superior

Descripción

Castrol POWER1 4T con tecnología Power Release ha sido formulado para motociclistas que disfrutan la emoción en la conducción.
Castrol POWER 1 es un aceite sintético, de calidad Premium, formulado para motocicletas de 4 tiempos. Ha sido probado y comprobado para brindar una aceleración superior al giro del acelerador dado que fluye con rapidez y minimiza la fricción en el motor.

Adicionalmente, La tecnología TRIZONE™ brinda una ventaja adicional asegurando protección sin reservas. La tecnología TRIZONE brinda protección a las tres zonas críticas de la motocicleta motor, caja y embrague.

Adecuado para uso en motocicletas de 4 tiempos, tanto de carburador como de inyección de aceite. Siempre siga las recomendaciones del fabricante.

Aplicación

Supera las especificaciones: API SL, JASO MA-2

CaracterísticasTípicas

Prueba	Método	Unidades	Valor Tipico
Densidad relativa @ 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.85
Viscosidad, Cinemática 100°C	ASTM D445	mm²/s	17.14
Viscosidad, CCS -25°C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	4977
Viscosidad, MRV / Yield Stress -30°C (10W)	ASTM D4684	mPa.s (cP)	25,703
Viscosidad, Cinemática 40°C	ASTM D445	mm²/s	110.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	Ninguno	166
Volatilidad Noack	CEC L-40-A-93	% Pérdida	6.34
Viscosidad HTHS 150°C	CEC-L-36-A97	cP	4.60
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	-36

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.

Requisitos de Desempeño Standard

API SL
JASO MA-2

Advertencias de Uso

La información de salud, seguridad y medio ambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (SDS ó Safety Data Sheet). SDSs están disponibles a través de su oficina de ventas local o a través del internet en www.castrol.com . Ésta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado. Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse directamente al sol o las heladas.

AGARRATE.

CASTROL POWER1
ACELERACIÓN SUPERIOR
CON SÓLO UN GIRO DE TU MANO

Castrol
POWER 1

USÁ SIEMPRE CASCO Y RESPETÁ LOS LÍMITES DE VELOCIDAD.

Comercializado por Pan American Energy S.L., Sucursal Argentina. Castrol y el logo Castrol y POWER1 son marcas registradas de Castrol Limited, usadas bajo licencia.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Confianza en el trabajo

Por David Gil / Fuente: MERCADO

A nivel general, el índice de confianza en Argentina decae tanto en el público informado como en el general.

El Edelman Trust Barometer 2019, investigación que mide la confianza en las instituciones a escala global reveló que la confianza ha cambiado profundamente, con "mi empleador" presentándose como la relación más confiada. Esto es percibido no sólo en Argentina sino también a nivel mundial, siendo significativamente más alta que las ONG, empresas, gobierno y medios de comunicación.

En su 19° edición, el estudio realizado por la agencia global en comunicaciones, evalúa el índice de confianza de las personas desde el punto de vista del "público informado" y la "población general". En esta oportunidad, la investigación se tituló "Confianza en el trabajo" y la encuesta atendió a 33.000 personas en 27 mercados, con un trabajo de campo llevado a cabo entre octubre y noviembre de 2018. En general, la confianza del público informado está en el 53% entrando en el rango neutral, mientras que la del público general es 46%, catalogándose como desconfianza.

Haciendo un repaso por nuestra región, "mi empleador" (68% en Argentina; 77% en Brasil; 83% en Colombia y 82% en México) es notoriamente más confiado que las ONG (65% en Argentina; 57% en Brasil; 62% en Colombia y 72% en México), empresas (49% en Argentina; 58% en Brasil; 65% en Colombia y 71% en Mé-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

xico), gobierno(31% en Argentina; 28% en Brasil; 37% en Colombia y 34% en México) y medios de comunicación (38% en Argentina; 41% en Brasil; 44% en Colombia y 53% en México). Por otra parte, en la mayoría de las industrias argentinas la confianza aumenta con respecto al año anterior. El sector de la tecnología es el más confiado con 84 puntos, seguido de la industria automotriz (77%) y del entretenimiento (73%). En cuanto a las empresas basadas en el exterior, el mayor incremento en la confianza de los argentinos fue hacia las marcas estadounidenses (13%), seguidas por las francesas, inglesas y alemanas (todas 11%). De todas maneras, las compañías suizas son las que lideran el ranking. En cambio, las holandesas, que habían sido las más confiadas en 2018, son las únicas que decrecen, con 2 puntos porcentuales.

"El aumento de confianza en "mi empleador" muestra un nuevo contrato en la relación empleado – empleador que antes no había sido vista con tanta fortaleza y es una fuerte apuesta frente al contexto electoral actual", afirma Allan McCreaSteele, Presidente de Edelman Argentina y CEO de EdelmanLatam. "Los empleados argentinos confían en el empleador en primera instancia, por lo que invertir en la confianza del empleado es el secreto del éxito en los negocios actualmente", agregó.

Continúa en la pag. 10

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Más de 3.000 motociclistas murieron en accidentes de tránsito

Por David Gil // Fuente: TELAM – Luchemos por la Vida

Más de 3.000 motociclistas murieron en Argentina durante 2018, cifra que representa el 42% del total de las víctimas en el tránsito, informó este jueves la Asociación Civil Luchemos por la Vida.

Luchemos por la Vida informó que en algunas localidades del país el número de muertos supera el 80% del total de muertos en los siniestros.

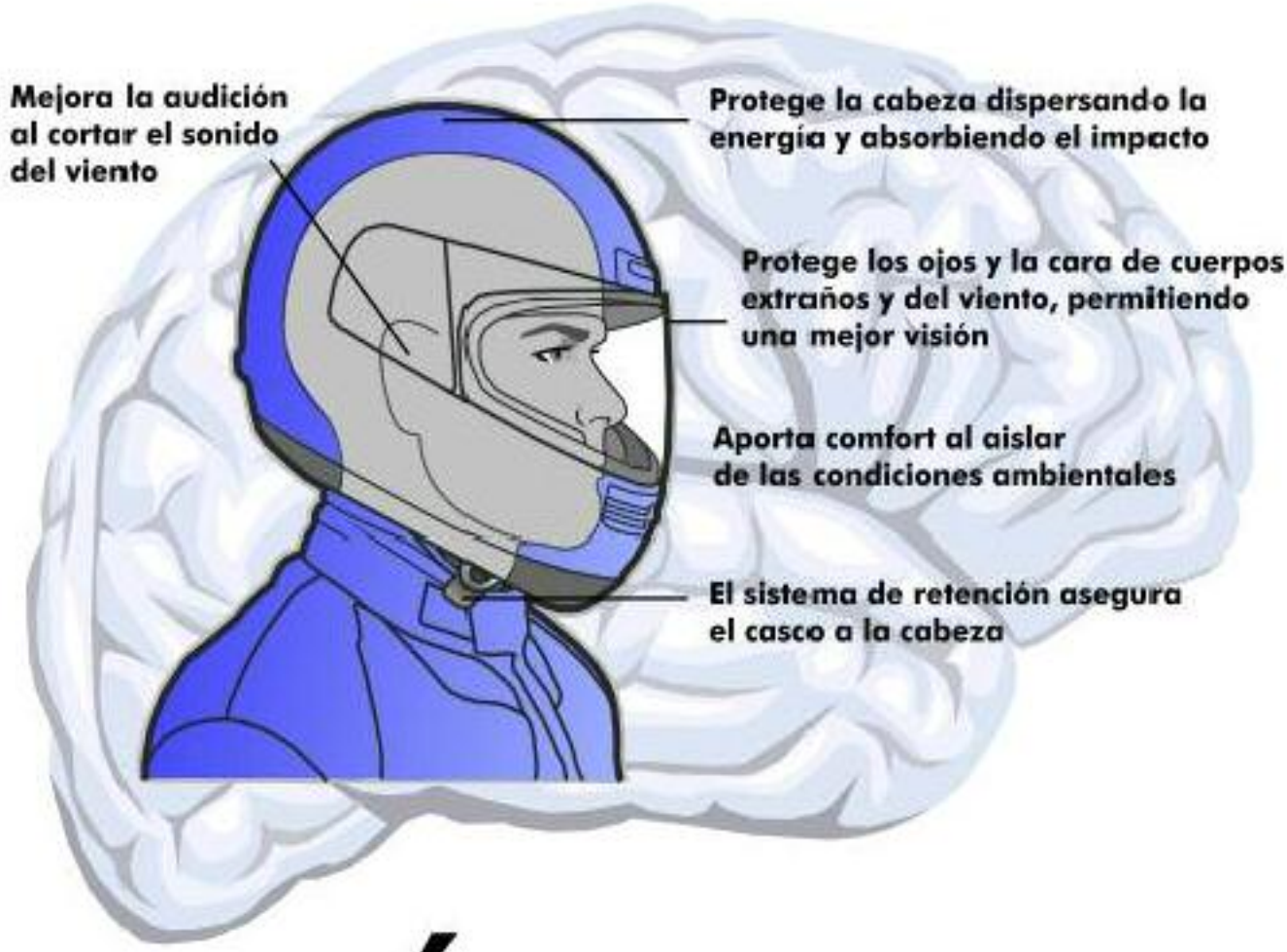
Según el informe, las principales causas como desencadenantes de las tragedias son el consumo de alcohol y el exceso de velocidad, pero la mayoría de las víctimas fatales se produce por la falta de uso de casco.

"Los motociclistas que usan casco tienen un 73% menos de mortalidad y hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan", señaló el estudio.

NGK
SPARK PLUGS
El mayor fabricante de bujías
BUJÍAS DE ENCENDIDO
TERMINALES SUPRESIVOS
Piensa en Original, usa NGK.
www.ngkntk.com.ar
Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar
facebook.com/NGKArgentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Vos que tenés cerebro...



usá casco

NEOREP S.R.L.

ventas@neorep.com.ar

/OSAKANEOREP OSAKA_REPUESTOS

WWW.NEOREP.COM.AR TEL: 4713-7223

OSAKA
MOTORCYCLE SPARE PARTS

OSAKA
PLATINUM

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Motos europeas amenazadas por guerra comercial

Por David Gil
Fuente: motorbike

Una de las últimas polémicas levantadas por Donald Trump, presidente de los Estados Unidos ha sido el anuncio de que el país americano podría empezar a aplicar nuevos aranceles de importación de entre el 10% y 25% a productos cuyo origen sea la Unión Europea, acción ésta, autorizada por la Organización Mundial del Comercio (OMC) y que aviva aún más la guerra comercial en la que nos estamos viendo en diversos frentes por todo el globo.

Continúa en la pag. 14

PETRONAS
CUIDANDO TU MOTOR PARA QUE LLEGUE MÁS LEJOS
PETRONAS Sprinta
PROLONGA LA VIDA DE TU MOTO
PETRONAS Sprinta con tecnología ULTRAFLEX™ reduce los problemas causados por el uso severo de la moto, proporcionando mayor vida útil al motor.
www.pli-petronas.com/es-ar/

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Tanto motocicletas como ciclomotores y el resto de componentes de origen europeo están en la lista que publicó la presidencia estadounidense en abril. Se trata de una decisión que responde en esta ocasión como represalia contra los subsidios europeos a la empresa aeronáutica europea Airbus y que afecta a la competitividad de la estadounidense Boeing.

De entrar en vigor los nuevos aranceles, se afectaría a todas las marcas europeas de motos (BMW Motorrad, grupo Piaggio, Ducati, MV Agusta, GasGas, Husqvarna, Quadro, Sherco y otras de accesorios como Pirelli o Continental.

Como ocurre en las guerras comerciales, la UE tiene a su vez guardado un as en la manga con una serie de aranceles ya autorizados por la OMC pero sin aplicar. Lo primero, contra las importaciones de Boeing en nuestro continente, pero seguramente aplicarían nuevas 'sanciones' contra otros productos por el efecto de reciprocidad y que afectarían entonces a las importaciones de Harley-Davidson o Indian si incluyen a las motos.

EDELWEISS

BIKE TRAVEL

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Seat, otra automotriz para las dos ruedas

Por Rogelio Dell'Acqua
Fuente: Seat

La marca española de autos Seat, ingresará al negocio de los motovehículos, acuerdo mediante firmado con Silence, empresa también española líder en el mercado de las motos eléctricas. Dicho entendimiento se anunciaría en la próxima feria Smart City en Barcelona del 19 al 21 de noviembre.

Silence es una empresa que se ha especializado en la fabricación de scooters eléctricos; por ejemplo el Silence S02, capaz de ofrecer una autonomía superior a los 100 kilómetros. Se han fabricado más de 3.000 unidades del Silence S02, siendo una de las principales opciones en plataformas de "motosharing". Además, el SIlence 01, es un modelo destinado ya no al uso como "motosharing", sino orientado al uso particular. Este modelo es el que servirá como base técnica para que SEAT tome de allí el diseño.

A la cabeza de Silence se encuentran Carlos Sotelo, piloto y comentarista del Dakar, y Viçens Aguilera, director del Circuit Barcelona-Catalunya, y cuentan con el apoyo de diversas empresas entre las que se encuentran La Caixa o Repsol.

Este acuerdo entre Seat y Silence es parte del plan anunciado por el Grupo Volkswagen en el que SEAT se hace cargo del sector de micro-movilidad.

NUEVA LÍNEA

MODERNO Y AGRESIVO DISEÑO / **MONOSHOCK** REGULABLE / **HORQUILLA TELESCÓPICA** HIDRÁULICA / **FRENOS** A DISCO / **PORTAEQUIPAJE TRASERO** EN ALUMINIO **INDICADOR DE** NIVEL DE COMBUSTIBLE / **INDICADOR** DE MARCHA

SALÓN MOTO

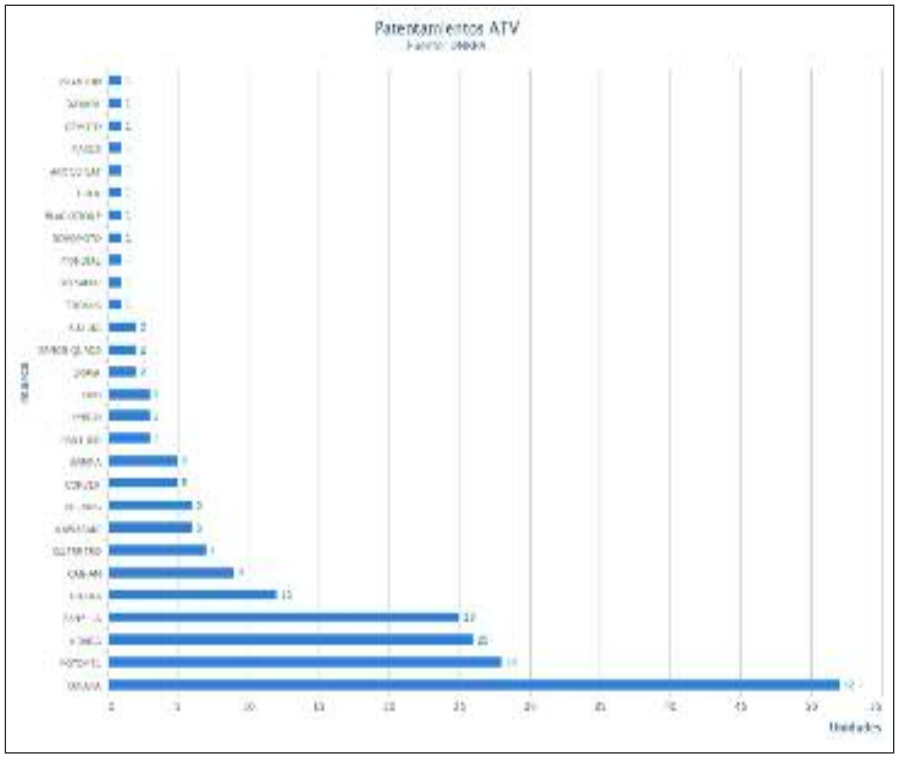
Conocé tu próxima moto en WWW.CORVENMOTOS.COM

/corvenmotosargentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD

El Patentamiento de motos cayó en octubre

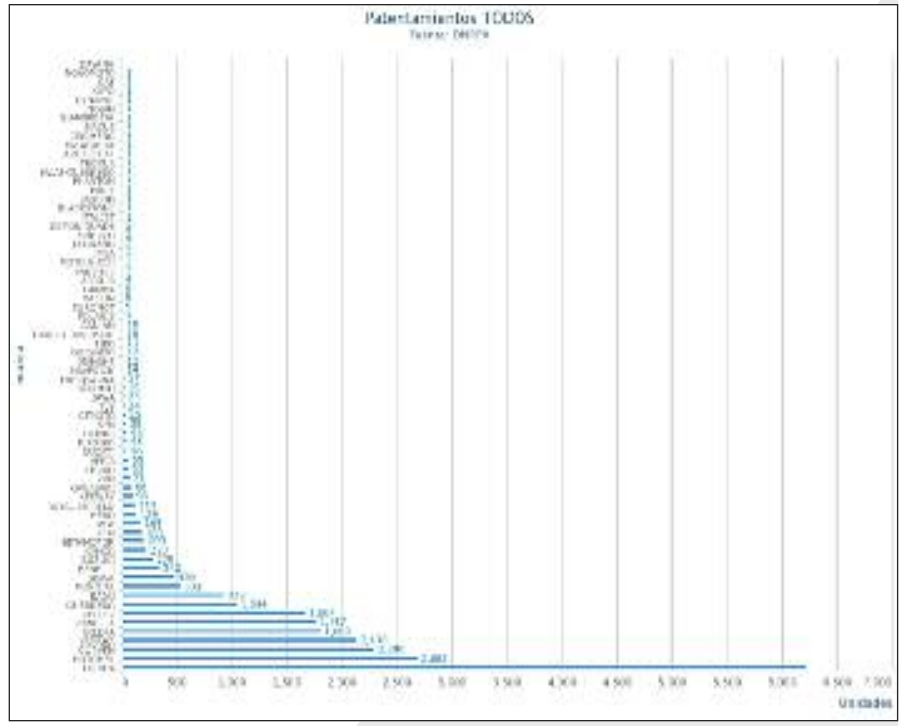
Por David Gil // Fuente ACARA - CAFAM

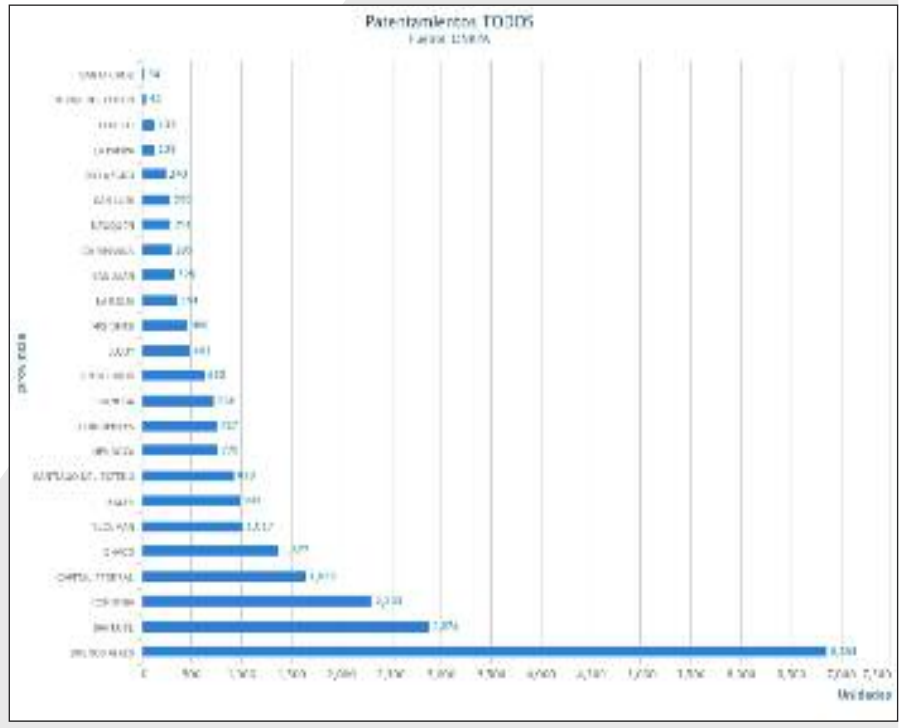


La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), informó que el patentamiento de motos cayó 44,6% interanual en octubre, con 23.366 unidades vendidas en todo el país.

A las motos les fue peor que a los autos durante el décimo

ESPACIO DE PUBLICIDAD





mes del año, ya que el patentamiento de vehículos cayó 33,2% interanual.

No obstante, en la comparación con septiembre el patentamiento mejoró en un 21,7%.

En cuanto a la participación, Honda siguió liderando el mercado en octubre, con 6.079 unidades, seguida por Motomel, con 2.608.

Corven conservó el tercer lugar con 2.265 unidades y en la cuarta ubicación quedó Yamaha con 2.055; Gilera ocupó el quinto puesto con 1.779 unidades y Zanella retrocedió al sexto lugar con 1.725.

El modelo más patentado fue la Honda Wave 110S como en todos los meses previos de 2019, en esta oportunidad secundado por la Gilera Smash.

La Keller KN 110-8 mantuvo la tercera posición y Motomel B110 ascendió al cuarto lugar.

El presidente de ACARA, Ricardo Salomé, destacó que “se extienden las condiciones del Programa Ahora 12 y Ahora 18 para la compra de motovehículos durante noviembre”, mientras que el secretario de la entidad, Rubén Beato, completó indicando que “estamos trabajando para que esta medida de incentivo, clave para el sector motos, pueda tener continuidad durante el año próximo”.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Durante noviembre continúan las condiciones del Programa Ahora 12 y Ahora 18 para la compra de motos

Por David Gil // Fuentes: CAFAM

La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) junto al Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación renovaron el acuerdo sobre los programas de cuotas sin interés Ahora12 y Ahora18. El mismo engloba más de 300 modelos disponibles para adquirir mediante el plan, con un valor de financiación tope de $120.000 en 12 o 18 cuotas sin interés.

Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM, declaró: "Este moderado repunte de ventas de este mes nos confirma que los mecanismos de financiación como el Programa Ahora 12 y Ahora 18, son fundamentales. Por ello confiamos que la continuación del Programa para el sector, ayude a activar y darle opciones a los usuarios de adquirir unidades con financiación a cuotas accesibles".

Las terminales ofrecerán estos beneficios en su

ESPACIO DE PUBLICIDAD

red de concesionarias oficiales de todo el país, donde se podrán adquirir más de 300 modelos de producción local: Honda, Corven, Bajaj, Kymco, Mondial, Yamaha, Betamotor, Motomel, Benelli, Keway, SYM, Okinoi, Guerrero, Suzuki, KTM, Brava, Zanella, Gilera, Hero, Jianshe. "Extender las condiciones del Programa para el sector es muy importante, ya que en estos momentos, es la la herramienta financiera más importante con la que contamos para incentivar el consumo y el acercamiento de los clientes a las concesionarias para consultas.", finalizó el Presidente de la Cámara.

Esta medida acordada por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) y el Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación apunta a fomentar la actividad de esta industria y representa un beneficio no solo para el consumidor, sino también para el sector de motovehículos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Problemas con el motor de arranque

Por: David Gil

El motor de arranque es un motor eléctrico, herméticamente cerrado, cuya misión es que se encienda el motor principal de la motocicleta o scooter.

Cabe destacar que los únicos tipos de motocicletas que no lo llevan, son las motos de off road ya que su arranque es con pata de arranque.

Cuando se activa el contacto de la motocicleta, el solenoide es el encargado de accionar el piñón, éste se encaja o engrana al motor y pone en marcha el motor de la moto.

Los desperfectos más comunes que puede padecer el motor de arranque de cualquier moto, podrían ser:

- Al accionar el contacto, suena un chirrido en el motor de arranque y la motocicleta no arranca. Este mal funcionamiento indica con total seguridad, que el piñón está roto o atascado.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

- Algunas veces, una falla en el suministro de energía, es responsable del mal funcionamiento del motor.

Si la moto intenta arrancar, pero no lo consigue, y las luces del salpicadero se encuentran con baja intensidad puede deberse más a un mal estado de la batería o del alternador que a un mal funcionamiento del motor de arranque.

Ahora bien, si se debe realizar el cambio del motor de arranque, es bueno saber lo siguiente:

El motor de arranque se sustituye por completo, salvo que sólo se encuentre afectado el piñón de arranque o sus escobillas, que podemos encontrar por separado.

En primer lugar, hará falta quitar el depósito de combustible, para después soltar las clavijas del aforador y de la bomba.

Luego, se soltaran las abrazaderas y se cubrirán con cinta aislante las puntas de los cables para que no se ensucien.

Una vez que se retire el depósito, se podrá acceder al motor de arranque.

En función del tipo de moto que estemos atendiendo, habrá que desmontar el filtro de aire y el cuerpo de la inyección. Hay que recordar tapar las entradas y cables, con el fin de evitar que entren en contacto con otros elementos y salvar daños o averías.

En motos clásicas, motos antiguas o motos tipo nacked, no hace falta desmontar el depósito, ya que se puede acceder por un lateral de la moto.

Sepamos que en todo caso, hay que respetar las polaridades y características de funcionamiento del motor de arranque de origen.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Reparación del generador de la moto

Por Pablo McCarthy

Un generador de motocicleta es un componente integral, pero también una parte muy sensible de su moto. Esta es la razón por la que debe prestar la máxima atención para mantener su generador en perfectas condiciones.

Partes de un alternador de moto, es conformado por Estator, que está fijado al Carter o tapa, en su interior se encuentran las bobinas que generan el campo eléctrico y magnético

Cuando se encuentra en la carretera abierta y de repente su motocicleta se muere, no será tan difícil reactivar su generador, sin embargo, primero debe conocer los procedimientos básicos de solución de problemas. Reparar cualquier generador no es tan complicado como podría pensar, pero sí necesita conocer los principios esenciales y los procedimientos de seguridad.

1. Seguridad

La seguridad siempre es motivo de preocupación si está intentando solucionar un problema con

ESPACIO DE PUBLICIDAD

el generador de su motocicleta. Puede recibir quemaduras, cortes e incluso descargas eléctricas con el simple ajuste de su generador. Esta es la razón por la que debe tener mucho cuidado al intentar reparar su generador. Siempre debe usar equipo de protección como guantes y gafas industriales para evitar lastimarse. Se recomienda usar una máscara, ya que los generadores de gas diesel producen gases nocivos.

2. Arranque

Si está intentando solucionar un problema con un generador que se niega a arrancar, intente verificar el fusible de 12 voltios en el panel de control. Lo más probable, el voltio ha soplado. Para estar seguro, el voltio debe registrar una lectura de 9.5 VCC o superior en su medidor de voltaje. Si su batería está completamente cargada, incluso registrará 12.6 VDC. Si no obtiene estos números, debe volver a cablear las conexiones o reemplazar la batería.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

3. Compruebe los niveles de aceite

Inmediatamente después de descubrir que hay algún problema con el generador de su motocicleta, primero debe verificar la cantidad de aceite que tiene. Su generador no podrá funcionar correctamente si no hay suficiente aceite dentro de su generador. Debes prestar atención al horario de cambio de aceite de tu motocicleta. A menudo, hacer algo tan simple como eso puede devolverle la vida a su generador. También debe ser muy particular con el tipo de aceite que usa su motocicleta. Usted descubrirá con la ayuda de su manual exactamente qué tipo de combustible utiliza.

4. Nuevos modelos

Debe comprobar el modelo de generador de su motocicleta. Si es uno de los modelos más nuevos, tendrá luces de exhibición que indicarán cualquier tipo de problema que pueda estar experimentando. Al saber lo que está mal con su generador, puede encontrar una solución para él. Tener un generador de autodiagnóstico es excelente porque no tiene que pasar por una serie de pruebas antes de confirmar cualquier tipo de problema.

5. Problemas del motor

Los motores pueden hacer que su generador salga mal. Si su motor tiene una tendencia a sobrecalentarse más rápido que los normales, debe dejar de usar su motocicleta cuando sepa que el motor ya se está calentando demasiado. Correr caliente no solo dañará su motor, sino que también causará problemas con el generador.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Aumentá el rendimiento de tu moto

¿Sabías que hasta un 30% de la pérdida de fricción en la moto se da sin saberlo? Esto reduce la potencia de tu moto e impacta en su aceleración.

POWER1 con su tecnología "POWER RELEASE" mejora la performance de la moto y optimiza la fricción, permitiéndote una aceleración superior.

Conocé más en: https://www.axionenergy.com/ar/castrol/motos

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Sistema antirrobo BMW

Por David Gil // Fuente: BMW - BikeSocial

En lo concerniente a motocicletas, las marcas no han logrado aportar interesantes soluciones que brinden algo de seguridad y de protección ante los robos.

BMW está presentando, en su nueva R1800, un sistema que traba directamente la transmisión de la moto, desalentado o por lo menos retrasando bastante al ladrón de a pie, porque para llevarse la moto robada, necesitará por ejemplo una camioneta.

La solución presentada ante el registro de patentes es un sistema directamente integrado en la caja de cambios de la moto, previniendo que la rueda trasera quede liberada, permitiendo que la moto se la lleven rodando, una de las modalidades más comunes.

BMW planea instalarlo en distintos modelos con diferentes cajas. De todas formas, la primera imagen muestra la sección de la caja de una bobber, que perfectamente coincide con el concept R18 y que deja bastante en claro que la próxima R1800 bóxer cruiser será muy parecida al último prototipo que se conoció.

En esta moto, que tiene un eje cardánico a la

ESPACIO DE PUBLICIDAD

vista, la traba se encuentra en una unidad separada detrás de la transmisión. Un control electrónico -básicamente un actuador- insertará un perno dentro de los múltiples orificios mecanizados en la junta del cardan. La patente explica que esto puede realizarse en forma automática con la ignición o bien con un control remoto -tipo la alarma de un auto-. Una vez que está trabado, no hay forma de acceder al perno y todo el sistema está abulonado de forma que la unidad no se pueda remover.

Además, si bien hay un sistema electrónico diseñado para prevenir que el sistema se accione en movimiento, BMW incorporó un sistema mecánico a prueba de fallas donde la forma del perno y los agujeros no permiten que se acople la traba a más de 4 km/h, por lo que no hay forma de que la transmisión se trabe accidentalmente con la moto circulando.

Teniendo en cuenta que la próxima R1800 será una de las motos más caras de la marca, es entendible que este tipo de sistemas amortice el costo del desarrollo dentro del valor de uno de los productos de mayor precio. Existe un segundo diseño presentado, con un diseño más económico, cuyo perno acciona la traba contra una rueda dentada para bloquear la transmisión. Esta versión está pensada para alojarse dentro de la transmisión en lugar de estar montada sobre el cardan, y BMW ha diseñado distintas versiones de la misma idea para que pueda acoplarse a la caja de la R1250 y otra para las cajas de los motores en línea de la series F, S y K.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

BOSCH

Calidad líder en tecnología para motos

Para satisfacer la creciente demanda y las necesidades del mercado, Bosch está aumentando su participación en equipos originales y en el mercado de reposición para motos.

Ahora usted puede contar con la experiencia, la calidad y confiabilidad de la marca Bosch que siempre está al frente de las principales innovaciones en el segmento de motos.

Hoy nos dedicaremos a bujías y lámparas

1 - BUJÍAS

Bujías Bosch para motos:

Máximo desempeño y durabilidad ahora sobre dos ruedas

Líder del mercado y de tecnología en Europa, el nombre de Bosch es sinónimo de calidad y experiencia en las bujías. Cada vez son más los fabricantes de vehículos que están utilizando bujías Bosch como equipo original para garantizar la máxima eficiencia y un buen rendimiento del motor.

Principales beneficios

Apertura de electrodos configurada para una fácil instalación.

Rendimiento constante durante toda su vida.

Combustión perfecta y bajo consumo de combustible.

Funcionamiento suave del motor.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

2 - Lámparas

Programa completo para atender las demandas del mercado

- Principales beneficios:
- Mejor visibilidad y seguridad
- Máxima resistencia a las vibraciones.
- Línea de productos con el más alto estándar de calidad Bosch
- Atienden a las más severas normas de seguridad
- Durabilidad superior
- Eficiencia en todas las aplicaciones

Estos productos se suman al amplio porfolio que posee Bosch para el segmento motos

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Honda Argentina presentó su CB1000R

Por David Gil // Fuente: Honda Argentina

Se presentó en nuestro país, la Neo Sports Café de Honda, en su versión CB1000R, la que ya está a la venta en los concesionarios de la marca.

La prensa especializada y gente del sector, participaron del lanzamiento, llevado a cabo en el concesionario oficial Honda Moto Show, de la Av. Libertador al 12900, en Martínez, provincia de Buenos Aires.

UNA NUEVA IDENTIDAD URBANA

Una naked deportiva que marca la diferencia. Compacta y robusta, es el foco de atención de todas las miradas con sus acabados metálicos pulidos que son el reflejo de la tradicional Café Racer potente y con carácter. Es una bestia poderosa que se maneja y responde perfectamente.

Toda la iluminación de la CB1000R es LED. Lo

ESPACIO DE PUBLICIDAD

primero que se nota es el fino faro redondeado con el marco de color metálico. Una característica distintiva con un marco en forma de herradura y dos barras luminosas muy visibles. Los frenos de disco delanteros dobles de anclaje radial tienen 4 pistones que, junto con el ABS, ofrecen una fuerza de frenado increíble cuando se necesita conducir en todas las condiciones de conducción.

Las horquillas USD Showa totalmente ajustables permiten adaptar la suspensión de forma individual tanto a la conducción deportiva como en ciudad. Las unidades del pistón con funcionamiento por separado (SFF-BP) tienen reguladores de precarga, de compresión y de fuerza de amortiguación.

El sistema de escape 4-2-1 rodea el nuevo motor, y por encima de las 5500 rpm emite un rugido grave. A la CB1000R se la escucha antes de verla.

Conducción deportiva con un diseño agresivo. Un motor contundente de 998cc. de cuatro cilindros con pistones forjados de alta compre-

ESPACIO DE PUBLICIDAD

sión, como el de la CBR1000RR, queda alojado en un nuevo y robusto chasis de tipo monoviga backbone de acero con un basculante unilateral. La potencia máxima de 107kW a 10.500rpm, combinada con 104Nm a 8250rpm del par motor, proporciona una generosa respuesta de aceleración cuando lo necesitas. Es una mezcla fascinante de alto rendimiento y potencia controlable en todo el intervalo de revoluciones.

MODO RAIN:

El ajuste de potencia más bajo que se puede seleccionar ofrece un freno motor (EB) medio y un alto HSTC. Los niveles de potencia y par del motor más bajos se centran en las 3 primeras marchas, justo donde más se necesita cuando está lloviendo.

MODO STANDARD:

Este modo utiliza un ajuste medio de potencia, HSTC y EB. Reduce la potencia en primera y segunda, y utiliza una curva de potencia justo por debajo del modo SPORT. Tiene un par del motor reducido con las aperturas mínimas del acelerador para mantener la moto estable y evitar tropiezos cuando subes y bajas la potencia. También permite ligeros derrapes de la rueda trasera y mantiene la rueda delantera sobre el suelo.

MODO SPORT:

Cuando se lo necesite, este modo utiliza ajustes de alta potencia con los niveles más bajos de freno motor (EB) y sistema seleccionable de control de par Honda (HSTC) para ofrecer el 100 % de potencia en las seis marchas. Así es como se entrega el par del motor máximo en todas las posiciones del acelerador con muy poca intervención del HSTC.

MODO USER:

Un modo programable que permite al conductor escoger a su gusto entre los 3 ajustes. Estos ajustes también pueden guardarse para utilizarlos más adelante.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Dice ser la moto más rápida del mundo....

Por: David Gil // Fuente: motorpasionmoto

Esta artesanía australiana, la PGM V8, cuenta con un sonido único, y presume de ser la moto más potente del mundo, con un motor con ocho cilindros en " V ", casi 2000cc y una potencia de 334 CV.

El nombre de PGM no es casual, pero tampoco es que haya sido muy ocurrente. Su creador es un ingeniero con trayectoria en MotoGP y su nombre es Paul G. Maloney, así que ha bautizado a su creación con sus propias iniciales.

El propósito de Maloney no ha sido otro que crear una moto diferente, y lo ha conseguido, con una montura que gira alrededor de un motor único y un diseño de alta ingeniería. Hablamos de un bloque de ocho cilindros y 2.0 litros, una configuración que une a 90º dos motores de Yamaha YZF-R1 previos a la llegada del Crossplane.

El resultado es un propulsor de 334 CV y 214 Nm de par motor para un peso final relativamente ajustado de 242 kg. Y es que para sujetar a esta bestia, Maloney ha tenido que crear desde la nada un chasis multitubular de acero al que se unen suspensiones firmadas por el especialista sueco Öhlins (FGRT301 delante y TTX detrás).

Cuenta con unas llantas Marchesini de magnesio, frenos Brembo y una carrocería de fibra de carbono elaborada prácticamente de manera artesanal.

Cabe señalar que no se ha dado un dato especifico acerca de la velocidad máxima de esta moto ya que su creador siempre responde con un ¿Qué tan valiente sos?, lo cual nos lleva a pensar exponencialmente su velocidad máxima.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Los nuevos modelos que lanzó Ducati Argentina

Por David Gil
Fuente: Ducati Argentina

Ducati Argentina, informó que ya están disponibles en su red de concesionarios, los modelos: Multistrada 950, Hypermotard 950, Diavel 1260 y Scrambler Icon.

La nueva Ducati Multistrada 950 por primera vez estará disponible en la versión "S" con equipamiento electrónico de última generación. Cuenta con una plataforma inercial de 6 ejes Bosch IMU (Inertial Measurement Unit), Bosch Cornering ABS, Vehicle Hold Control (VHC) que facilita el arranque en pendientes, más que nada cuando la moto está cargada con pasajero y equipaje, y además, suma un embrague hidráulico.

El basculante trasero ha sido aligerado, al igual que las llantas, tanto en los nuevos diseños de aleación como en la de radios. La interfaz piloto-moto (HMI) se ha optimizado, y hasta los intermitentes cuentan con una función de desconexión automática en función del ángulo de inclinación y la distancia recorrida.

Al equipamiento de serie de la Multistrada 950, la versión "S" adiciona prestaciones tecnológicas en materia de seguridad y conducción: suspensión electrónica que ajusta continuamente la amortiguación de la horquilla y amortiguador para que las suspensiones respondan de inmediato a los cambios en el terreno.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

En el caso de la Hypermotard 950, muestra una completa renovación gracias a una estética con mayor inspiración en el mundo de las supermotard de competición, ahora más deportiva y fácil de conducir.

Con una ergonomía perfeccionada, nueva geometría del bastidor y un paquete electrónico de última generación garantiza un mayor control y diversión en la conducción.

El nuevo manillar es más ancho y los laterales

ESPACIO DE PUBLICIDAD

más estrechos. El asiento también es nuevo, suavizando los movimientos del piloto mientras conduce, a la vez que facilita el apoyo de los pies en el suelo.

Si hablamos de la Diavel 1260 podemos decir que es poseedora de un estilo único, lo que la hace absolutamente inconfundible e inimitable. Presentada al mercado mundial en 2010, la Diavel sorprende por su personalidad, diseño, y extraordinaria manejabilidad.

La segunda generación de la Diavel 1260 incorpora un importante avance tecnológico manteniendo intacto el espíritu original. Las líneas de la nueva Diavel son más agresivas, pero consiguiendo una mayor comodidad para el piloto y el pasajero.

La Ducati Diavel también cuenta con una versión "S", con suspensiones Öhlins totalmente regulables, tanto la delantera como la trasera; llantas de exclusivo diseño y un sistema de freno aún más sofisticado. También cuenta con el sistema Ducati Quick Shift up & down Evo (DQS) permitiendo los cambios de marcha sin embrague.

La Ducati Scrambler Icon, no es ni menos que la combinación de tradición e innovación, que se actualiza sumando comodidad, seguridad y diversión.

La experiencia de conducción de la Scrambler ha sido mejorada, incorporando embrague hidráulico con palanca regulable, indicador de marcha seleccionada y nivel de combustible (ya que antes carecía de estas opciones), nuevo conmutador de manillar y compatibilidad con el Ducati Multimedia System.

La ergonomía también ha sido perfeccionada incorporando un nuevo asiento más plano y cómodo para el conductor y el pasajero, así como el reglaje de la suspensión. La estética del motor

ESPACIO DE PUBLICIDAD

incluye nuevos acabados como tapas de cilindro en color negro y aletas de aluminio cepillado, nuevo silenciador y nuevas llantas de aluminio de 10 rayos derivadas del modelo 1100.

En lo que hace a equipamiento de seguridad, incorpora el sistema ABS Bosch de doble canal con función de frenado en curvas. La actualización comprende a su vez, una nueva iluminación con óptica renovada, DRL e intermitentes LED. La nueva Scrambler Icon está disponible en la nueva opción de color Atómic Tangerine, además del distintivo amarillo.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Llega la Rouser NS200 Dunlop Edition

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: Bajaj Auto LTD

Corven Bajaj y Dunlop se unieron para presentar un modelo único de la exitosa Rouser NS200 equipada con neumáticos Dunlop

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Bajaj presenta una novedad que sorprenderá a los amantes de las motos, se trata de la nueva Rouser NS200 Dunlop Edition, una edición limitada de 50 unidades que viene equipada con neumáticos Dunlop Arrowmax GT601. Desarrollada para alcanzar el mejor rendimiento en todos los regímenes de funcionamiento este modelo brinda potencia, eficiencia en el consumo de combustible y una excelente relación precio-calidad.

La Rouser NS200, que es la moto referente del segmento Street de 200 cc en la Argentina y en el mundo, viene equipada con un motor monocilíndrico SOHC de 199.5cc con sistema DTS-i de triple bujía que le permite lograr 23.18Hp de potencia.

Cada motocicleta producida en la planta industrial de Corven Motos pasa por estrictos controles de calidad, asimismo Corven Motos asegura la disponibilidad en todo el país de toda la gama de repuestos originales Bajaj.

Precio sugerido a público: $149.990

Acerca de Bajaj Auto LTD es la cuarta compañía manufacturera de motocicletas (dos y tres ruedas) a nivel mundial. Posee una facturación global de 4 billones de dólares al año. La compañía posee, además, el 48% de las acciones de KTM y tiene alianzas estratégicas de producción con otras marcas de primera línea como Triumph y Kawasaki.

A partir del 2013, ha desarrollado una alianza estratégica con Corven Motos una empresa con conocimiento y experiencia en el competitivo mercado local. En conjunto y apoyándose en una línea de productos con un alto nivel tecnológico, la compañía incrementó su participación en el mercado en un 600%, consiguiendo en sólo tres años consolidarse como líder en el segmento Sport.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Kawa Trip con Madero Racing

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: Kawasaki

El sábado 19 de octubre Kawasaki realizó un Kawa Trip para sus clientes junto a Madero Racing, concesionario de la marca ubicado en Puerto Madero, en donde se dieron cita 35 propietarios de distintos modelos de Kawasaki. Luego de compartir un desayuno y de recibir información sobre las novedades de la marca, los riders iniciaron la rodada de 100 kilómetros hacia la localidad de Tomás Jofré. Allí disfrutaron de un asado en compañía del ex campeón Sebastián Porto, quien compartió sus experiencias en el mundo de la alta competición y muchas anécdotas. Antes del regreso de la caravana hacia Puerto Madero se realizó una entrega de merchandising Kawasaki entre los clientes que disfrutaron de una jornada llena de pasión y adrenalina.

El Kawa Trip fue organizado gracias al apoyo y esfuerzo del concesionario Madero Racing y por "Riders of Kawasaki"- ROK -, la comunidad de motociclistas de Kawasaki que crea experiencias para los clientes de la marca como así también inspira la camaradería del mundo de las dos ruedas. Los miembros del ROK tienen acceso a beneficios además de la posibilidad de hacer nuevos amigos que comparten la pasión por las motos. Dentro de los beneficios del ROK se encuentra invitaciones a eventos exclusivos de la marca, lanzamiento de nuevos modelos en el mercado, salidas grupales, entradas para el WorldSBK, Superbike Argentino y MX Argentino, Meet & Greets con pilotos, descuentos y muchas cosas más.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Se viene una moto Aston Martin

Por Pablo McCarthy

Tal Como ocurre con Seat, que se dedicará a la fabricación de motos, lo mismo sucederá con Aston Martin con una moto de carácter deportivo, que será presentada en el próximo salón Eicma de Milán, el 5 de noviembre.

El acuerdo para la producción se realizó entre la británica Aston Martin y Brough Superior.

La compañía fabricación de motos Brough Superior, fue fundada en 1919, y ahora en conjunto con Aston Martin le darán resultado a un proyecto de Marek Reichman, Vicepresidente Ejecutivo y Jefe Creativo de Aston Martin; y Thierry Henriette, CEO de Brough Superior; a los que bautizaron como "entusiastas de las motos".

No se cuentan con datos sobre la moto en cuestión, así que habrá que esperar hasta la próxima edición.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Fue presentada la Kawasaki ZX-25R Ninja

Por Pablo McCarthy // Fuente: motorbike

La nueva Kawasaki ZX-25R Ninja, una moto de 250 cc y 4 cilindros en línea, fue presentada en el Tokyo Motor Show.

Esta nueva Kawasaki ZX-25R Ninja, recupera la filosofía tetracilíndrica de los años 90, tal y como conocimos con modelos como la ZXR 250. Kawasaki revive los sueños los nostálgicos, dándole un empujón a la calidad encontrada en las motos deportivas de baja cilindrada, que no abundan en estos días.

Kawasaki le da vida a una moto deportiva de "dos y medio" con un motor de cuatro cilindros en línea, mucho más divertido y excitante que los monótonos bicilíndricos.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Sobre el motor de este nuevo modelo no hay nada específico aún pero se estima que tendrá una potencia superior a esos 46 cv y a un régimen máximo más elevado. Cuenta con un tren delantero de horquilla invertida, un basculante tipo "banana", pinzas de freno radiales, y semi-manillares bajos y no a la altura de una moto de mensajería.

La nueva Kawasaki ZX-25R contará con cambio semi-automático (KQS), control de tracción (KTRC) y dos modos de conducción. Su línea estética sigue los cánones estéticos de la Kawasaki ZX-6R, con ese frontal tan peculiar y con una gráfica inspirada en la ZX-10R.

Bikeservice

*Gustavo **Morea en el Taller** te explica mediante videotutoriales, el uso correcto de la línea de herramientas Bikeservice. Seguinos en nuestro canal.*

intercap SRL

HERRAMIENTAS QUE HACEN LA DIFERENCIA EN TU TALLER

Optimizá tu trabajo

Con un espíritu pionero, **Bikeservice** diseña y proporciona nuevas herramientas más precisas y adecuadas para el servicio de reparación de motocicletas.
Estar a la vanguardia, nunca fue tan fácil!. Desde intercap e-biz, te acercamos toda la línea de esta marca que es tendencia.

Conseguilas con...

Tu proveedor habitual

consultá por las herramientas con tu respuestero de confianza.

Desde Mercadolibre

Encontrá todo sobre Bikeservice, en la plataforma e-commerce más importante de Latinoamerica

e-biz INTERCAP

Lider Importador y Distribuidor Mayorista de Respuesto de Motos

www.intercap.com.ar - Teléfono: 0810 888 2113