



Triumph Tiger 900 Rally Aragón

Motor y transmisión

Tipo: Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

Cilindrada: 888 cc

Diámetro: 78 mm

Carrera: 61.9 mm

Relación de compresión: 11,27:1

Potencia máxima CE: 95.2 CV / 70 kW a 8.750 rpm

Par máximo CE: 87 Nm a 7.250 rpm

Alimentación: Inyección electrónica secuencial multi-punto.

Escape: Sistema de escape 3:1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida lateral.

Transmisión final: Cadena.

Embrague: Multidisco bañado en aceite.

Caja de cambios: 6 velocidades.

Parte Ciclo

Chasis: Estructura multitubular de acero. Subchasis atornillado.

Basculante: Doble brazo en aleación de aluminio fundido.

Llanta delantera: Tubeless de radios, 21 x 2,15 pulgadas.

Llanta trasera: Tubeless de radios, 17 x 4,25 pulgadas.

Neumático delantero: 90/90-21

Neumático trasero: 150/70R17

Suspensión delantera: Horquilla invertida Showa de 45 mm, con ajuste manual en compresión, extensión y precarga. Recorrido de 240 mm.

Suspensión trasera: Mono-amortiguador Showa con ajuste manual de precarga y extensión. 230 mm de recorrido de rueda.

Freno Delantero: Doble disco flotante de 320 mm, pinzas Brembo monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. Bomba de freno radial. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.

Freno Trasero: Disco de 255 mm. Pinza deslizante Brembo mono-pistón. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas.

Panel de Instrumentos y Funciones

Panel de instrumentos TFT multifunción de 7" con velocímetro digital, ordenador de a bordo, tacómetro digital, indicador de marcha engranada, indicador de combustible, indicador de mantenimiento, temperatura ambiente, reloj y modos de conducción.

Dimensiones y peso

Anchura del manillar: 935 mm

Altura (sin espejos): 1.452-1.502 mm

Altura del asiento: 860-880 mm

Distancia entre ejes: 1.551 mm

Lanzamiento: 24,4 °

Avance: 145,8 mm

Peso en seco: 201 kg

Capacidad del depósito: 20 L

Consumo de combustible: 5,2 l/100 km (55,4 MPG)

Extras

Caballote central.

Defensas de protección del motor.

Cubre-cárter de aluminio.

Cambio rápido "up&down" Triumph Shift Assist.

Monitorización de la Presión de los Neumáticos.

Sistema de Conectividad My Triumph.

Asientos calefactables para el piloto y el pasajero.

LED Fog Lights.

6 modos de conducción: Rain, Road, Sport, Rider (configurable), Off-Road y Off-Road Pro.

Tomas de corriente de 12V y USB.