



Febrero 2021

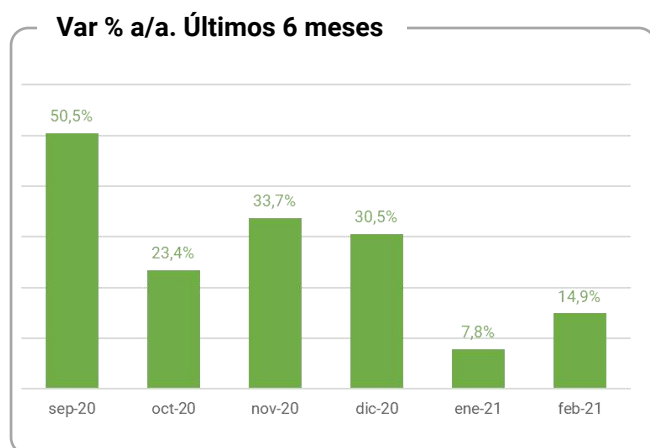
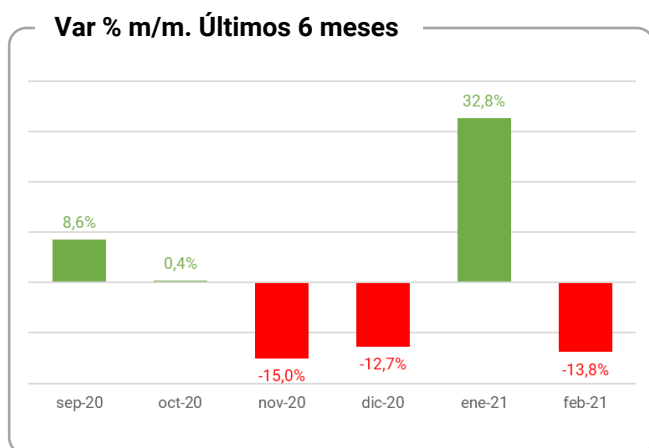
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

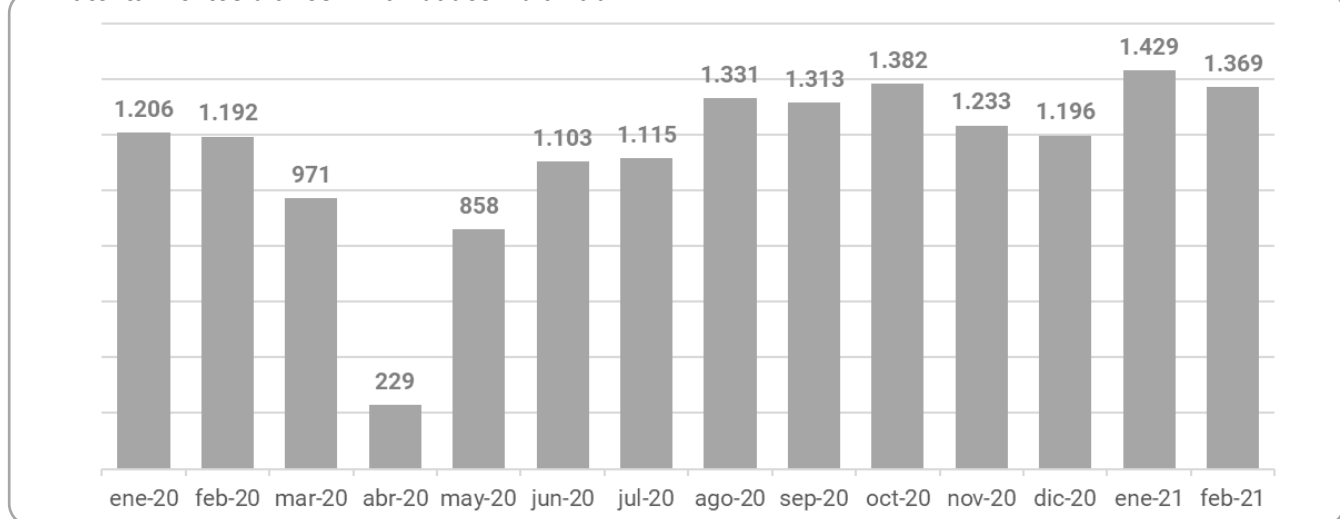
(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Febrero



Patentamientos diarios. En unidades x día hábil



En resumen

Como venimos mencionando desde hace unos meses, las ventas del sector vienen mostrando una tendencia levemente alcista, pero con una desaceleración clara. En febrero esa tendencia parece sostenerse. Durante los 18 días hábiles que tuvo el mes, las concesionarias de motos entregaron una 1.369 unidades por día, eso es 60 unidades menos que en enero y 177 más que en febrero de 2020.

Con esas cifras diarias, las ventas del mes se ubicaron en las 24.645 unidades, lo que representa un 13,8% menos que en enero (3.943 unidades menos) y 14,9% más que en febrero del año pasado (3.191 unidades más).

Pensando en el año, en el informe de cierre que publicamos el viernes pasado para el mercado de automóviles y comerciales, señalábamos que los próximos 90 días iban a ser muy importantes en cuanto a la evolución de la situación sanitaria del país. La finalización del verano, la vuelta del frío, el retorno de las clases, la vacunación... Si el rebrote que se vivió en otras latitudes no se muestra con la misma intensidad por acá, es probable que sectores como el de motovehículos, pueda mantener la tendencia a la recuperación luego de dos años muy complejos donde el mercado se redujo fuertemente. Por ahora, los pronósticos son de crecimiento, muy moderado, pero con signo positivo.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Feb.2021 (Unidades)	Ene.2021 (Unidades)	Feb.2020 (Unidades)	Feb.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	23.728	27.380	20.598	31.654	-13,3%	15,2%	-25,0%	51.108	45.868	11,4%
Scoters	767	1.016	735	1.299	-24,5%	4,4%	-41,0%	1.783	1.766	1,0%
Cuatriciclos	81	106	84	149	-23,6%	-3,6%	-45,6%	187	256	-27,0%
Ciclomotores	58	75	12	113	-22,7%	383,3%	-48,7%	133	36	269,4%
Otros	7	4	25	95	75,0%	-72,0%	-92,6%	11	50	-78,0%
Triciclos	4	7	0	0	-42,9%			11		
TOTAL MOTOS	24.645	28.588	21.454	33.310	-13,8%	14,9%	-26,0%	53.233	47.976	11,0%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

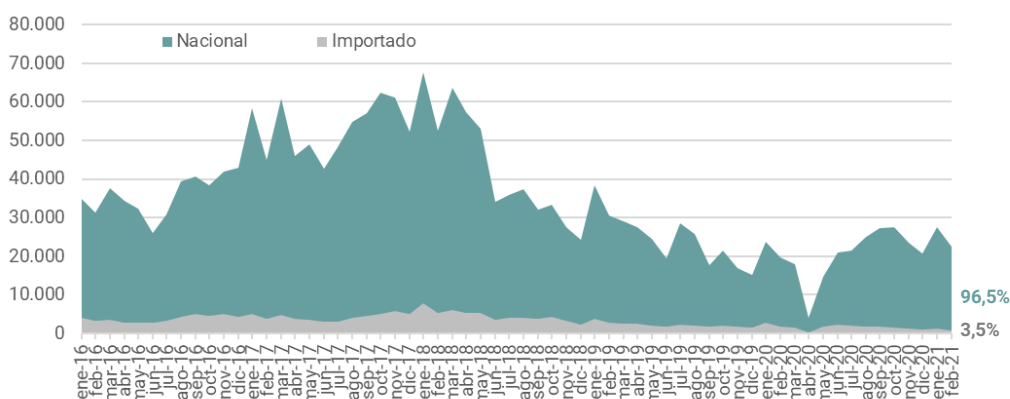


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 2021

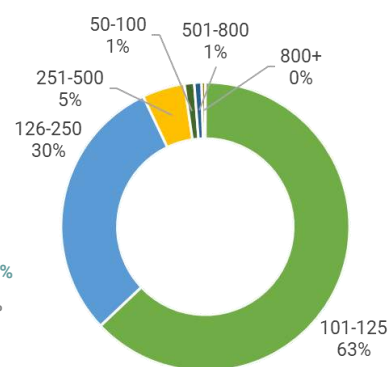


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
HONDA	4.598	18,7%	5.796	20,3%	5.776	26,9%	-20,7%	-20,4%	10.394	19,5%	13.194	27,5%	-21,2%
MOTOMEL	3.331	13,5%	3.697	12,9%	2.537	11,8%	-9,9%	31,3%	7.028	13,2%	5.374	11,2%	30,8%
CORVEN	3.256	13,2%	3.840	13,4%	2.533	11,8%	-15,2%	28,5%	7.096	13,3%	5.479	11,4%	29,5%
GILERA	3.085	12,5%	3.312	11,6%	2.083	9,7%	-6,9%	48,1%	6.397	12,0%	4.464	9,3%	43,3%
ZANELLA	1.893	7,7%	2.075	7,3%	1.108	5,2%	-8,8%	70,8%	3.968	7,5%	2.357	4,9%	68,3%
KELLER	1.460	5,9%	1.361	4,8%	1.669	7,8%	7,3%	-12,5%	2.821	5,3%	3.762	7,8%	-25,0%
BAJAJ	1.396	5,7%	1.801	6,3%	784	3,7%	-22,5%	78,1%	3.197	6,0%	1.745	3,6%	83,2%
MONDIAL	1.213	4,9%	1.430	5,0%	595	2,8%	-15,2%	103,9%	2.643	5,0%	1.318	2,7%	100,5%
YAMAHA	1.146	4,7%	1.275	4,5%	1.196	5,6%	-10,1%	-4,2%	2.421	4,5%	2.738	5,7%	-11,6%
GUERRERO	746	3,0%	840	2,9%	920	4,3%	-11,2%	-18,9%	1.586	3,0%	2.067	4,3%	-23,3%
BENELLI	564	2,3%	718	2,5%	313	1,5%	-21,4%	80,2%	1.282	2,4%	789	1,6%	62,5%
KTM	335	1,4%	248	0,9%	175	0,8%	35,1%	91,4%	583	1,1%	413	0,9%	41,2%
BRAVA	275	1,1%	381	1,3%	441	2,1%	-27,8%	-37,6%	656	1,2%	947	2,0%	-30,7%
KYMCO	171	0,7%	247	0,9%	110	0,5%	-30,8%	55,5%	418	0,8%	253	0,5%	65,2%
ROYAL ENFIELD	169	0,7%	258	0,9%	84	0,4%	-34,5%	101,2%	427	0,8%	192	0,4%	122,4%
KAWASAKI	134	0,5%	132	0,5%	93	0,4%	1,5%	44,1%	266	0,5%	281	0,6%	-5,3%
RVM	104	0,4%	114	0,4%	31	0,1%	-8,8%	235,5%	218	0,4%	83	0,2%	162,7%
BETA	103	0,4%	138	0,5%	172	0,8%	-25,4%	-40,1%	241	0,5%	414	0,9%	-41,8%
BETAMOTOR	102	0,4%	162	0,6%			-37,0%		264	0,5%	0	0,0%	
KEEWAY	83	0,3%	155	0,5%	54	0,3%	-46,5%	53,7%	238	0,4%	126	0,3%	88,9%
TVS	75	0,3%	115	0,4%	27	0,1%	-34,8%	177,8%	190	0,4%	47	0,1%	304,3%
HUSQVARNA	64	0,3%	80	0,3%	11	0,1%	-20,0%	481,8%	144	0,3%	31	0,1%	364,5%
CERRO	48	0,2%	25	0,1%	43	0,2%	92,0%	11,6%	73	0,1%	95	0,2%	-23,2%
SUZUKI	47	0,2%	46	0,2%	178	0,8%	2,2%	-73,6%	93	0,2%	412	0,9%	-77,4%
OKINOI	36	0,1%	33	0,1%	12	0,1%	9,1%	200,0%	69	0,1%	26	0,1%	165,4%
PIAGGIO	32	0,1%	56	0,2%	36	0,2%	-42,9%	-11,1%	88	0,2%	80	0,2%	10,0%
VOGE	25	0,1%	1	0,0%			2400,0%		26	0,0%	0	0,0%	
BMW	23	0,1%	43	0,2%	116	0,5%	-46,5%	-80,2%	66	0,1%	424	0,9%	-84,4%
TRIUMPH	19	0,1%	23	0,1%	21	0,1%	-17,4%	-9,5%	42	0,1%	52	0,1%	-19,2%
SYM	19	0,1%	35	0,1%	27	0,1%	-45,7%	-29,6%	54	0,1%	76	0,2%	-28,9%
DUCATI	17	0,1%	45	0,2%	51	0,2%	-62,2%	-66,7%	62	0,1%	124	0,3%	-50,0%
HERO	17	0,1%	13	0,0%	73	0,3%	30,8%	-76,7%	30	0,1%	178	0,4%	-83,1%
JAWA	12	0,0%	29	0,1%	37	0,2%	-58,6%	-67,6%	41	0,1%	104	0,2%	-60,6%
CFMOTO	9	0,0%	12	0,0%	28	0,1%	-25,0%	-67,9%	21	0,0%	68	0,1%	-69,1%
APPIA	5	0,0%	8	0,0%	68	0,3%	-37,5%	-92,6%	13	0,0%	122	0,3%	-89,3%
GAMMA	5	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	25,0%	400,0%	9	0,0%	2	0,0%	350,0%
NUUV	4	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	-42,9%	-20,0%	11	0,0%	6	0,0%	83,3%
ELPRA ELECTRIC	4	0,0%							4	0,0%	0	0,0%	
HARLEY DAVIDSON	3	0,0%	8	0,0%	12	0,1%	-62,5%	-75,0%	11	0,0%	41	0,1%	-73,2%
MV AGUSTA	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	5	0,0%	7	0,0%	-28,6%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
GILERA SMASH	2.583	10,5%	2.700	9,4%	1.676	7,8%	-4,3%	54,1%	5.283	9,9%	3.553	7,4%	48,7%
HONDA WAVE 110 S	2.537	10,3%	2.907	10,2%	2.575	12,0%	-12,7%	-1,5%	5.444	10,2%	5.471	11,4%	-0,5%
CORVEN ENERGY 110	1.940	7,9%	2.349	8,2%	1.365	6,4%	-17,4%	42,1%	4.289	8,1%	2.863	6,0%	49,8%
MOTOMEL B110	1.785	7,2%	1.967	6,9%	1.150	5,4%	-9,3%	55,2%	3.752	7,0%	2.521	5,3%	48,8%
KELLER KN110-8	1.260	5,1%	1.164	4,1%	1.330	6,2%	8,2%	-5,3%	2.424	4,6%	3.048	6,4%	-20,5%
GUERRERO G110 TRIP	567	2,3%	612	2,1%	692	3,2%	-7,4%	-18,1%	1.179	2,2%	1.528	3,2%	-22,8%
ZANELLA ZB 110	523	2,1%	533	1,9%	383	1,8%	-1,9%	36,6%	1.056	2,0%	730	1,5%	44,7%
HONDA XR 150 L	507	2,1%	795	2,8%	557	2,6%	-36,2%	-9,0%	1.302	2,4%	1.483	3,1%	-12,2%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	501	2,0%	584	2,0%			-14,2%		1.085	2,0%	0	0,0%	
MOTOMEL S2 150	406	1,6%	424	1,5%	344	1,6%	-4,2%	18,0%	830	1,6%	702	1,5%	18,2%
HONDA CG150 TITAN	392	1,6%	562	2,0%	620	2,9%	-30,2%	-36,8%	954	1,8%	1.415	2,9%	-32,6%
HONDA CB 125 F TWISTER	391	1,6%	462	1,6%	340	1,6%	-15,4%	15,0%	853	1,6%	686	1,4%	24,3%
CORVEN MIRAGE 110	385	1,6%	401	1,4%	415	1,9%	-4,0%	-7,2%	786	1,5%	927	1,9%	-15,2%
BAJAJ ROUSER 200	382	1,6%	528	1,8%	257	1,2%	-27,7%	48,6%	910	1,7%	591	1,2%	54,0%
MOTOMEL CX 150	381	1,5%	405	1,4%	295	1,4%	-5,9%	29,2%	786	1,5%	661	1,4%	18,9%
CORVEN TRIAX 150	359	1,5%	370	1,3%	244	1,1%	-3,0%	47,1%	729	1,4%	520	1,1%	40,2%
ZANELLA ZB110 RT	325	1,3%	271	0,9%			19,9%		596	1,1%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 125	312	1,3%	293	1,0%			6,5%		605	1,1%	0	0,0%	
HONDA WAVE 110 S CD	311	1,3%	380	1,3%	238	1,1%	-18,2%	30,7%	691	1,3%	510	1,1%	35,5%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	280	1,1%	290	1,0%			-3,4%		570	1,1%	0	0,0%	
YAMAHA T110	259	1,1%	218	0,8%	84	0,4%	18,8%	208,3%	477	0,9%	221	0,5%	115,8%
ZANELLA RX150	242	1,0%	285	1,0%	138	0,6%	-15,1%	75,4%	527	1,0%	319	0,7%	65,2%
BAJAJ DOMINAR D400	232	0,9%	407	1,4%	101	0,5%	-43,0%	129,7%	639	1,2%	256	0,5%	149,6%
CORVEN HUNTER 150	215	0,9%	234	0,8%	164	0,8%	-8,1%	31,1%	449	0,8%	346	0,7%	29,8%
HONDA XR 250 TORNADO	211	0,9%	363	1,3%	510	2,4%	-41,9%	-58,6%	574	1,1%	1.325	2,8%	-56,7%
BAJAJ ROUSER NS 160	204	0,8%	250	0,9%	96	0,4%	-18,4%	112,5%	454	0,9%	229	0,5%	98,3%
MOTOMEL C110 DLX	202	0,8%	209	0,7%	201	0,9%	-3,3%	0,5%	411	0,8%	385	0,8%	6,8%
GILERA SAHEL 150	166	0,7%	162	0,6%	89	0,4%	2,5%	86,5%	328	0,6%	238	0,5%	37,8%
YAMAHA FZ FI	156	0,6%	192	0,7%	68	0,3%	-18,8%	129,4%	348	0,7%	150	0,3%	132,0%
KELLER KN150-13	150	0,6%	135	0,5%	165	0,8%	11,1%	-9,1%	285	0,5%	359	0,7%	-20,6%
MONDIAL LD 110 S	145	0,6%	193	0,7%	66	0,3%	-24,9%	119,7%	338	0,6%	152	0,3%	122,4%
ZANELLA ZR 150	140	0,6%	177	0,6%	76	0,4%	-20,9%	84,2%	317	0,6%	178	0,4%	78,1%
KTM ADVENTURE 390	139	0,6%	113	0,4%			23,0%		252	0,5%	0	0,0%	
BRAVA NEVADA 110	137	0,6%	199	0,7%	248	1,2%	-31,2%	-44,8%	336	0,6%	559	1,2%	-39,9%
YAMAHA XTZ 125E	134	0,5%	135	0,5%	76	0,4%	-0,7%	76,3%	269	0,5%	188	0,4%	43,1%
GILERA VC 150	129	0,5%	169	0,6%	130	0,6%	-23,7%	-0,8%	298	0,6%	260	0,5%	14,6%
BAJAJ BOXER BM 150	128	0,5%	150	0,5%	72	0,3%	-14,7%	77,8%	278	0,5%	144	0,3%	93,1%
KTM DUKE 200 G2	119	0,5%	7	0,0%			1600,0%		126	0,2%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 250	113	0,5%	122	0,4%	75	0,3%	-7,4%	50,7%	235	0,4%	173	0,4%	35,8%
BENELLI 302 S	104	0,4%	24	0,1%			333,3%		128	0,2%	0	0,0%	
HONDA CB 250 TWISTER	101	0,4%	104	0,4%	299	1,4%	-2,9%	-66,2%	205	0,4%	658	1,4%	-68,8%
GILERA SMX 200	91	0,4%	79	0,3%	53	0,2%	15,2%	71,7%	170	0,3%	122	0,3%	39,3%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	89	0,4%	130	0,5%			-31,5%		219	0,4%	0	0,0%	
BETAMOTOR ZT310T	86	0,3%	156	0,5%			-44,9%		242	0,5%	0	0,0%	
YAMAHA FZ-S FI D	83	0,3%	91	0,3%			-8,8%		174	0,3%	0	0,0%	
ZANELLA RX 150 Z7	83	0,3%	136	0,5%	7	0,0%	-39,0%	1085,7%	219	0,4%	15	0,0%	1360,0%
CORVEN EXPERT 150	81	0,3%	118	0,4%	11	0,1%	-31,4%	636,4%	199	0,4%	28	0,1%	610,7%
BENELLI TRK 502 X	74	0,3%	162	0,6%	48	0,2%	-54,3%	54,2%	236	0,4%	148	0,3%	59,5%
ZANELLA RX 150 G3	70	0,3%	96	0,3%	34	0,2%	-27,1%	105,9%	166	0,3%	89	0,2%	86,5%
MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	66	0,3%	70	0,2%	40	0,2%	-5,7%	65,0%	136	0,3%	95	0,2%	43,2%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	02/21 (a)	Part %	01/21 (b)	Part %	02/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 02/21	Part %	01/20 ~ 02/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	7.411	30,1%	8.731	30,5%	6.224	29,0%	-15,1%	19,1%	16.142	30,3%	14.010	29,2%	15,2%
SANTA FE	2.974	12,1%	3.474	12,2%	2.560	11,9%	-14,4%	16,2%	6.448	12,1%	5.753	12,0%	12,1%
CORDOBA	2.399	9,7%	3.045	10,7%	1.942	9,1%	-21,2%	23,5%	5.444	10,2%	4.612	9,6%	18,0%
CHACO	1.450	5,9%	1.477	5,2%	1.508	7,0%	-1,8%	-3,8%	2.927	5,5%	3.293	6,9%	-11,1%
SALTA	1.200	4,9%	1.267	4,4%	767	3,6%	-5,3%	56,5%	2.467	4,6%	1.764	3,7%	39,9%
CAPITAL FEDERAL	1.180	4,8%	1.466	5,1%	1.174	5,5%	-19,5%	0,5%	2.646	5,0%	2.676	5,6%	-1,1%
TUCUMAN	980	4,0%	1.262	4,4%	1.039	4,8%	-22,3%	-5,7%	2.242	4,2%	2.281	4,8%	-1,7%
CORRIENTES	829	3,4%	857	3,0%	878	4,1%	-3,3%	-5,6%	1.686	3,2%	1.880	3,9%	-10,3%
MENDOZA	764	3,1%	920	3,2%	659	3,1%	-17,0%	15,9%	1.684	3,2%	1.505	3,1%	11,9%
ENTRE RIOS	724	2,9%	886	3,1%	603	2,8%	-18,3%	20,1%	1.610	3,0%	1.352	2,8%	19,1%
MISIONES	685	2,8%	855	3,0%	531	2,5%	-19,9%	29,0%	1.540	2,9%	1.141	2,4%	35,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	632	2,6%	698	2,4%	591	2,8%	-9,5%	6,9%	1.330	2,5%	1.205	2,5%	10,4%
FORMOSA	555	2,3%	520	1,8%	576	2,7%	6,7%	-3,6%	1.075	2,0%	1.199	2,5%	-10,3%
JUJUY	494	2,0%	466	1,6%	326	1,5%	6,0%	51,5%	960	1,8%	807	1,7%	19,0%
SAN JUAN	441	1,8%	435	1,5%	303	1,4%	1,4%	45,5%	876	1,6%	620	1,3%	41,3%
RIO NEGRO	380	1,5%	378	1,3%	290	1,4%	0,5%	31,0%	758	1,4%	692	1,4%	9,5%
SAN LUIS	357	1,4%	422	1,5%	301	1,4%	-15,4%	18,6%	779	1,5%	647	1,3%	20,4%
CATAMARCA	280	1,1%	269	0,9%	253	1,2%	4,1%	10,7%	549	1,0%	468	1,0%	17,3%
LA PAMPA	266	1,1%	331	1,2%	237	1,1%	-19,6%	12,2%	597	1,1%	502	1,0%	18,9%
NEUQUEN	227	0,9%	271	0,9%	252	1,2%	-16,2%	-9,9%	498	0,9%	565	1,2%	-11,9%
LA RIOJA	207	0,8%	328	1,1%	276	1,3%	-36,9%	-25,0%	535	1,0%	637	1,3%	-16,0%
CHUBUT	161	0,7%	168	0,6%	113	0,5%	-4,2%	42,5%	329	0,6%	269	0,6%	22,3%
TIERRA DEL FUEGO	26	0,1%	25	0,1%	17	0,1%	4,0%	52,9%	51	0,1%	38	0,1%	34,2%
SANTA CRUZ	23	0,1%	37	0,1%	34	0,2%	-37,8%	-32,4%	60	0,1%	60	0,1%	0,0%
TOTAL	24.645		28.588		21.454		-13,8%	14,9%	53.233		47.976		11,0%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2021. N° 02
Febrero 2021
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: jue 01 de abril 2021.



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

