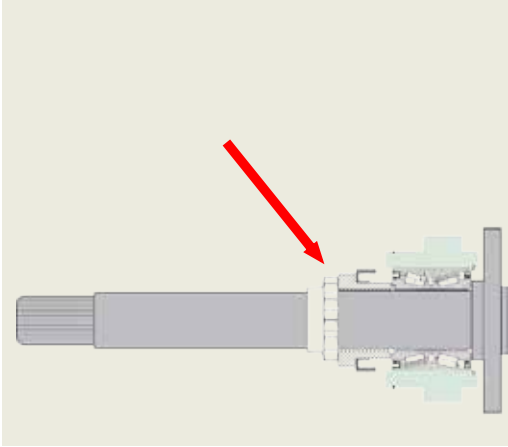
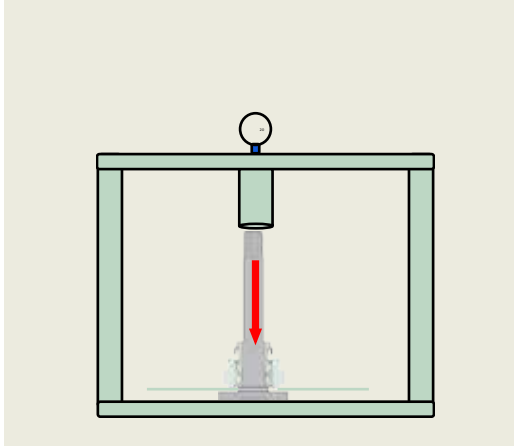


Kit de reparación SKF: VKBA 4752 A

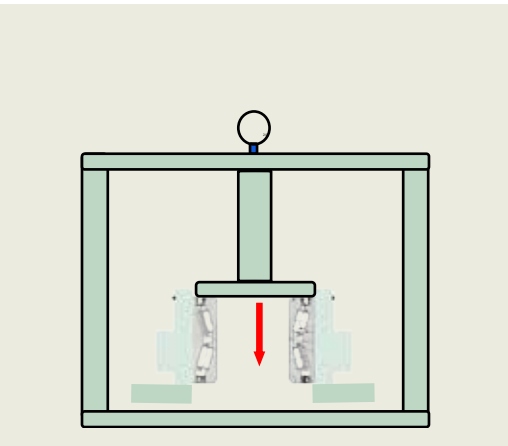
Instructivo de montaje



Afloje y retire la tuerca de 52 mm del eje del eje (esta tuerca se fija mediante un alto par de apriete y pegamento en la rosca).



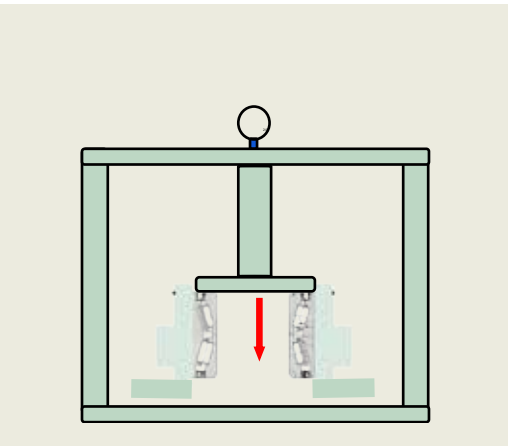
Retire el rodamiento del eje del eje con una prensa de 30 toneladas y / o 50 toneladas, el sensor del ABS se desmontará en el momento en que el rodamiento salga del eje del eje..



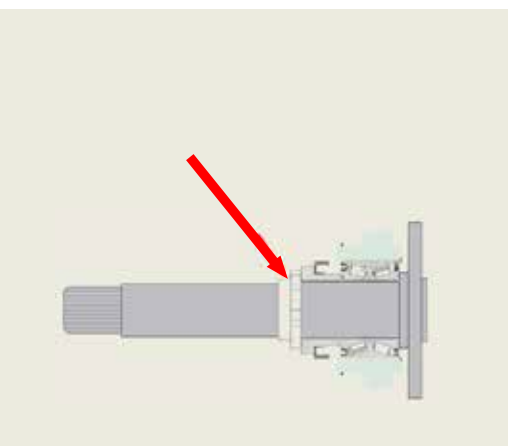
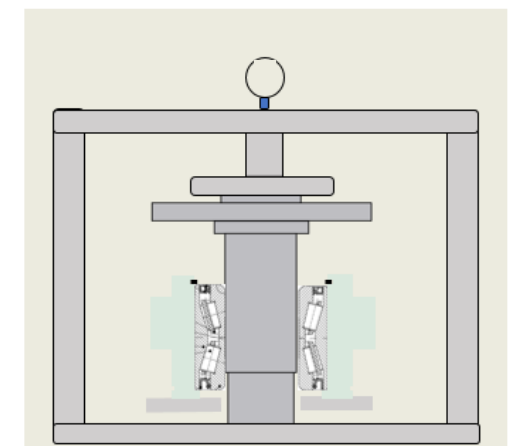
Retire el rodamiento de la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/ó 50 toneladas



El lado del sello (goma) debe estar en la dirección (lado) del diferencial



Presione el rodamiento en la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/ó 50 toneladas



Presione el sensor ABS en el eje del eje. Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento (bloqueo de rosca) y apriete a 470 Nm a 500 Nm y/ó 47 Kgfxm a 50 Kgfxm



Los hilos de tuerca importantes son diferentes tuercas grabadas L(izquierda) y R(derecha)

Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento y apriete con 470 Nm a 500 Nm y / o 47 Kgfm a 50 Kgfm Deformar la tuerca en la muesca similar a un chavetero practicada en el eje.