

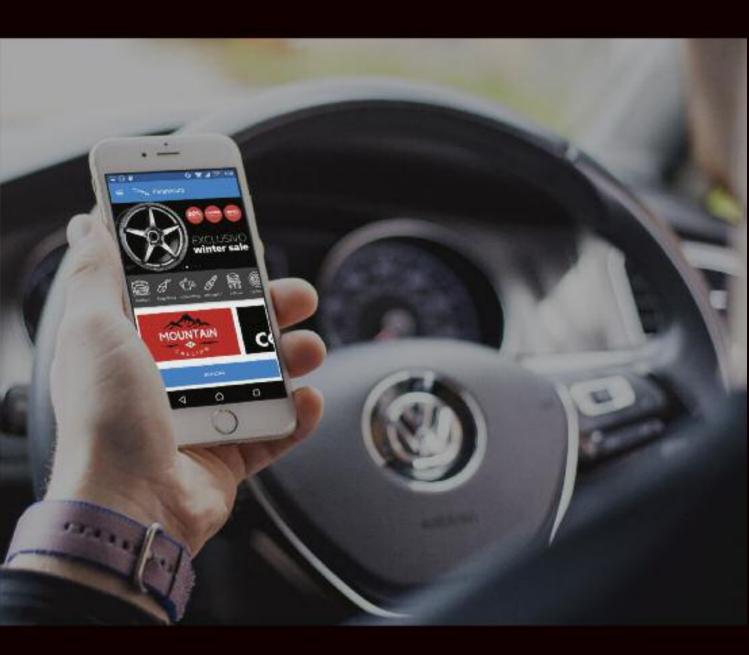
Año 1 • N° 03 • 2019 • Distribución Gratuita •

- Novedades Productos y Servicios -



www.motoactual.com.ar





ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES Y PROMOCIONES **CERCA TUYO**.



## TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

#### PARAMIAUTO.COM GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES



### de la control de en autopistas? Por Pablo McCarthy

Fuente: Cecaitra



a investigación, realizada por Cecaitra, la Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en nuestro país, indicó que el 82% vería con buenos ojos la inclusión de esta vía extra como sucede en otros países del mundo, mientras que el 18% se mostró contrario a esta implementación.

A su vez, la Cámara también quiso saber si la ciudadanía imagina que mediante estos carriles se disminuirían los accidentes.

Un 67% opinó que los carriles exclusivos desalentarían la siniestralidad vial en autopistas y rutas, un 25% dijo que una vía obligatoria para motos no ayudaría a evitar accidentes y un 8% restante prefirió no opinar.

Facundo Jaime, vocero del Observatorio Vial de Cecaitra, indicó en un comunicado aue "las motocicletas zigzagueando en las autopistas son una constante y no pocas veces el apuro y la facilidad para escabullirse lleva a los motociclistas a poner en riesgo su propia vida o a predisponer mal al resto de los conductores".

"En ese sentido observamos que, en consonancia con lo que opinó 8 de cada

10 argentinos, un carril exclusivo para vehículos de dos ruedas ayudaría a reducir la siniestralidad y de paso a ordenar el ya de por sí caótico tránsito en nuestras ciudades", opinó.









MODERNO Y AGRESIVO DISEÑO / MONOSHOCK REGULABLE / HORQUILLA TELESCÓPICA HIDRÁULICA / FRENOS A DISCO / PORTAEQUIPAJE TRASERO EN ALUMINIO INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE / INDICADOR DE MARCHA



## **Educación vial, virtual**

Por Pablo McCarthy Fuente: Expotrade

partir de este año, el curso de educación vial para docentes que dicta la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) integra la oferta de formación especializada del Instituto de Formación Docente (INFoD) y, por este motivo, otorgará puntaje para la carrera. El puntaje alienta a realizar cursos de capacitación para actualizar el conocimiento y los recursos pedagógicos para el desarrollo y la mejora continua de las tareas en el aula.

Más de I.200 docentes participarán de esta iniciativa que es fundamental para promover la temática dentro la comunidad educativa, y así delinear un proyecto pedagógico que permita que la educación vial se trabaje en las escuelas y específicamente en las aulas de modo transversal.

La Ley de Transito 24.449, en el artículo 9, expresa que la educación vial se debe incluir en todos los niveles de enseñanza. Partiendo del marco normativo, las instituciones educativas deben propiciar situaciones de enseñanza que promuevan la reflexión en torno de la



dimensión ética, jurídica, política, económica e intercultural de saberes de diferentes áreas.

El curso docente es de modalidad virtual y cuenta con el acompañamiento de un tutor. Tiene una duración de dos meses (ocho clases quincenales) e incluye actividades colaborativas y de producción. El proceso de inscripción se realiza a través de la web del Instituto Nacional de Formación Docente (INFOD), del Ministerio de Educación, Cultural, Ciencia y Tecnología.

Entre las líneas de acción que se llevan a cabo en el Centro de Formación de la ANSV se ha desarrollado un sitio web, destinado a docentes de todo el

país, que cuenta con material didáctico y recursos audiovisuales.

Además se encuentra abierta la inscripción al "Curso de educación vial para ciudadanos/as" que brinda consejos y formación en conducción segura de motos, autos, y bicicletas para movernos en la vía pública con mayor responsabilidad. Este curso se realiza de forma virtual y no reemplaza el curso obligatorio para la obtención de la Licencia Nacional y cuenta de cinco módulos: Convivencia en el espacio público, Conducción segura en moto, Conducción segura en auto, Conducción segura en bicicleta, y El tránsito y el transporte.





## SE REGULARÍA LA CIRCULACIÓN DE DOS EN UNA MOTO

Por David Gil



a Cámara de Senadores de la Prov. de Buenos Aires, sancionó la ley que tiene como objetivo combatir el accionar delictivo de la plaga de estos tiempos llamada "motochorros", y que habilita a los municipios a fijar zonas y horarios en los que estará prohibida la circulación de a dos ocupantes en una moto.

La iniciativa contó con el apoyo de la bancada de Cambiemos, ya que los dos bloques del justicialismo se opusieron por alegar que el proyecto que ingresó al Senado "tiene fallas de técnica legislativa".

La ley contempla la prohibición de circulación de a dos ocupantes en moto en las zonas y horarios que cada uno de los 135 municipios deberá definir en un plazo de 45 días y comunicarlo al Ministerio de Seguridad.

También, establece que también pueden fijar un perímetro en el que será obliga-

torio el grabado del dominio en el casco y el uso de un chaleco reflectante para el acompañante que contenga esos datos en el frente y en el dorso.

Además prevé el secuestro de las motos que no cumplan con estos requisitos y establece que los propietarios tendrán 60 días para acreditar la titularidad de la moto o de lo contrario se compactará o donará.

El senador de Cambiemos, Marcelo Pacífico, aseguró que sólo el año pasado en la provincia de Buenos Aires "se registraron 10 mil delitos bajo esta modalidad" y detalló que en el conurbano bonaerense "en siete de cada diez hechos delictivos participan motochorros".

"El 90% de esos delitos se cometen con armas de fuego y en su mayoría en el espacio público, por eso esta ley redefine el uso de ese espacio pero que debe definir cada municipio porque todos tienen realidades diferentes".

Cabe destacar que la iniciativa, había sido presentada por los legisladores de Cambiemos Carolina Píparo, Matías Ranzini y Martín Domínguez Yelpo y contó con el apoyo de la gobernadora María Eugenia Vidal y del ministro de Seguridad, Cristian Ritondo.



# 26.771 motos patentadas en Mayo 2019, informó La Cámara de Fabricantes de Motovehículos

PATENTAMIENTOS MAYO 2019

26.711 MOTOVEHÍCULOS

Representó una caída del 54,7% interanual y una baja del 12% con respecto al mes anterior



Según el relevamiento realizado por CAFAM, la cámara que nuclea a las principales terminales de motovehículos del país, en lo que va del año se patentaron 166.041 unidades, un 49,5 % menos que en el mismo periodo del año anterior. Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Chaco las provincias que encabezan el ranking. Las más vendidas las de baja cilindrada y más del 90% de las patentadas del período fueron de origen nacional.

a Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), informó que en Mayo se patentaron 26.771 unidades, lo que representó una caída del 12% con respecto al mes anterior y una baja del 54,7% interanual. Este último dato se da en un contexto en el cual hay una considerable retracción del consumo, comparado a 2018.

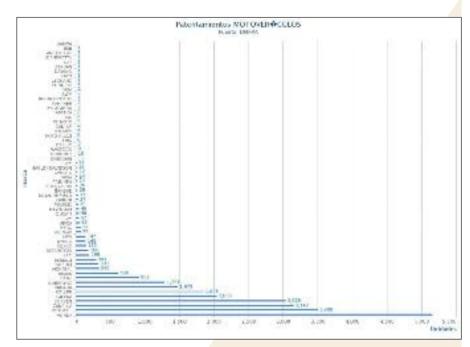
"A pesar de la caída de las ventas, somos una industria muy pujante, los últimos meses trabajamos y avanzamos en la integración nacional y hoy contamos con el Decreto 81/2019 y la Resolución 23/2019 de la Secretaría de Industria del Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación, normativas importantísimas para fomentar la fabricación nacional, creación de empleo y el desarrollo de motopartistas." Dijo Lino Stefanuto, Presidente de CAFAM.

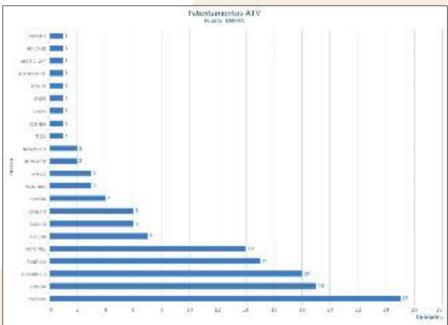
Y continuó "Desde la Cámara estamos trabajando con buena predisposición, diálogo y gran compromiso junto a las Secretarías de Industria y Hacienda para apuntalar el consumo, con el objetivo de generar y que se implementen herramientas financieras para ampliar los esquemas actuales de financiación; y pensando juntos en nuevas opciones que sean viables y fructíferas para el sector", finalizó Stefanuto.

En esa dirección, el sector es uno de los que acordaron y se incluyeron en el Plan Ahora 12 y Ahora 18, anunciado recientemente por el Gobierno, que además estipula una tasa de interés del 20%.

El informe brindado por la Cámara, también reveló que el 90,6% (24.463) de las motos patentadas en mayo son de origen nacional y el 9,4% importadas (2.308). Manteniendo la tendencia que se viene dando desde el 2016.

Durante mayo, las motos más vendidas fueron de baja cilindrada. Con 12.133 unidades patentadas, los motovehículos de 110 cc ocupan el primer puesto, seguidos por las motos de 150 cc con 4.974.Y en cuanto a las categorías lidera ampliamente el Ranking de las más ven-





didas: las CUB con 14.222 unidades, seguidas por las STREET con 5.857.

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante el período, encabezan las provincias de Buenos Aires con 6.470, Santa Fe con 2.848 y Córdoba con 2.418. Las siguen la provincia de Chaco con 1.996 y Tucumán con 1.609 unidades.

La cámara anunció también, nuevos canales de comunicación con sus asociados y la comunidad entera a partir de junio. Si bien se pueden acceder a todos los datos, estadísticas y novedades en su sitio web, a partir de ahora contará con Redes Sociales, para abrir nuevos canales de conversación de distintos tópicos como fabricación, seguridad vial, tendencias, etc.

# Se relanzó el Ahora 12 con una fuerte baja de la tasa, y las motos están incluidas

Por David Gil // Fuente: Secretaría de Comercio Interior



I Gobierno Nacional redujo del 45 al 20% la tasa nominal anual del Programa Ahora 12 que financia compras con tarjeta de crédito, con vigencia hasta el 31 de diciembre.

Esta medida, además alcanza a los programas Ahora 3, Ahora 6 y Ahora 18, con el fin de "fomentar el consumo y la producción nacional de bienes y de servicios", destacó la Secretaría de Comercio Interior.

Los motovehículos se hallan entre los rubros incluidos en estos programas.

El secretario de Comercio Interior, Ignacio Werner declaró: "Ahora 12 es una gran herramienta para la industria, los comercios y los consumidores. Esta baja de la tasa al 20% sabemos que tendrá un impacto muy positivo en el crecimiento del mercado interno".

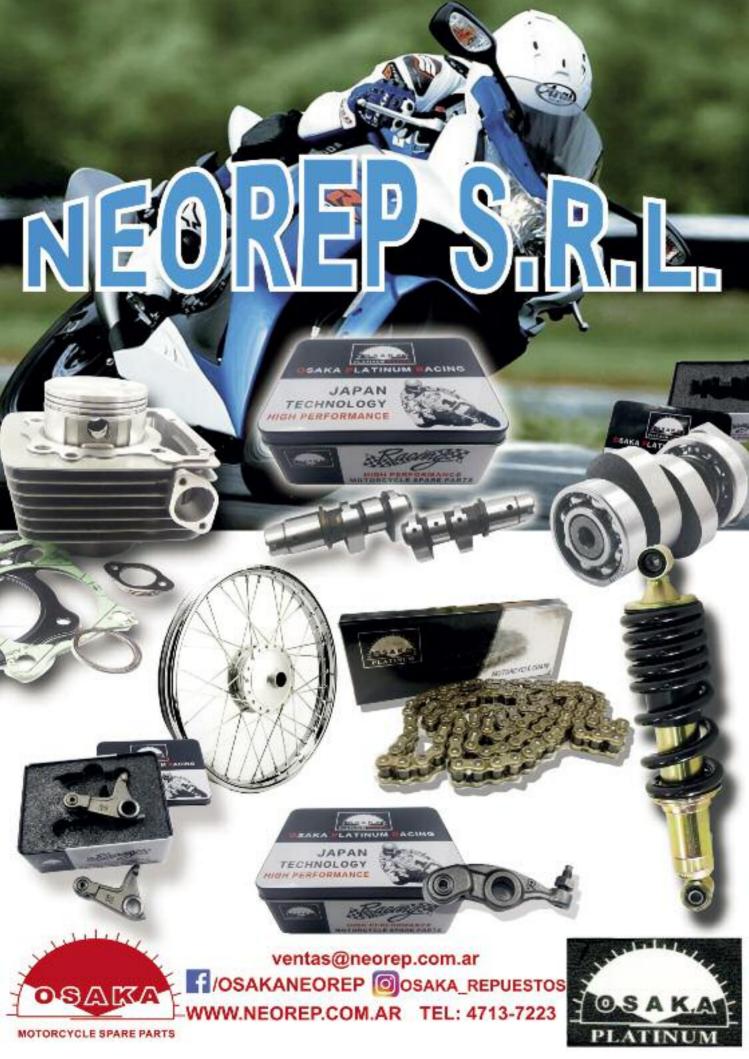
Entre enero 2016 y abril 2019, el programa facturó unos 352 millones de pesos, con un total de 114 millones de operaciones, de acuerdo con las estadísticas oficiales.

A esta iniciativa se encuentran adheridos 262.803 comercios de todo el país.

En cuanto a los comercios que se comprometieron a dar pagos sin interés, el Gobierno publicó un índice de los mismos según el rubro al que pertenece. A continuación, la lista completa de rubro Motos (de jueves a domingo, también en Ahora 18) Comprende todas las motos cuyo precio final no sea superior a \$ 80.000.

Ams; Arizona Motos; Avant Guiral; Expomoto; Free Life; Genamax; Gigi Sport; Honda Lomas; Ibañez Motos; Moto Delta; Moto Roma; Motolandia; Motopier; Motorrader; MTS; Performance Bikes; Planet Honda; Power Bikes; Tamburino Hnos





### THE REVIVAL BIRDCAGE

# Una motocicleta personalizada única



Los personalizadores de motocicletas Revival Cycles en los Estados Unidos presentaron su última creación. La exclusiva motocicleta llamada "The Revival Birdcage" se basó en el prototipo de un tipo de motor de bóxer BMW completamente nuevo. La motocicleta fue presentada en la exclusiva Revival Party en la víspera del espectáculo anual Handbuilt Show en Austin, Texas.

"El "Revival Birdcage" resultó genial y realmente muestra nuestro <<Big

Boxer>> a la perfección", dice Timo Resch, Vicepresidente de Ventas y Marketing de BMW Motorrad. Siguiendo a "Departed" de CUSTOM WORKS ZON, esta es la segunda motocicleta personalizada fascinante construida alrededor del prototipo del BMW Motorrad <<Big Boxer>>. También, mostraremos un concepto desarrollado por BMW Motorrad con este motor en el primer semestre de 2019. BMW Motorrad presentará una motocicleta de producción en serie con el

<<Big Boxer>> para el segmento <<Cruiser>> en el transcurso de 2020".

"Admiramos el trabajo realizado por Revival, que se ha convertido en uno de los personalizadores más destacados de Estados Unidos en los últimos años", dice Timo Resch en el Handbuilt Show. Naturalmente queremos seguir creciendo. Un paso que daremos para hacerlo, sin duda en el mercado estadounidense, es ingresar al segmento



Stulberg. "Siempre he sido un fanático del motor bóxer, pero el tamaño físico puro y el atractivo estético de este prototipo realmente nos inspiraron". La motocicleta se completó a tiempo para el Handbuilt Show en un período de casi cinco meses.

Continúa en la pag. 14

<<Cruiser>>. "BMW Motorrad sigue constantemente su estrategia de crecimiento con el claro objetivo de convertirse en el número uno en el segmento de motocicletas Premium".

El chasis de la "Revival Birdcage" está hecho de titanio y fue desarrollado por Revival Cycles. "Esta fue la primera vez que construimos un chasis con titanio, sólo eso ya era un desafío importante", dice Alan Stulberg, jefe de Revival Cycles. "En cualquier caso, el cuadro se combinó muy bien al final y estamos muy satisfechos con el resultado, ya que logró el objetivo de ser casi transparente. Queríamos centrar la atención en el motor y eso es precisamente lo que hemos logrado con este cuadro completamente único que diseñamos. Se puede ver fácilmente el motor y el tren motriz desde todos los ángulos". Además, casi todas las otras partes de la motocicleta, como manillares, posapiés, palanca de cambios, asiento y componentes de suspensión de carbono únicos, fueron elaboradas individualmente.

El equipo de Alan Stulberg se inspiró en las máquinas de grabación de Ernst Hennes de finales de los años veinte y principios de los treinta. Llevó alrededor de seis meses desarrollar la motocicleta. "Ya habíamos soñado con esta motocicleta durante años y en diciembre de 2018 recibimos el motor y finalmente pudimos ponernos a trabajar", dice Alan



Ya había habido mucha especulación sobre el motor prototipo de gran capacidad en la ubicación. Tanto la geometría exterior como los elementos visibles, como las varillas de empuje que se ejecutan en ductos de protección cromados, recuerdan a los motores bóxer BMW Motorrad que se construyeron en la década de 1960. Solo que la capacidad cúbica es ahora mucho más grande ahora y se utiliza la refrigeración por aire-aceite moderna.

En diciembre de 2018, el personalizador japonés de motocicletas CUSTOM WORKS ZON presentó el programa "Parted" en el Hot Rod Custom Show en Yokohama, Japón. Esta fascinante mo-



tocicleta personalizada fue la primera motocicleta construida alrededor del prototipo del nuevo <<Big Boxer>> de BMW. El espectacular diseño recibió una gran aprobación en la escena personalizada e incluso ganó el premio "Best of Show Motorcycle", la condecoración

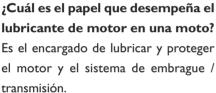
más alta en el Hot Rod Custom Show en 2018. El "Mooneyes Show", como también se menciona en la escena, atrae alrededor de 15,000 visitantes cada año y se encuentra entre los programas más importantes en los calendarios de los personalizadores.





## CINCO DUDAS SOBRE EL LUBRICANTE PARA MOTOS





#### ¿Se puede usar lubricante para motor de automóviles en una motocicleta?

De ninguna manera. La mayoría de las motocicletas de 4 tiempos tienen lubricación integral del cárter, transmisión y embrague; requiriendo de un lubricante especial, como por ejemplo, la línea Elaion Moto 4T, que sea apto para la lubricación de la transmisión y evite el pa-



tinamiento del embrague. En caso de que la motocicleta tenga lubricación independiente, el motor está más exigido que el de un auto, trabaja a mayores revoluciones pero con menores volúmenes de cárter. Por lo tanto, bajo ningún concepto se puede usar un aceite automotor en una motocicleta.

## ¿Se puede usar Elaion Náutico 2T en una moto de 2 tiempos?

No, porque los motores de 2 tiempos de las motocicletas trabajan a temperaturas muy altas, por ser en su mayoría enfriados por aire. En este caso, por trabajar a mayores temperaturas, las cenizas pueden ser expulsadas por el caño de escape sin generar depósitos que promuevan la preignición. Por otro lado, estas cenizas proveen al lubricante de una protección antidesgaste superior a otro aceite sin cenizas.

### ¿Qué son las Normas JASO TYPE 903?

JASO es la abreviatura de Japanese Au-

tomotive Standards Organization. Las normas JASO Type 903 son regidas por los fabricantes japoneses de motocicletas, e imponen requerimientos de performance a estos aceites.

Por Rogelio Dell'Acqua

Fuente: YPF

Dichos requerimientos son de tipo químico (limitación de los compuestos órgano-metálicos) y de desempeño frente a la exigencia de los embragues de las motocicletas: para eso es necesario la introducción de aditivos especiales como los que componen la línea ELAION MOTO 4T, generando una modificación en el Índice de Fricción del lubricante.A su vez, la Norma JASO Type divide a los aceites en MB, que no son aptos para la lubricación integral de motor, transmisión y embrague, y en Type MA – MAI – MA2, que sí los hace aptos para la lubricación integral, siendo el nivel MA2 el superior.

### ¿Es recomendable una viscosidad mayor para una motocicleta?

No, porque lo fundamental es que sea un lubricante específicamente desarrollado para motos. Siempre es imprescindible considerar la recomendación del fabricante del vehículo.

## Cuando la moto arroja aceite por el escape



I que la moto arroje aceite por el caño de escape, se puede deber a causas muy variadas. Lo importante es que no se deje pasar este síntoma, puesto que se puede llegar a convertir en una avería importante y costosa en la moto, si no se interviene a tiempo.

Una de las causas más comunes de que la moto tire aceite por el caño de escape, es que haya abundante líquido, mayor de lo recomendable en la mezcla de la nafta.

Este desajuste provoca que el aceite sobrante se elimine por el escape. Por regla general, el porcentaje del mismo debe ser del 2% pero lo más recomendable es que consultes el manual de tu moto para verificarlo.

En caso que no haya ningún problema con la proporción de la mezcla, otra de las causas puede estar en la boya del carburador. Este es un elemento basculante que flota sobre la nafta,

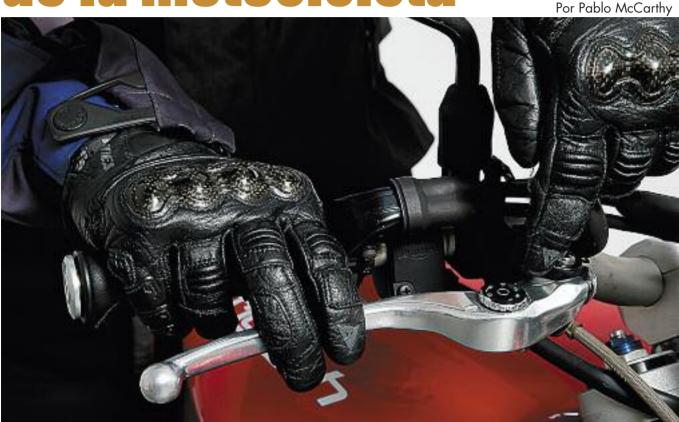
por lo que se denomina, también, flotador. Cuando la mezcla está en un determinado nivel, esta boya cierra una válvula que bloquea el suministro de combustible. Si la boya falla, se puede producir la salida de aceite por el escape de la moto.

Un retén de bancada de cigüeñal que esté roto también puede ser causal que la moto tire aceite por el escape. Un deterioro de este elemento provoca que el aceite pase al cigüeñal y, finalmente, acabe expulsado por el escape.

Cambiando el filtro del aceite también se puede acabar con el problema que nos compete en este artículo.

Por último, otra causa de que la moto tire aceite por el escape es que los aros del pistón estén gastados. Si el desgaste es muy fuerte, estos aros pueden llegar a partirse. Así que en el caso de encontrarse con este síntoma, no se debe descartar esta posibilidad.

Ajustemos los frenos de la motocicleta



na parte fundamental en el diseño de una motocicleta son sus frenos, y si ellos se encuentran mal ajustados, colocan al motociclista en una situación peligrosa, al no contar con la capacidad para frenar de una manera segura y efectiva. El estilo antiguo de los frenos de tambor, que utilizan controles mecánicos, a menudo requieren ajustes menores para poder funcionar con la máxima eficiencia. En cambio, los modernos frenos hidráulicos son susceptibles a la acumulación de burbujas de aire y a su condensación en el circuito de frenado. En la mayoría de los casos, se pueden realizar ajustes básicos en ambos sistemas utilizando herramientas básicas.

#### **FRENOS DE TAMBOR**

Ajustar el tambor del freno delantero. Girar las tuercas de bloqueo del ajustador del cable del tambor y del brazo de la barra del freno en sentido antihorario con una llave para aflojar los ajustadores. Con una llave, girar el ajustador del cable hacia la izquierda, para aumentar la tensión del cable o hacia la derecha para aflojar la tensión. Girar la rueda delantera un poco para probar la acción del freno delantero. Ajustar el cable hasta que el freno delantero empiece a frenar la rueda delantera mientras gira. Ajustar el brazo de la barra del freno con una llave, girándola en sentido antihorario para apretar el brazo y en sentido horario para aflojarlo. Detenerse cuando el freno delantero pueda efectivamente detener la rueda delantera cuando se tire de la palanca del freno. Apretar ambas tuercas de fijación con una llave.

Ajustar la tensión del cable en la palanca del freno delantero. Girar la tuerca grande y redonda de bloqueo en el ajustador del cable en sentido antihorario para aflojarla. Girar el ajustador del cable en sentido antihorario para aumentar la tensión del cable, aflojando el cable girando su ajustador en sentido horario. Ajustar la tensión del cable hasta que la palanca del freno tenga 1/8 de pulgada (0,31 cm) de juego libre antes de accionar el freno. Girar la tuerca de bloqueo

hacia la derecha hasta que se asiente firmemente contra la palanca del freno.

Ajustar el freno trasero con una llave para aflojar la tuerca de la barra del freno de bloqueo. Girar la tuerca de mariposa en el extremo de la barra del freno para ajustar el punto de cierre del freno. Para que el freno trasero se accione antes, girar la tuerca de mariposa en sentido horario. Girar la tuerca de mariposa hacia la izquierda para exigir un mayor esfuerzo para accionar el freno trasero. Apretar la tuerca de la barra del freno de bloqueo con una llave una vez que estés satisfecho.

#### **FRENOS HIDRÁULICOS**

Ajustar la palanca del freno delantero usando el ajustador giratorio sobre el pivote de la palanca. Empujar la palanca del freno ligeramente hacia adelante, gira el ajustador hasta la posición deseada y suelta la palanca. Ajustar el pedal del freno trasero con una llave para aflojar la tuerca de seguridad en la barra del pedal de ajuste roscado. Girar la barra de ajuste hacia la derecha para adelantar la activación del freno y hacia la izquierda para retrasar su activación.

Reiniciar los pistones de la pinza del freno. Extraer la pinza de la motocicleta. Insertar un destornillador grande de punta plana en la pinza, entre las pastillas del freno y empuja los pistones hacia la carcasa de la pinza. Volver a colocar la pinza en la motocicleta y bombea el pedal o la palanca del freno varias veces para reconstruir la presión hidráulica y cierra el pistón alrededor del rotor del freno. Detenerse cuando la palanca o el pedal requiera un firme tirón para enganchar el freno.

Purgar el circuito de frenos. Conectar un trozo de manguera de plástico transpa-

rente a la válvula de purga de la pinza del freno y abre el depósito del líquido del cilindro del freno principal. Colocar el extremo abierto de la manguera en un frasco o recipiente. Con una llave, girar en un cuarto de vuelta la válvula de purga en el sentido de las agujas del reloj para abrir la válvula. Tirar de la palanca del freno y mantenla en su lugar para forzar que una pequeña cantidad del lí-

quido de frenos vaya hacia el tubo de plástico. Cerrar la válvula de purga, girándola un cuarto de vuelta en sentido horario con una llave. Soltar la palanca del freno. Volver a llenar el cilindro maestro del depósito con líquido de frenos nuevo según sea necesario. Repetir cuantas veces sea necesario hasta que el líquido de frenos de la manguera esté claro y libre de burbujas y escombros.







ero MotoCorp ha estado a la vanguardia del diseño y el desarrollo de motocicletas con tecnología avanzada para clientes de todo el mundo. Se convirtió en el mayor fabricante de motocicletas en 2001 —en términos de volumen de ventas, en un año calendario— y ha mantenido el título durante estos últimos 18 años con más de 85 millones de clientes a lo largo del planeta.

Dirigido por el doctor Pawan Munjal, Hero MotoCorp, con sede en Nueva Delhi, en India, ha dado pasos rápidos para expandir su presencia a casi 40 países de Asia, África, Oriente Medio y América. Gracias a esto se ha consolidado como el líder del mercado en India —el más grande del mundo—, con más del 50 por ciento de participación en el segmento de motocicletas nacionales.

La compañía cuenta con siete plantas a

nivel mundial: cinco en la India, una en Colombia y otra en Bangladesh. La planta en Colombia está ubicada en Villa Rica, Cauca, y es la única empresa india de motocicletas que estableció una en América Latina. También es una de las plantas, tecnológica y ecológicamente, más avanzadas de la región: cuenta con

una capacidad anual de 80.000 motocicletas y proporciona empleo directo a 300 personas.

En América Latina ofrece un portafolio compuesto por diez modelos, reconocidos por su alta tecnología y potencia. Además es la única empresa que ofrece garantía de cuatro años.





# Honda Motor de Argentina y la discapacidad e inclusión

Por Pablo McCarthy / Fuente: HONDA MOTOR de AR-



Por segundo año consecutivo, Honda Motor de Argentina llevó a cabo una Jornada especial sobre Discapacidad e Inclusión en la que se abordaron diferentes temáticas sobre las estrategias de abordaje que contribuyen al camino de la inclusión en la vida social de las personas con discapacidad.

El encuentro se desarrolló junto a SMATA, Asociación Civil Senderos del Sembrador y Somos Fundación Cedemil. Allí estuvieron presente Jorge Fernandez, Vicepresidente de Honda Motor de Argentina, Claudia Cochetti, Secretaria de Desarrollo Humano SMATA, Andres Franzanti y Diego Yaquemet, Delegados Generales Delegación Zárate SMATA, y empresas automotrices y autopartistas de Campana y Zárate, entre otros participantes.

La organización del encuentro contó con la participación especial de adultos y adolescentes que asisten a Asociación Civil Senderos del Sembrador y Somos Fundación Cedemil, en donde se abordaron temáticas como el significado de la discapacidad, terminología adecuada, un repaso sobre la legislación sobre la salud y el trabajo, como así también mitos y verdades de la inclusión laboral. Además, se recorrieron diversos temas como opciones de empleo personalizado, entrenamientos laborales, prestaciones de salud en relación a la temática y accesibilidad cognitiva y lenguaje claro en la empresa.

Por último, la jornada finalizó con testimonios en primera persona de asistentes de ambas fundaciones (CEDEMI y Senderos) con quienes se compartió un interesante debate, abordaje y experiencias entre todos los presentes.

Es así como Honda Motor de Argentina sigue demostrando su compromiso con las generaciones futuras en la búsqueda de mayores oportunidades e igualdad para toda su comunidad.







## Ingresa a la gama Suzuki en Argentina, la nueva SV650X

a SV650X ABS es la hermana "cafe racer" de la ya conocida SV650. Su look cambia en varios apartados como la nueva cúpula para el faro delantero redondo que le da rápidamente ese toque de moto customizada, que continua con una linea imaginaria en su cacha lateral llegando al tanque de combustible.

En esta versión X, se han colocado semimanillares bajos, lo que lleva a una posición mas agresiva en la conducción y su asiento cuenta con un diseño con costuras bien visibles típico de una moto de corte retro.

El color es del tipo bitono gris/negro y es único para esta versión 650X, donde también se encuentra algún toque en rojo como así también tonos mas oscuros en diferentes partes mecánicas del modelo.

El motor de la SV650X es idéntico a su hermana SV650A, el probabilismo y confiable bicilíndrico en V de 645cm3 y una potencia de 76hp y 64Nm de par motor. Esta moto cuenta con ABS y con los cómodos sistemas patentados por Suzuki de "Low assist RPM" que dan una ayuda imperceptible en los arranques de baja velocidad logrando una sensación de suavi-

dad inmejorable, y el sistema Easy Start donde el encendido es literalmente con un toque en el botón de encendido.

La Suzuki SV650X ya se encuentra disponible en los concesionarios Suzuki Motos de Argentina a un precio sugerido de USD13.400. La garantia, como toda Suzuki es de 2 años o 24.000 kmts.



# YAMAHA lanza un programa de precios estandarizados para sus servicios de mantenimiento



on el fin de brindar a sus usuarios un servicio diferencial a la hora de optar por sus talleres oficiales, Yamaha Motor Argentina lanza una campaña de "Valores Estandarizados en Servicios de Mantenimiento", bajo el concepto "YA-MAHA EXPERIENCE SERVICE".

Buenos Aires, Junio 2019 - Reforzando el compromiso con la calidad de sus productos, Yamaha Motor Argentina implementa un nuevo proyecto de estandarización de valores y tareas en los servicios de mantenimiento periódico que brinda en sus puntos de venta y servicios seleccionados, de su red de concesionarios oficiales. El proyecto se aplicara a todos los segmentos de motocicletas, exceptuando los modelos Off Road, los ATV y UTV(\*).

Este nuevo programa que proporciona la marca japonesa, procura fortalecer la satisfacción de sus clientes manteniendo el nivel de calidad en sus productos, optimizando los recursos y garantizando la realización de todos los puntos técnicos de revisión en los servicios de mantenimiento, como así también respetando una tabla de precios estandarizados.

Para mantener el nivel de calidad, confianza y seguridad que ofrecen los productos Yamaha, se requiere de un mantenimiento adecuado y completo. Por este motivo, los técnicos son capacitados profesionalmente, con el fin de lograr un nivel de excelencia que satisfaga y supere las necesidades y expectativas de sus clientes.

Este proyecto ofrece a los usuarios un



servicio exclusivo y personalizado que contempla todos los requerimientos técnicos del mantenimiento según la periodicidad que le corresponda a cada unidad, para el cuidado de su motocicleta a un precio conveniente, de forma profesional y transparente.

Los concesionarios adheridos garantizan la realización del servicio de post venta, siguiendo las indicaciones y requisitos establecidos por Yamaha Motor Argentina. El programa de tareas y valores estandarizados tiene vigencia a partir del 6 de lunio de 2019.

Los concesionarios recomendados donde se podrá acceder a estos servicios serán difundidos tanto en el sitio web de Yamaha, como en el punto de venta. (\*)
Una vez más, la marca de los 3 diapasones refuerza el compromiso de mejora continua para ofrecer el servicio especializado que sus usuarios se merecen y así seguir manteniendo la calidad de sus productos a un nivel de excelencia. "Esta iniciativa es muy importante para la marca ya que la capacitación que brindamos a nuestra red profesionaliza constantemente el trabajo de los técnicos y

de esta forma se eleva el nivel de la calidad del servicio de post venta, mejorando así el servicio al cliente" declaró Pablo Hlebszevitsch, presidente de Yamaha Motor Argentina.

Con la implementación de este nuevo beneficio Yamaha Motor Argentinaz más, a alcanzar la máxima satisfacción de sus clientes, proporcionándoles confianza y soporte de calidad al adquirir sus productos.

(\*) Vigencia hasta el 30/06/2019. Precios informados en https://www.yamahamotor.com.ar/, Corresponden a la lista de precios vigentes al público y el listado de tareas a realizar en los servicios de mantenimiento periódico, necesarios para mantenerse dentro de las condiciones de garantía de los modelos del Line up actual exceptuando los modelos Off Road, ATV y UTV, publicados en el sitio oficial de Yamaha Motor Argentina S.A. Los precios se encuentran sujetos a modificación sin previo aviso, incluyen IVA. Yamaha garantiza el cumplimiento de las tareas y precios estandarizados exclusivamente en los concesionarios recomendados.

## Una "moto Allien" pareció en Tailandia

Por Pablo McCarthy



ientras se conduce, se puede ser testigo de circunstancias peculiares y hasta sorprendentes; pero quién tomó estas imágenes, seguramente quedó muy impresionado al toparse con este extraño personaje sobre dos ruedas.

Sucedió en una autopista de Tailandia y el protagonista es un motociclista que precisamente no pasó nada desapercibido. Con un extravagante atuendo inspirado en la saga cinematográfica Depredador y una espectacular motocicleta con motivos sacados de las películas de Alien, este amante del cine de alienígenas, circulaba por la provincia tailandesa de Chumphon, cuando llamó la atención de los pasajeros del auto, desde donde se lo pudo grabar.

El nivel de detalle con el que están per-

sonalizados tanto el disfraz como la motocicleta es realmente impresionante, lo que puede hacer pensar que este particular motoquero, se dirigía hacia alguna convención de lo que se denomina popularmente como "cosplay".

Este término, originario de "costume play" (juego de disfraces), abarca la afi-

ción por disfrazarse de personajes de ficción, algo que es muy popular en Japón pero también en otros países asiáticos, y va tomando auge en la Argentina también.

¿Quién sabe si algún día, a Ud.. lo sobrepase en la ruta un Depredador autóctono?



## El 2do. Salón Internacional 2020 ya tiene fecha

Por David Gil // Fuente: Messe Frankfurt Argentina





a Segunda Edición del Salón Internacional de la Motocicleta Argentina, que organiza Messe Frankfurt Argentina junto a CAFAM (Cámara de Fabricantes de Motovehículos), donde se reúnen los protagonistas de la industria de la moto y a sus fanáticos para compartir lanzamientos de prototipos, presentaciones de nuevos modelos y las últimas tendencias se llevará a cabo entre el 22 y 25 de Octubre de 2020, en el predio de La Rural en Palermo.

Durante estas jornadas no solo se podrán conocer las novedades de la industria de motos sino también disfrutar de shows e innumerables actividades.

Cabe recordar que el Primer Salón, se transformó en un gran acontecimiento del mundo de las dos ruedas, que se llevó a cabo entre el 25 al 28 de octubre del 2018 en La Rural, y que reunió a toda la industria de la motocicleta argentina y fue visitado por más de 60.000 personas.

## de la Motocicleta Argentina



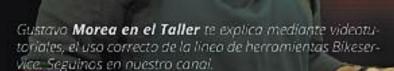








# **Bikeservice**





intercap SRL

# HERRAMIENTAS QUE HACEN LA DIFERENCIA EN TU TALLER

### Optimizá tu trabajo

Con un espiritu pionero, Bikeservice diseña y proporciona nuevas herramientas más precisas y adecuadas para el servicio de reparación de motocicletas.

Estar a la vanguardia, nunca fue tan facili. Desde Intercap e-biz, te acercamos toda la línea de esta marca que es tendencia.









Conseguilas con...



### Tu proveedor habitual

consultá por las herramientas con tu respuestero de confianza.



## 😁 Desde Mercadolibre

Encontrá todo sobre Bikeservice, en la plataforma e-commerce más Importante de Latinoamerica



