



Diciembre 2020

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

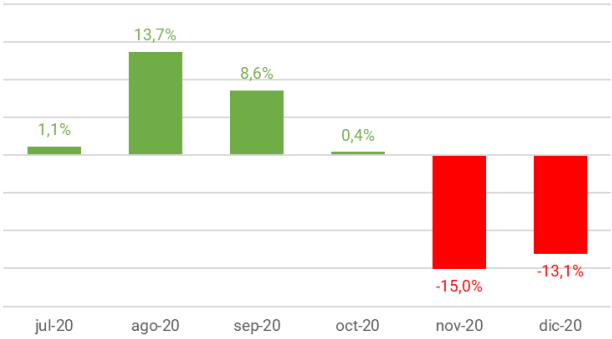
(motovehículos)

Lo importante del mes

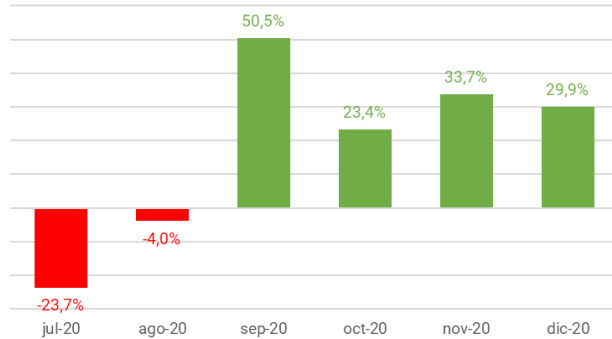
Variación de los patentamientos de Diciembre

Var % m/m		Var % a/a		Var % acum	
-13,1%		+29,9%		-17,3%	
Motos	Resto	Motos	Resto	Motos	Resto
-12,6%	-23,1%	+31,1%	+8,2%	-16,8%	-27,0%

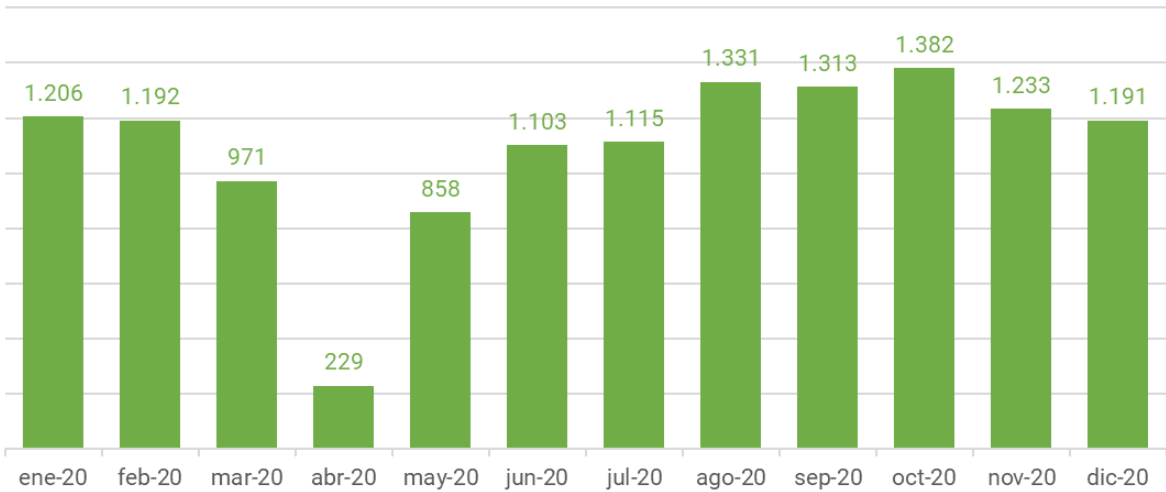
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. En unidades x día hábil



En resumen

El último mes del año no dio sorpresas en el mercado de motovehículos. En el informe de noviembre ya habíamos señalado la tendencia que venían mostrando las ventas de motos nuevas desde septiembre, donde se desaceleraba la recuperación post ASPO pero se mantenían por encima de los registros de los últimos meses del 2019.

No obstante, sí es cierto que la desaceleración en diciembre fue menor a la que esperábamos, dado que se vendieron apenas 42 motos por día hábil menos que en noviembre, eso es apenas 3% menos.

El mes pasado se patentaron 21.439 motos nuevas, 13,1% menos que en noviembre, pero 29,9% más que en diciembre 2019, lo que confirma la observación que venimos haciendo de que diciembre iba a contribuir para cerrar un poco la brecha con el año pasado, pero no iba a alcanzar para evitar que 2020 se convierta en el peor año de ventas desde que tenemos registros (2007).

De hecho, el año cierra con 265.260 unidades patentadas, 17,3% menos que en 2019 (que era el peor registro hasta ahora) y 63,0% menos que el mejor año para el sector (2011), donde se habían vendido 716.018 motos nuevas (ver gráfico 1).

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Dic.2020 (Unidades)	Nov.2020 (Unidades)	Dic.2019 (Unidades)	Dic.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	20.530	23.479	15.658	25.003	-12,6%	31,1%	-17,9%	254.160	305.504	-16,8%
Scoters	713	945	649	967	-24,6%	9,9%	-26,3%	8.987	12.160	-26,1%
Cuatriciclos	150	148	148	215	1,4%	1,4%	-30,2%	1.312	1.595	-17,7%
Ciclomotores	36	62	19	74	-41,9%	89,5%	-51,4%	481	745	-35,4%
Otros	8	17	24	80	-52,9%	-66,7%	-90,0%	273	708	-61,4%
Triciclos	2	10	0	0	-80,0%			47		
TOTAL MOTOS	21.439	24.661	16.498	26.339	-13,1%	29,9%	-18,6%	265.260	320.712	-17,3%

REF. : Var m/m = variación mes respecto mes anterior . Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior) . Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Gráfico 1. Evolución de los patentamientos de motovehículos en Argentina. Últimos 13 años

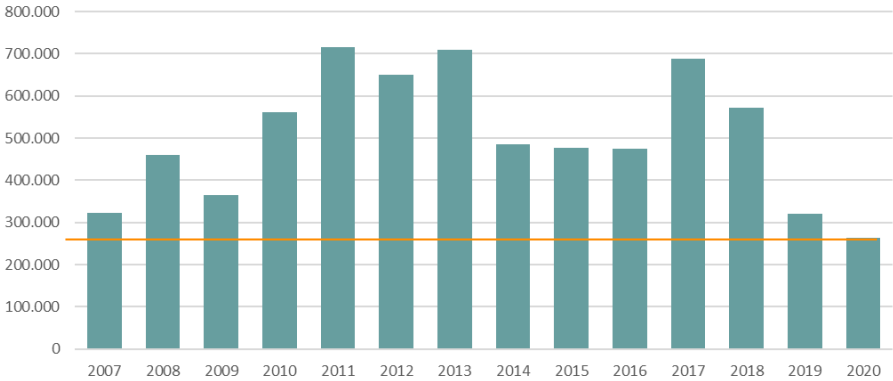


Gráfico 2. Variación de los patentamientos de motocicletas por cilindrada. 2020

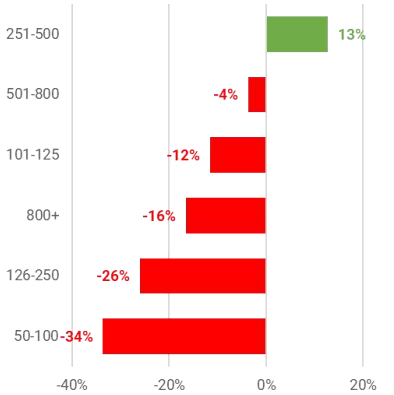


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	12/20	Part	11/20	Part	12/19	Part	Var a-b	Var a-c	01/20 ~	Part	01/19 ~	Part	Var Ac
	(a)	%	(b)	%	(c)	%			12/20	%	12/19	%	
HONDA	4.218	19,7%	5.262	21,3%	3.662	22,2%	-19,8%	15,2%	60.518	22,8%	74.943	23,4%	-19,2%
MOTOMEL	3.163	14,8%	3.466	14,1%	1.929	11,7%	-8,7%	64,0%	36.671	13,8%	41.857	13,1%	-12,4%
CORVEN	2.986	13,9%	2.914	11,8%	1.834	11,1%	2,5%	62,8%	34.236	12,9%	36.338	11,3%	-5,8%
GILERA	2.471	11,5%	2.667	10,8%	1.505	9,1%	-7,3%	64,2%	28.609	10,8%	23.849	7,4%	20,0%
ZANELLA	1.485	6,9%	1.589	6,4%	1.162	7,0%	-6,5%	27,8%	13.436	5,1%	34.513	10,8%	-61,1%
MONDIAL	1.233	5,8%	1.087	4,4%	463	2,8%	13,4%	166,3%	8.614	3,2%	3.971	1,2%	116,9%
BAJAJ	1.191	5,6%	1.786	7,2%	619	3,8%	-33,3%	92,4%	11.455	4,3%	11.495	3,6%	-0,3%
KELLER	1.009	4,7%	1.122	4,5%	1.582	9,6%	-10,1%	-36,2%	15.916	6,0%	22.661	7,1%	-29,8%
YAMAHA	859	4,0%	1.202	4,9%	1.044	6,3%	-28,5%	-17,7%	15.473	5,8%	21.509	6,7%	-28,1%
GUERRERO	774	3,6%	814	3,3%	788	4,8%	-4,9%	-1,8%	10.794	4,1%	15.551	4,8%	-30,6%
BRAVA	342	1,6%	341	1,4%	404	2,4%	0,3%	-15,3%	4.476	1,7%	6.912	2,2%	-35,2%
BENELLI	340	1,6%	597	2,4%	185	1,1%	-43,0%	83,8%	5.229	2,0%	4.211	1,3%	24,2%
KTM	235	1,1%	381	1,5%	93	0,6%	-38,3%	152,7%	3.406	1,3%	2.536	0,8%	34,3%
KYMCO	155	0,7%	197	0,8%	92	0,6%	-21,3%	68,5%	1.641	0,6%	1.733	0,5%	-5,3%
BETA	115	0,5%	134	0,5%	152	0,9%	-14,2%	-24,3%	1.853	0,7%	2.247	0,7%	-17,5%
KEEWAY	104	0,5%	135	0,5%	56	0,3%	-23,0%	85,7%	979	0,4%	1.200	0,4%	-18,4%
ROYAL ENFIELD	91	0,4%	52	0,2%	68	0,4%	75,0%	33,8%	1.089	0,4%	673	0,2%	61,8%
TVS	66	0,3%	98	0,4%	19	0,1%	-32,7%	247,4%	610	0,2%	174	0,1%	250,6%
RVM	63	0,3%	65	0,3%	17	0,1%	-3,1%	270,6%	532	0,2%	178	0,1%	198,9%
BETAMOTOR	57	0,3%	30	0,1%			90,0%		261	0,1%	0	0,0%	
KAWASAKI	50	0,2%	116	0,5%	53	0,3%	-56,9%	-5,7%	1.175	0,4%	704	0,2%	66,9%
PIAGGIO	47	0,2%	96	0,4%	53	0,3%	-51,0%	-11,3%	821	0,3%	510	0,2%	61,0%
CERRO	46	0,2%	44	0,2%	44	0,3%	4,5%	4,5%	399	0,2%	1.128	0,4%	-64,6%
SUZUKI	39	0,2%	97	0,4%	187	1,1%	-59,8%	-79,1%	1.655	0,6%	3.970	1,2%	-58,3%
OKINOI	39	0,2%	45	0,2%	39	0,2%	-13,3%	0,0%	279	0,1%	326	0,1%	-14,4%
HUSQVARNA	36	0,2%	18	0,1%	16	0,1%	100,0%	125,0%	278	0,1%	211	0,1%	31,8%
BMW	32	0,1%	30	0,1%	114	0,7%	6,7%	-71,9%	1.078	0,4%	1.636	0,5%	-34,1%
SYM	28	0,1%	48	0,2%	17	0,1%	-41,7%	64,7%	451	0,2%	368	0,1%	22,6%
JAWA	27	0,1%	21	0,1%	51	0,3%	28,6%	-47,1%	381	0,1%	679	0,2%	-43,9%
APIA	24	0,1%	39	0,2%	45	0,3%	-38,5%	-46,7%	589	0,2%	675	0,2%	-12,7%
HERO	20	0,1%	18	0,1%	87	0,5%	11,1%	-77,0%	554	0,2%	1.477	0,5%	-62,5%
DUCATI	16	0,1%	50	0,2%	34	0,2%	-68,0%	-52,9%	574	0,2%	518	0,2%	10,8%
CFMOTO	15	0,1%	16	0,1%	7	0,0%	-6,3%	114,3%	217	0,1%	265	0,1%	-18,1%
GAMMA	10	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	42,9%	400,0%	29	0,0%	35	0,0%	-17,1%
TRIUMPH	8	0,0%	7	0,0%	13	0,1%	14,3%	-38,5%	172	0,1%	275	0,1%	-37,5%
MOTO GUZZI	6	0,0%	6	0,0%			0,0%		172	0,1%	37	0,0%	364,9%
GAF	6	0,0%	3	0,0%			100,0%		30	0,0%	24	0,0%	25,0%
NUUV	4	0,0%	9	0,0%			-55,6%		55	0,0%	0	0,0%	
POLARIS	3	0,0%	22	0,1%	10	0,1%	-86,4%	-70,0%	67	0,0%	86	0,0%	-22,1%
JIAN SHE	3	0,0%	2	0,0%	10	0,1%	50,0%	-70,0%	51	0,0%	409	0,1%	-87,5%



Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	12/20 (a)	Part %	11/20 (b)	Part %	12/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 12/20	Part %	01/19 ~ 12/19	Part %	Var Ac
HONDA WAVE 110 S	2.229	10,4%	2.700	10,9%	1.403	8,5%	-17,4%	58,9%	26.806	10,1%	25.543	8,0%	4,9%
GILERA SMASH	2.021	9,4%	2.160	8,8%	1.166	7,1%	-6,4%	73,3%	23.100	8,7%	18.880	5,9%	22,4%
CORVEN ENERGY 110	1.841	8,6%	1.671	6,8%	919	5,6%	10,2%	100,3%	19.071	7,2%	19.408	6,1%	-1,7%
MOTOMEL B110	1.556	7,3%	1.702	6,9%	903	5,5%	-8,6%	72,3%	17.403	6,6%	20.433	6,4%	-14,8%
KELLER KN110-8	825	3,8%	929	3,8%	1.291	7,8%	-11,2%	-36,1%	12.622	4,8%	18.983	5,9%	-33,5%
GUERRERO G110 TRIP	543	2,5%	575	2,3%	581	3,5%	-5,6%	-6,5%	8.148	3,1%	11.181	3,5%	-27,1%
HONDA XR 150 L	459	2,1%	536	2,2%	545	3,3%	-14,4%	-15,8%	6.366	2,4%	10.985	3,4%	-42,0%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	456	2,1%	332	1,3%			37,3%		1.656	0,6%	0	0,0%	
ZANELLA ZB 110	454	2,1%	476	1,9%	332	2,0%	-4,6%	36,7%	3.292	1,2%	11.172	3,5%	-70,5%
HONDA CG150 TITAN	408	1,9%	475	1,9%	435	2,6%	-14,1%	-6,2%	6.522	2,5%	10.304	3,2%	-36,7%
MOTOMEL CX 150	401	1,9%	431	1,7%	253	1,5%	-7,0%	58,5%	4.526	1,7%	5.000	1,6%	-9,5%
BAJAJ ROUSER 200	359	1,7%	530	2,1%	226	1,4%	-32,3%	58,8%	3.839	1,4%	4.351	1,4%	-11,8%
HONDA CB 125 F TWISTER	358	1,7%	458	1,9%	162	1,0%	-21,8%	121,0%	4.186	1,6%	2.362	0,7%	77,2%
MOTOMEL S2 150	345	1,6%	401	1,6%	268	1,6%	-14,0%	28,7%	4.987	1,9%	5.453	1,7%	-8,5%
CORVEN MIRAGE 110	342	1,6%	367	1,5%	310	1,9%	-6,8%	10,3%	4.601	1,7%	5.593	1,7%	-17,7%
HONDA XR 250 TORNADO	258	1,2%	392	1,6%	238	1,4%	-34,2%	8,4%	5.507	2,1%	6.153	1,9%	-10,5%
CORVEN TRIAX 150	256	1,2%	240	1,0%	184	1,1%	6,7%	39,1%	3.466	1,3%	3.468	1,1%	-0,1%
MOTOMEL C110 DLX	243	1,1%	286	1,2%	127	0,8%	-15,0%	91,3%	2.908	1,1%	3.335	1,0%	-12,8%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	219	1,0%	220	0,9%			-0,5%		828	0,3%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 125	218	1,0%	236	1,0%			-7,6%		1.009	0,4%	0	0,0%	
BRAVA NEVADA 110	210	1,0%	198	0,8%	240	1,5%	6,1%	-12,5%	2.625	1,0%	4.558	1,4%	-42,4%
CORVEN HUNTER 150	208	1,0%	217	0,9%	152	0,9%	-4,1%	36,8%	2.448	0,9%	2.928	0,9%	-16,4%
BAJAJ DOMINAR D400	199	0,9%	497	2,0%	54	0,3%	-60,0%	268,5%	2.084	0,8%	1.572	0,5%	32,6%
ZANELLA RX150	191	0,9%	216	0,9%	149	0,9%	-11,6%	28,2%	1.878	0,7%	3.605	1,1%	-47,9%
YAMAHA T110	188	0,9%	265	1,1%	73	0,4%	-29,1%	157,5%	2.234	0,8%	1.626	0,5%	37,4%
MONDIAL LD 110 S	187	0,9%	175	0,7%	66	0,4%	6,9%	183,3%	1.283	0,5%	429	0,1%	199,1%
ZANELLA ZB110 RT	187	0,9%	145	0,6%			29,0%		664	0,3%	0	0,0%	
HONDA WAVE 110 S CD	181	0,8%	232	0,9%	145	0,9%	-22,0%	24,8%	2.896	1,1%	3.411	1,1%	-15,1%
GILERA VC 150	143	0,7%	159	0,6%	103	0,6%	-10,1%	38,8%	1.586	0,6%	1.667	0,5%	-4,9%
KTM ADVENTURE 390	137	0,6%	54	0,2%			153,7%		191	0,1%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 160	132	0,6%	176	0,7%	89	0,5%	-25,0%	48,3%	1.362	0,5%	1.509	0,5%	-9,7%
KELLER KN150-13	130	0,6%	121	0,5%	154	0,9%	7,4%	-15,6%	1.725	0,7%	1.641	0,5%	5,1%
YAMAHA FZ FI	104	0,5%	125	0,5%	90	0,5%	-16,8%	15,6%	990	0,4%	2.030	0,6%	-51,2%
GILERA SAHEL 150	103	0,5%	115	0,5%	88	0,5%	-10,4%	17,0%	1.478	0,6%	1.355	0,4%	9,1%
BAJAJ BOXER BM 150	102	0,5%	122	0,5%	45	0,3%	-16,4%	126,7%	1.036	0,4%	825	0,3%	25,6%
HONDA CB 250 TWISTER	96	0,4%	176	0,7%	177	1,1%	-45,5%	-45,8%	2.670	1,0%	4.199	1,3%	-36,4%
MONDIAL LD 110-AD	95	0,4%	96	0,4%			-1,0%		553	0,2%	0	0,0%	
ZANELLA RX 150 G3	90	0,4%	98	0,4%	28	0,2%	-8,2%	221,4%	516	0,2%	593	0,2%	-13,0%
YAMAHA XTZ 125E	89	0,4%	152	0,6%	96	0,6%	-41,4%	-7,3%	1.550	0,6%	2.192	0,7%	-29,3%
CORVEN TRIAX 200	88	0,4%	74	0,3%	37	0,2%	18,9%	137,8%	739	0,3%	630	0,2%	17,3%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	82	0,4%	36	0,1%			127,8%		118	0,0%	0	0,0%	
MOTOMEL SIRIUS 150	79	0,4%	37	0,2%	8	0,0%	113,5%	887,5%	358	0,1%	200	0,1%	79,0%
ZANELLA RX 150 Z7	77	0,4%	62	0,3%	11	0,1%	24,2%	600,0%	256	0,1%	285	0,1%	-10,2%
CORVEN EXPERT 150	73	0,3%	89	0,4%	15	0,1%	-18,0%	386,7%	492	0,2%	442	0,1%	11,3%
CORVEN TRIAX 250	70	0,3%	122	0,5%	67	0,4%	-42,6%	4,5%	1.281	0,5%	1.246	0,4%	2,8%
MONDIAL DAX 70	70	0,3%	81	0,3%	49	0,3%	-13,6%	42,9%	885	0,3%	523	0,2%	69,2%
ZANELLA ZR 150	69	0,3%	53	0,2%	89	0,5%	30,2%	-22,5%	825	0,3%	2.757	0,9%	-70,1%
BAJAJ ROUSER 135	69	0,3%	79	0,3%	89	0,5%	-12,7%	-22,5%	831	0,3%	881	0,3%	-5,7%
MOTOMEL SKUA 200	67	0,3%	70	0,3%	18	0,1%	-4,3%	272,2%	758	0,3%	820	0,3%	-7,6%
MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	63	0,3%	68	0,3%	43	0,3%	-7,4%	46,5%	702	0,3%	676	0,2%	3,8%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	12/20 (a)	Part %	11/20 (b)	Part %	12/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 12/20	Part %	01/19 ~ 12/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.087	28,4%	7.000	28,4%	4.892	29,7%	-13,0%	24,4%	74.251	28,0%	87.713	27,3%	-15,3%
SANTA FE	2.537	11,8%	2.845	11,5%	1.830	11,1%	-10,8%	38,6%	32.631	12,3%	35.873	11,2%	-9,0%
CORDOBA	2.027	9,5%	2.426	9,8%	1.544	9,4%	-16,4%	31,3%	24.866	9,4%	28.414	8,9%	-12,5%
CHACO	1.544	7,2%	1.718	7,0%	1.193	7,2%	-10,1%	29,4%	18.009	6,8%	21.644	6,7%	-16,8%
CAPITAL FEDERAL	1.161	5,4%	1.575	6,4%	1.145	6,9%	-26,3%	1,4%	16.602	6,3%	17.339	5,4%	-4,3%
SALTA	1.107	5,2%	1.166	4,7%	596	3,6%	-5,1%	85,7%	11.473	4,3%	12.238	3,8%	-6,3%
TUCUMAN	935	4,4%	1.153	4,7%	573	3,5%	-18,9%	63,2%	12.922	4,9%	15.918	5,0%	-18,8%
CORRIENTES	726	3,4%	834	3,4%	598	3,6%	-12,9%	21,4%	9.796	3,7%	12.328	3,8%	-20,5%
ENTRE RIOS	651	3,0%	611	2,5%	468	2,8%	6,5%	39,1%	8.106	3,1%	8.807	2,7%	-8,0%
MENDOZA	637	3,0%	734	3,0%	496	3,0%	-13,2%	28,4%	7.806	2,9%	10.408	3,2%	-25,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	602	2,8%	716	2,9%	601	3,6%	-15,9%	0,2%	7.476	2,8%	14.121	4,4%	-47,1%
MISIONES	594	2,8%	685	2,8%	388	2,4%	-13,3%	53,1%	8.055	3,0%	8.499	2,7%	-5,2%
FORMOSA	534	2,5%	571	2,3%	490	3,0%	-6,5%	9,0%	6.785	2,6%	10.937	3,4%	-38,0%
JUJUY	471	2,2%	472	1,9%	209	1,3%	-0,2%	125,4%	4.138	1,6%	5.907	1,8%	-29,9%
SAN JUAN	325	1,5%	371	1,5%	229	1,4%	-12,4%	41,9%	3.575	1,3%	4.839	1,5%	-26,1%
RIO NEGRO	286	1,3%	347	1,4%	225	1,4%	-17,6%	27,1%	3.388	1,3%	3.920	1,2%	-13,6%
LA RIOJA	227	1,1%	321	1,3%	143	0,9%	-29,3%	58,7%	2.707	1,0%	4.509	1,4%	-40,0%
SAN LUIS	227	1,1%	240	1,0%	201	1,2%	-5,4%	12,9%	2.903	1,1%	4.657	1,5%	-37,7%
CATAMARCA	191	0,9%	247	1,0%	187	1,1%	-22,7%	2,1%	2.951	1,1%	3.959	1,2%	-25,5%
NEUQUEN	187	0,9%	209	0,8%	206	1,2%	-10,5%	-9,2%	2.296	0,9%	3.588	1,1%	-36,0%
LA PAMPA	185	0,9%	212	0,9%	125	0,8%	-12,7%	48,0%	2.543	1,0%	2.576	0,8%	-1,3%
CHUBUT	126	0,6%	160	0,6%	102	0,6%	-21,3%	23,5%	1.417	0,5%	1.691	0,5%	-16,2%
SANTA CRUZ	50	0,2%	20	0,1%	37	0,2%	150,0%	35,1%	338	0,1%	506	0,2%	-33,2%
TIERRA DEL FUEGO	22	0,1%	28	0,1%	20	0,1%	-21,4%	10,0%	226	0,1%	321	0,1%	-29,6%
TOTAL	21.439		24.661		16.498		-13,1%	29,9%	265.260		320.712		-17,3%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2020. N° 12
Diciembre 2020
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 01 de Febrero 2021.

