

Lubricante de muy alto rendimiento basado en tecnología 100% sintética de avanzada ELF, diseñado para lubricar todo tipo de motores nafteros y Diesel de vehículos livianos.

## 1 Aplicaciones\*

- |   |   |
|---|---|
| <b>Todo tipo de motores nafteros y Diesel, especialmente aquellos de última tecnología.</b> | <input type="checkbox"/> Recomendado para todos los motores nafteros y Diesel sobrealimentados o de aspiración natural sin filtros de partículas de vehículos livianos y utilitarios. |
| <b>Incluso frente a condiciones severas de manejo.</b>                                      | <input type="checkbox"/> Apto para todo tipo de servicio (urbano, o en carretera o autopista), especialmente en condiciones muy severas.  |
| <b>Todas las épocas del año, incluso clima más frío.</b>                                    | <input type="checkbox"/> Especialmente diseñado para satisfacer las exigencias de los fabricantes de motores en cuanto a intervalos de aceite prolongados.                            |

\*Consulte el manual de usuario de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

## 2 Especificaciones

### Especificaciones Internacionales

ACEA: A3/B4  
API: SN/CF

### Homologaciones de fabricantes

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| RENAULT       | RN0710 / RN0700       |
| MERCEDES BENZ | MB-Approval 229.5     |
| PORSHE        | A40                   |
| VOLKSWAGEN    | VW 502.00 / VW 505.00 |

Cumple los requerimientos de: CHRYSLER MS-12991 / FIAT 9.55535-M2

## 3 Ventajas para el usuario

- |  |   |
|--|---|
| <b>El mejor rendimiento posible</b>              | <input type="checkbox"/> Excelente protección del motor, particularmente contra el desgaste del sistema de distribución.  |
| <b>Óptima limpieza y protección del motor</b>    | <input type="checkbox"/> Garantiza un motor excepcionalmente limpio.  |
| <b>Arranque fácil en condiciones muy frías</b>   | <input type="checkbox"/> Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, garantizando así que el aceite no se degradará incluso en condiciones de uso muy severo. |
| <b>Maximiza la vida útil del motor</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubricación inmediata de los componentes del motor durante los arranques en frío, lo que maximiza la vida útil del motor.</li> </ul> |
| <b>Intervalos de cambio de aceite extendidos</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendimiento sostenido en el tiempo para intervalos prolongados de cambio de aceite.</li> </ul>                                       |

## 4 Características\*\*

|                        | MÉTODO     | UNIDAD             | RESULTADO |
|------------------------|------------|--------------------|-----------|
| Densidad a 15°C        | ASTM D1298 | kg/m <sup>3</sup>  | 855       |
| Viscosidad a 40°C      | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 90        |
| Viscosidad a 100°C     | ASTM 445   | mm <sup>2</sup> /s | 14,7      |
| Índice de viscosidad   | ASTM D2270 | -                  | 172       |
| Punto de escurrimiento | ASTM D97   | °C                 | -42       |
| Punto de inflamación   | ASTM D92   | °C                 | 230       |
| T.B.N.                 | ASTM D2896 | mgKOH/g            | 10        |

\*\*Las características típicas mencionadas representan valores típicos.